



Meteorologisk
institutt

No. 25/2025
METEOROLOGI
Tromsø, 08.03.2025
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Svært mye snø i Troms og deler av Finnmark 22. - 24. november 2024

Forfatter: Ola Bakke Aashamar, Jostein Mamen og Magne Velle
Godkjent av avdelingsleder: Justyna Wodziczko

Innhold

Sammendrag	2
Værsituasjonen	4
Farevarsler	6
Svært mye snø, oransje nivå, Troms og deler av Vest-Finnmark, utstedt fredag	6
Svært mye snø, oransje nivå, Troms og deler av Vest-Finnmark, oppdatert lørdag	7
Observasjoner fra det aktuelle området	8
Snømengder	8
Nedbørmengder	9
Sjeldenhet	10
Konsekvenser	11
Skader og infrastruktur	11
Utvalgte medieklipp	12
Oppsummering/Konklusjon	14

Sammendrag

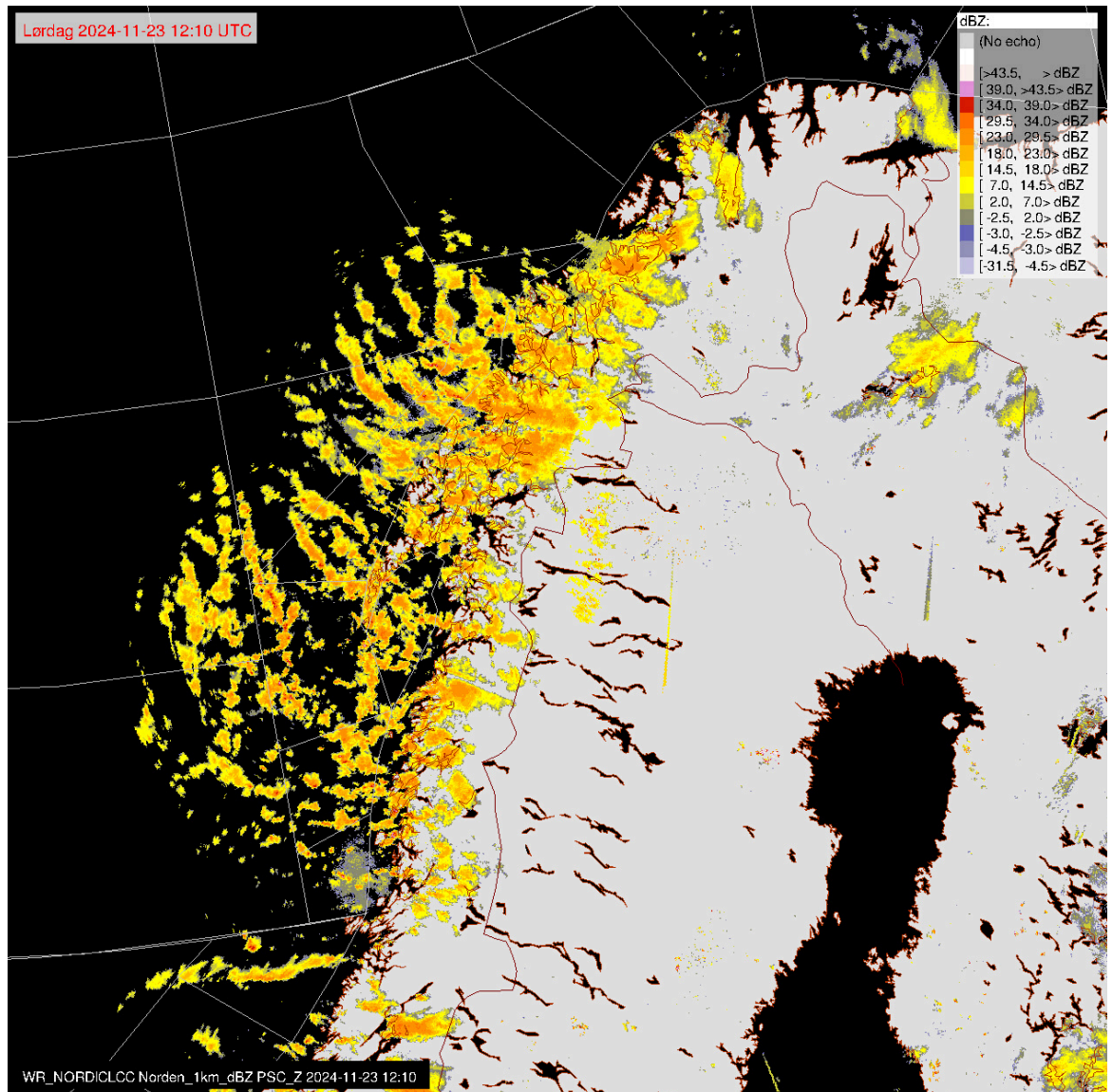
Et lavtrykk ga fra fredag 22. november til og med søndag 24. november mye snø og kraftig vind i Troms og Finnmark. Værprognosene ble allerede tirsdag 19. november vurdert av teamet på vakt til å vise mulighet for utfordrende vær i Troms og Finnmark gjennom kommende helg. Lavtrykket lå an til å komme inn fra sør-sørøst. Dette er en noe uvanlig lavtrykksbane som tidligere har skapt utfordrende situasjoner vinterstid (for eksempel “palmehelg-lavtrykket” i 2023).

Torsdag 21. november ble det utstedt to farevarsel på gult nivå for “mye snø”, gjeldende for fredag til søndag. Ett for Troms og Vest-Finnmark, samt ett for Øst-Finnmark. Det ble varslet 30-40 cm snø på ett døgn, med mulighet for opp til 60 cm snø lokalt gjennom hele episoden.

Fredag ble varselet for Troms og Vest-Finnmark justert i utstrekning, og oppgradert til oransje nivå for “svært mye snø”. Det ble varslet 30-50 cm snø på ett døgn, med mulighet for opp til 60 cm snø lokalt. Det gule farevarselet for deler av Finnmark ble opprettholdt på gult nivå.

Det var knyttet stor usikkerhet til valg av farevarselnivå (gult eller oransje) ved denne hendelsen. Usikkerheten grunnet hovedsakelig i hvilken nedbørsform man kunne forvente.

Lørdag morgen ble det vurdert å nedgradere hendelsen til gult nivå, men teamet på vakt vurderte det til at potensialet for mer enn 40 cm snø fortsatt var til stede, og lot derfor varselet fortsette som planlagt, til søndag morgen kl. 10.

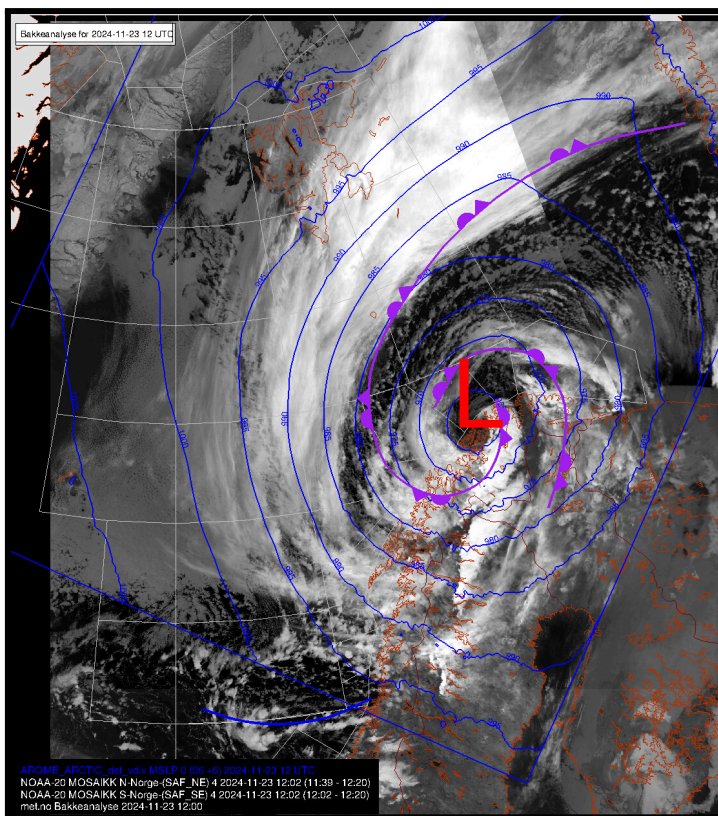


Figur 2: Radarbilde fra kl. 13 på lørdagen. Bygene var kraftige, men jevnt fordelt fra Porsangen og sørvestover. NB: Radar Hasvik manglet under hendelsen.

Værsituasjonen

Lavtrykket beveget seg fredag 22. november nordover over Kolahalvøya og nordlige deler av Finland, og inn over Finnmark. I Finnmark og Troms satte lavtrykket opp en østlig, deretter nordøstlig og til slutt vestlig vindretning. Flere steder på kysten ble det målt sterk kuling og liten storm i middelvind. Senteret av lavtrykket ble målt til 960,5 hPa, som er relativt lavt. Den okkluderte fronten i lavtrykket, i kombinasjon med pålandsvinden som ga orografisk effekt, bidro til mye nedbør i stort sett hele Troms og Finnmark fra fredag kveld til lørdag morgen. Etter dette var det stort sett byger som ga nedbøren.

I Finnmark gikk nedbøren fort over til sludd og periodevis regn. I Troms var nedbørsformen hovedsakelig snø fra fredag, før det tidlig lørdag morgen slo over til sludd og regn på kysten mens det fortsatte å snø lenger inn fra kysten. På kysten var temperaturen oppe i fire plussgrader, mens det lenger innover i landet var rundt null og på minussiden.



Figur 3: Analysen fra 23. november kl. 13.

4

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Gjennom store deler av perioden lå lavtrykket over kysten av Finnmark, med en okklusjon orientert nord-sør inn mot kysten fra Porsangerfjorden og vestover. Lavtrykket beveget seg i løpet av fredag og lørdag formiddag sakte vestover, for så fra lørdag ettermiddag beveget seg østover langs Finnmarkskysten igjen. Det at lavtrykket var såpass stasjonært og at det gav både frontal nedbør og kraftig orografisk heving gjorde at det var mulighet for kraftig og nesten stasjonær nedbør over en periode på mer enn et døgn.

Usikkerheten i varselet grunnet hovedsakelig i hvilken nedbørsform man kunne forvente. Dersom mye av nedbøren kom som sludd eller regn, ville konsekvensene sannsynligvis bli mindre enn dersom all nedbøren kom som snø. Tidligere erfaring har vist at modellene kan ha noe for høy snøgrense i lignende situasjoner. Et annet usikkerhetsmoment var i hvor stor grad den kraftige vinden i prognosene (nord-nordøstlig sterk kuling til liten storm) ville kunne forverre konsekvensene av eventuell snø ved å skape kraftig snøfokk og omfordele snøen på bakken. Et tredje usikkerhetsmoment var muligheten for konsentrerte bygelinjer eller tråg som ved en orientering “vinkelrett” inn mot kysten kunne legge igjen svært mye snø i et konsentrert område.

Denne usikkerheten ble forsøkt formidlet via farevarselteksten, i artikkelen på met.no og i dialog med media, ved å henvise til at “dersom mer av nedbøren kommer som sludd eller regn, vil konsekvensene bli mindre”.

I realiteten var det nettopp det som skjedde. Mye av nedbøren kom som sludd eller regn på kysten. I tillegg ble bygene mer jevnt fordelt, slik at det ikke ble så konsentrert nedbør som først fryktet.

I indre og høyereliggende strøk av Troms, der temperaturen lå rundt null eller under null, kom all nedbøren som snø. Lokalt ble det her målt 40-60 cm nysnø på 24 timer.

Ser man også på total nedbørsmengde (regn + sludd + snø) gjennom hendelsen stemte prognosene godt med det som ble målt. Her fikk mange stasjoner i lavlandet mellom 30-50 mm nedbør på 24 timer.

Farevarsler

I tillegg til farevarslene under, var det utstedt gule farevarsler for større deler av Nord-Norge for øvrig.

Svært mye snø, oransje nivå, Troms og deler av Vest-Finnmark, utstedt fredag

Utstedt fredag kl. 11:41. Gyldig fra fredag kl. 15 til søndag kl. 10.

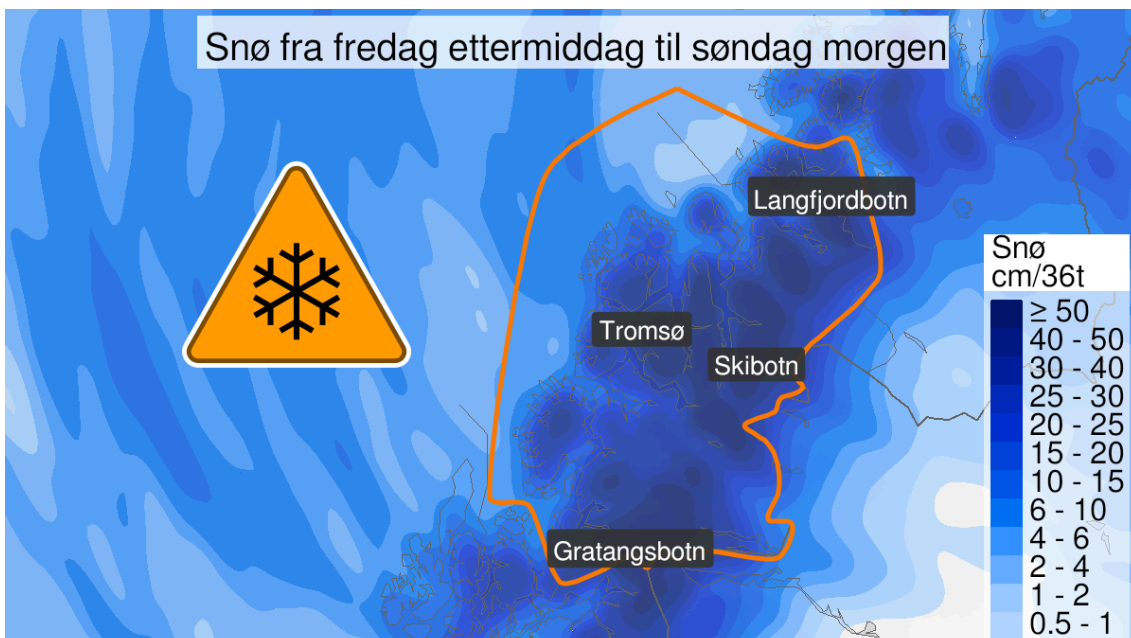
Fra fredag ettermiddag er det ventet 30 til 50 cm snø ilt. 24 timer, lokalt opp mot 60 cm fram til søndag formiddag. I tillegg er det ventet kraftig vind fra nord og nordvest. Dette i kombinasjon med snø kan gi kraftig snøfokk. Nedbøren vil i perioder komme som regn på kysten.

Anbefalinger:

- Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring
- Sjekk veimeldinger (175.no)
- Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører

Konsekvenser:

- Mange reiser vil kunne få lenger reisetid
- Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold
- Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier



Svært mye snø, oransje nivå, Troms og deler av Vest-Finnmark, oppdatert lørdag

Oppdatert lørdag kl. 9:28. Gyldig fra fredag kl. 15 til søndag kl. 10.

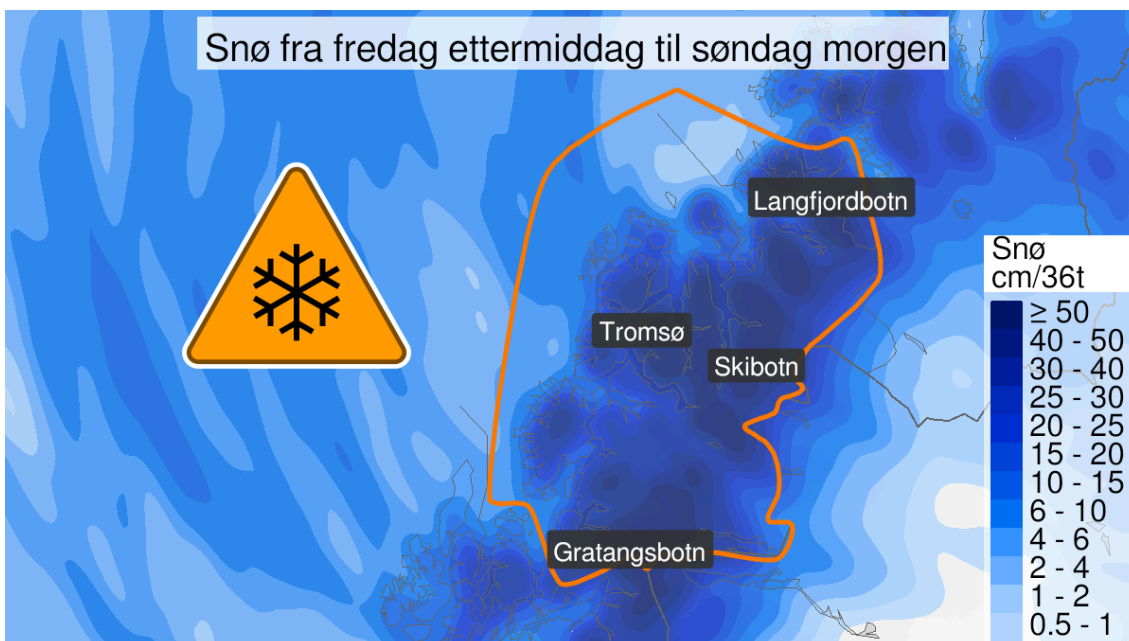
Fra fredag ettermiddag frem til lørdag morgen er det kommet 10-25 cm snø. Frem til søndag formiddag er det fremdeles ventet lokalt over 40 cm snø. I tillegg er det ventet kraftig vind fra vest og nordvest. Dette i kombinasjon med snø kan gi kraftig snøfokk. I lavlandet vil nedbøren i perioder komme som sludd eller regn.

Anbefalinger:

- Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring
- Sjekk veimeldinger (175.no)
- Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører

Konsekvenser:

- Mange reiser vil kunne få lenger reisetid
- Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold
- Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier



Observasjoner fra det aktuelle området

Snømengder

Snømengdene som ble målt underveis i denne hendelsen finnes i tabellen under.

Stasjonsnavn	Total endring i snødybde (fre - søn)	Endring i snødybde (lør - søn)	Endring i snødybde (fre- lør)
<u>Finnmark:</u>			
Nuvsvåg	11 cm	0 cm	11 cm
<u>Troms:</u>			
Bones i Bardu	58 cm	44 cm	14 cm
Tamokdalen	44 cm	30 cm	14 cm
Ytre Holmbukt	30 cm	5 cm	25 cm
Sjursnes	30 cm	10 cm	20 cm
E8 Lavangsdalen	28 cm	2 cm	26 cm
Tromsø	26 cm	8 cm	18 cm
Breivikeidet	32 cm	7 cm	25 cm
Oldervik	19 cm	3 cm	16 cm
E8 Halsebakkan	18 cm	6 cm	12 cm
Malangen	13 cm	3 cm	10 cm
Harstad Stadion	8 cm	6 cm	2 cm
Ura - Lyngen	8 cm	0 cm	8 cm
Øverbygd	7 cm	1 cm	6 cm
Medby - Senja	4 cm	0 cm	4 cm
<u>Fjellstasjoner i Troms:</u>			
Gratangsfjellet (344 moh)	65 cm	61 cm	4 cm
Gjerdvassbu Lyngen (710 moh)	26 cm	20 cm	6 cm
Nordnesfjellet - Kåfjord (627 moh)	45 cm	28 cm	17 cm
Sjuvfjellet (1000 moh)	73 cm	36 cm	37 cm

Fra NVEs observasjonsplattform Varsom Regobs finner vi også flere rapporter på mye snø gjennom helgen, i høyereliggende strøk over mildværgrensen:

<https://www.regobs.no/registration/399931> - 30 cm i Lavangsdalen

<https://www.regobs.no/registration/399893> - 50-60 cm snø på Gratangsfjellet

<https://www.regobs.no/registration/399858> - 30 cm i Lyngsdalen

<https://www.regobs.no/registration/399814> - 30 cm på Alteidet

<https://www.regobs.no/registration/399977> - 40 cm ved Furufalten i Lyngen

Nedbørmengder

Nedbørmengder, maksimalt på 24 timer under hendelsen, og totalt mengde under hendelsen, fra utvalgte stasjoner, finnes i tabellen under. De observerte mengdene viser at nedbørsprognosene varselet baserte seg på, i hovedsak stemte godt.

Stasjonsnavn	Maks 24t nedbør	Totalt nedbør fre-søn
Nuvsvåg	46,2 mm	73 mm
Lenangstraumen i Lyngen	18,5 mm	26,1 mm
Tromsø	31,3 mm	49,1 mm
Tamokdalen	36,7 mm	59,9 mm
Bones i Bardu	41,7 mm	53,9 mm

Sjeldenhet

Snødybden på Bones i Bardu økte med 44 cm fra lørdag til søndag, og 58 cm fra fredag til søndag.

Værstasjonen har nedbørmålinger tilbake til 1907. Økningen i snødybde på 44 cm på ett døgn er den største som er registrert i november. I november 1972 ble det registrert en økning på 41 cm, fra 15 til 56 cm. Økningen den gang virker litt mistenkelig, da døggnedbøren bare var 20,2 mm.

Største økning uansett måned er 65 cm, fra 95 cm til 160 cm fra 31. januar til 1. februar 2000. Døggnedbøren var bare 22 mm, men mye vind kan forklare mulig stor oppfangingsvikt. Det er lagt vekt på at snødybden holdt seg på over 160 cm de neste dagene. Lokalavisene bekrefter “snøkaos”.

Hendelsen i november 2024 har den 6. største økningen i snødybde uansett måned.

Økningen på 58 cm på to dager er også den største som er registrert i november. I 1983 økte snødybden med 51 cm på to dager. Også økningen den gang er noe mistenkelig fordi døggnedbørene bare var 12 og 13 mm.

Største økning i snødybde over to dager uansett måned er 75 cm, fra 85 til 160 cm fra 30. januar til 1. februar 2000. Hendelsen fra november 2024 har den 5. største økningen i snødybde uansett måned.

Konsekvenser

Skader og infrastruktur

Nedbør, i kombinasjon med vind og nullføre, førte til utfordrende kjøreforhold og utforkjøringer flere steder i Troms og Finnmark, men ikke mer enn man kan forvente ved et kraftig lavtrykk vinterstid i Nord-Norge.

Også flere fergeavganger og flyavganger ble kansellert / utsatt.

I Målselv var det også et strømbrydd der omtrent 200 abonnenter ble rammet. Dette kan potensielt skyldes snølast på trær eller strømlinje.

Utvalgte medieklipp

Nordlys 24. november:

[Oppgraderte til oransje farevarsel: - Konsekvensene ikke så store som fryktet](#)

Stedvis store snømengder siste døgn. Nå skal det roe seg, ifølge værprognosene.

NRK 23. november:

[Mye snø i Troms og deler av Vest-Finnmark](#)

Det snør mye i Troms og deler av Vest-Finnmark, og dette har ført til et oransje farevarsel fra met.no

Nordlys 23. november:

[– Det ligger fullt av snøbygger ute i havet](#)

Meteorologisk institutt har sendt ut oransje farevarsel for «svært mye snø» i Troms i helga og snøværet skaper problemer på veiene og i flytrafikken.

Dagbladet 23. november:

[Brøytebil havarete](#)

Enkelte veistrekkninger er lørdag morgen stengt i Nordland, Troms og Finnmark som følge av uvær og store mengder snø, opplyser Statens vegvesen.

Msn.no 23. november:

[Snø og vind – disse veiene er stengt](#)

På disse utsatte veiene er det utfordringer, viser oversikten på Statens vegvesens nettside klokka 09.00: E69

Altaposten 23. november:

[Overgang til regn, glatte veier, fortsatt periodevis sterk vind](#)

Også på lørdag må trafikkanter være varsomme på veiene.

Meteorologisk institutt melder at bygeværet med snø, sludd og regn i Finnmark (farenivå gult) og spesielt i Troms (farenivå oransje) vil fortsette på lørdag, men avta på søndag.

NRK 23. november:

[Store snømengder i nord: E6 stengt og flere fly forsinket](#)

Meteorologene har utstedt oransje farevarsel for Troms og deler av Vest-Finnmark. Det er glatt og redusert sikt på flere veier. Nå er E6 i Troms stengt og flere fly forsinket.

Fremover 23. november:

[Trafikkhendelser lørdag](#)

Vanskelige kjøreforhold på E6 Gratangsfjellet Politiet melder om vanskelige kjøreforhold på E6 Gratangsfjellet i Gratangen/Lavangen, Troms Snøfokk. Redusert sikt.

Nye Troms 22. november:

[Oppjusterer farevarselet: Venter svært mye snø](#)

Det ligger an til å komme svært mye snø i Troms det neste døgnet.

Nordlys 22. november:

[Forventer snøkaos i hele Troms: Her finner du alt om vei og trafikk](#)

Det ligger an til å komme svært mye snø i Troms det neste døgnet.

Nordlys 22. november:

[– Bør kle seg alvorlig godt](#)

Snøværet kan også ha betydning for sesonginnspurten i Eliteserien.

Avisa Nordland 22. november:

[Nytt farevarsel](#)

Meteorologisk institutt sendte ut varsel fredag. Allerede fra fredag ettermiddag er det ventet forholdsvis store snømengder.

Bladet Vesterålen 22. november:

[Det kan komme 60 centimeter snø flere steder i nord – dette sier meteorologen om helgeværet i Vesterålen](#)

Meteorologene har sendt ut to farevarsel for regionen.

Avisa Nordland 22. november:

[Nytt farevarsel](#)

Meteorologisk institutt sendte ut varsel fredag. Allerede fra fredag ettermiddag er det ventet forholdsvis store snømengder.

VG 22. november:

[Flere bygder isolert: – Sikkerheten går først](#)

Det er snøkaos flere steder i landet. I Finnmark er det ingen fly som får lande i Kirkenes og flere bygder er isolert.

Oppsummering/Konklusjon

Som nevnt var det knyttet stor usikkerhet til valg av farevarselnivå (gult eller oransje) ved denne hendelsen, særlig grunnet nedbørform. I virkeligheten kom mer av nedbøren som regn og sludd enn fryktet.

I etterkant av hendelsen viser det seg at konsekvensene fra denne hendelsen i større grad tilsvarer et farevarsel på gult nivå, enn på oransje. Vervarslinga i Nord-Norge tar læring fra denne hendelsen og fortsetter jobben med å kontinuerlig forbedre og utvikle varslingen av farlig og utfordrende vær.