



Meteorologisk
institutt

No. 24/2025
METEOROLOGI
Oslo, 30.01.2025
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Svært mye snø på deler av Sørlandet og Østlandet 6.-7. januar 2025

Forfattere: Terje Alsvik Walløe, Håkon Mjelstad, Reidun Gangstø, Lars
Grinde

Godkjent av avdelingsleder: Solfrid Agersten



Foto: Mai-Linn Finstad Svehagen/MET

Innhold

Sammendrag	2
Værsituasjonen	3
Prognoser	8
Farevarsler	16
Observasjoner fra det aktuelle området	25
Snødybdeendring 6.-7. januar	25
Maksimal nedbør i løpet av 24 timer, geografisk fordeling	27
Maksimal nedbør i løpet av 24 timer (> 15 mm)	27
Sjeldenhet	36
Konsekvenser	38
Mediaklipp	38
Oppsummering/Konklusjon	46

Sammendrag

Mandag 6. januar kom et omfattende lavtrykk opp sørfra til Sør-Norge på grensen mellom kald luft over Skandinavia og mildere luft fra sør. Lavtrykket beveget seg bare langsomt nordover i Sør-Norge, så snøepisoden varte omtrent et døgn i Agder og litt lenger på Østlandet.

Lørdag 4. januar om formiddagen var prognosene såpass sikre at ble det sendt ut oransje farevarsel for deler av Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud, og gult farevarsel for store deler av resten av Agder og Østlandet. Varslene var gyldige fra natt til mandag frem til natt til tirsdag 7. januar. Senere ble gyldigheten forlenget til tirsdag ettermiddag i Agder og til tirsdag kveld på Østlandet.

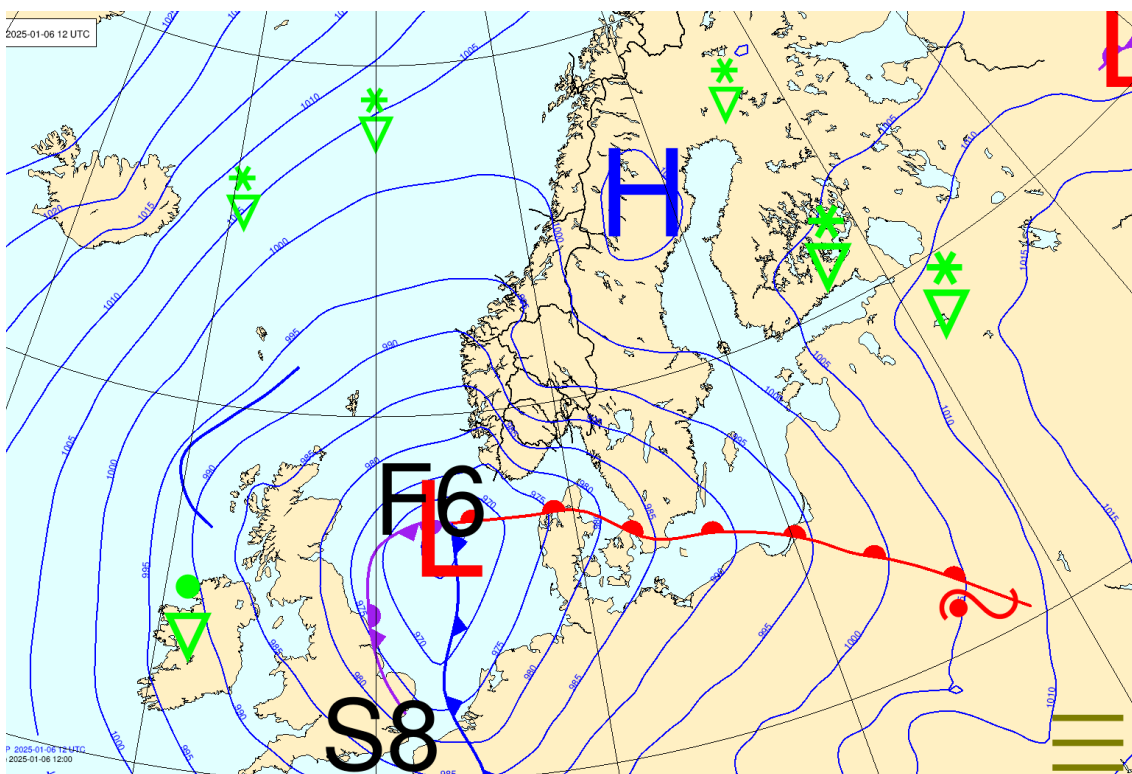
Snøværet fikk konsekvenser for i første rekke trafikken, både på veiene og for togene, men det var også enkelte strømbrudd i Agder i forbindelse med tungt snøfall. I forkant av snøepisoden ble det iverksatt preventivt redusert trafikk på toglinjene og for kollektivtrafikken i blant annet Oslo. Mandag kveld og tirsdag morgen var mye innstilt. Skoleskyssen ble også innstilt enkelte steder, og videregående skoler i Vestfold ble stengt mandag 6. januar.

Værsituasjonen

Kald luft dekket hele landet i dagene før hendelsen. På grensen til mild luft fra sør ble det dannet et omfattende lavtrykk over Storbritannia søndag 5. januar. Mandag 6. januar beveget lavtrykket seg over Nordsjøen til Sør-Norge. Lavtrykket stoppet nesten opp over sentrale deler av Sør-Norge, men ble langsomt svekket.

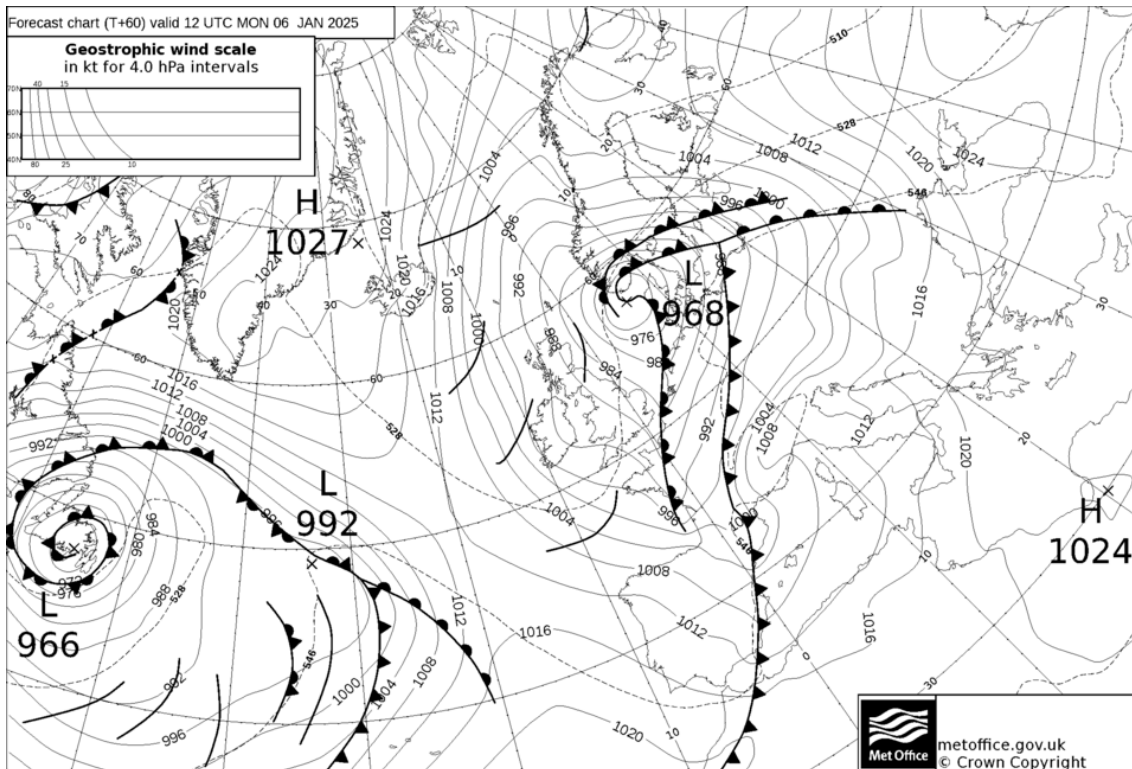
På østsiden av lavtrykket var luften mild, så fra tidlig tirsdag gikk nedbøren over til regn en periode sør og øst for Oslo, før litt kaldere luft kom tilbake utover kvelden.

Analysekartet i figur 1, fra omkring midt på dagen mandag 6. januar, viser situasjonen mens snøværet var i gang. Snøværet hadde allerede vart en del timer på Sørlandet og var i ferd med å bre seg nordover på Østlandet. Det var innslag av sludd og regn på kysten sør i Agder, men ellers kom nedbøren som snø.



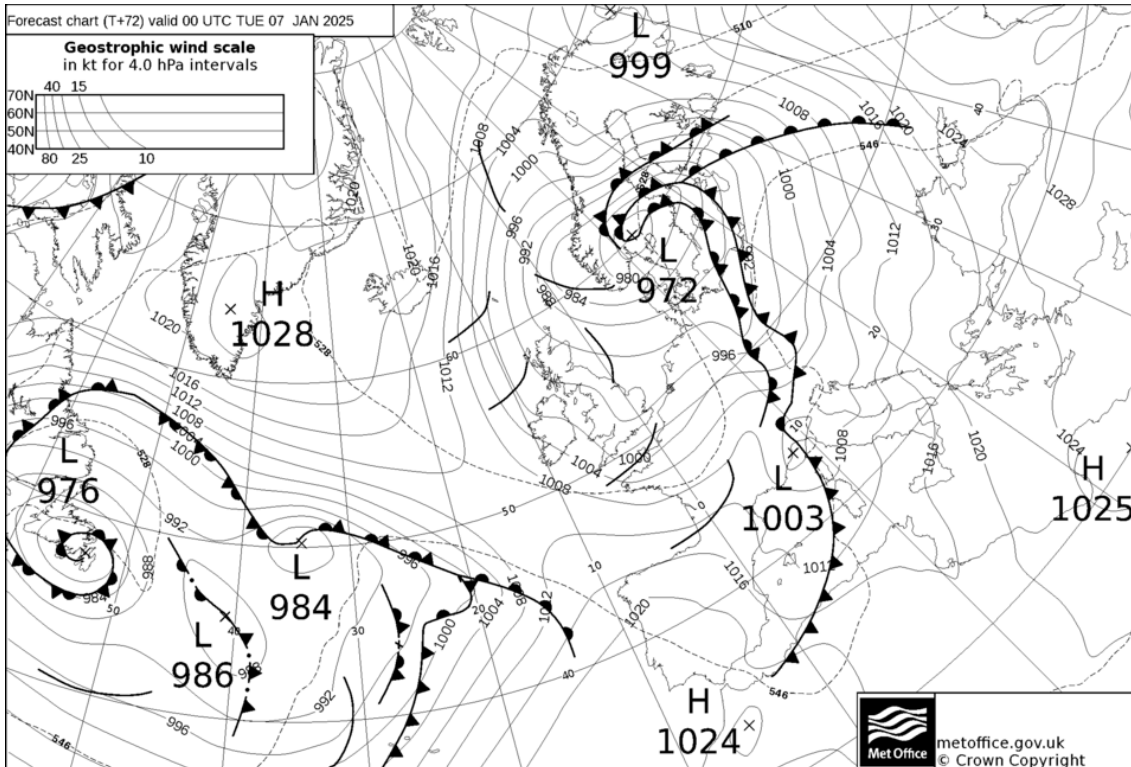
Figur 1. Analysekart fra MET mandag 6. januar 2025 kl. 12 UTC

Prognosekartet i figur 2 viser hvordan prognosen for mandag 6. januar var da første versjon av farevarselet ble sendt ut lørdag 4. januar om formiddagen. Det er et visst avvik på plasseringen til lavtrykk og fronter sammenlignet med hva som ble fasiten, noe som viser at detaljene i situasjonen var noe usikre på det tidspunktet.



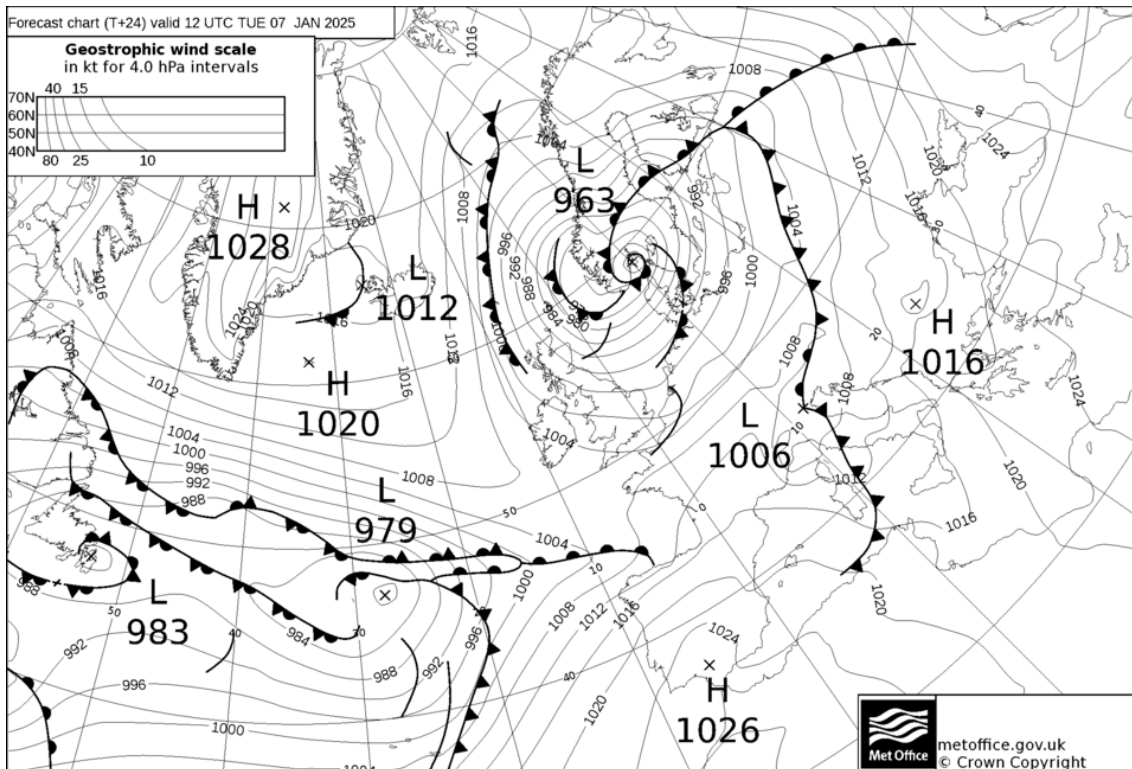
Figur 2. 60-timers prognosekart fra MetOffice fra lørdag 4. januar 2025, gyldig mandag 6. januar 2025 kl. 12 UTC

I prognosene som vi hadde lørdag 4. januar gikk lavtrykket også litt raskere nordover, noe som medførte at nedbøren så ut til å gi seg i løpet av kvelden 6. januar eller natt 7. januar, først i sørlige områder. Prognosekartet i figur 3 viser hvordan prognosen så ut natt til tirsdag 7. januar på det tidspunktet.



Figur 3. 72-timers prognosekart fra MetOffice fra lørdag 4. januar 2025, gyldig tirsdag 7. januar 2025 kl. 00 UTC

I nyere prognoser for tirsdag 7. januar beveget lavtrykket seg enda langsommere, og lå midt på dagen nær Oslofjorden. Nedbøren varte dermed lenger enn det så ut til i tidligere prognoser. Se figur 4.



Figur 4. 24 timers-prognosekart fra MetOffice mandag 6. januar 2025, gyldig tirsdag 7. januar 2025 kl. 12 UTC

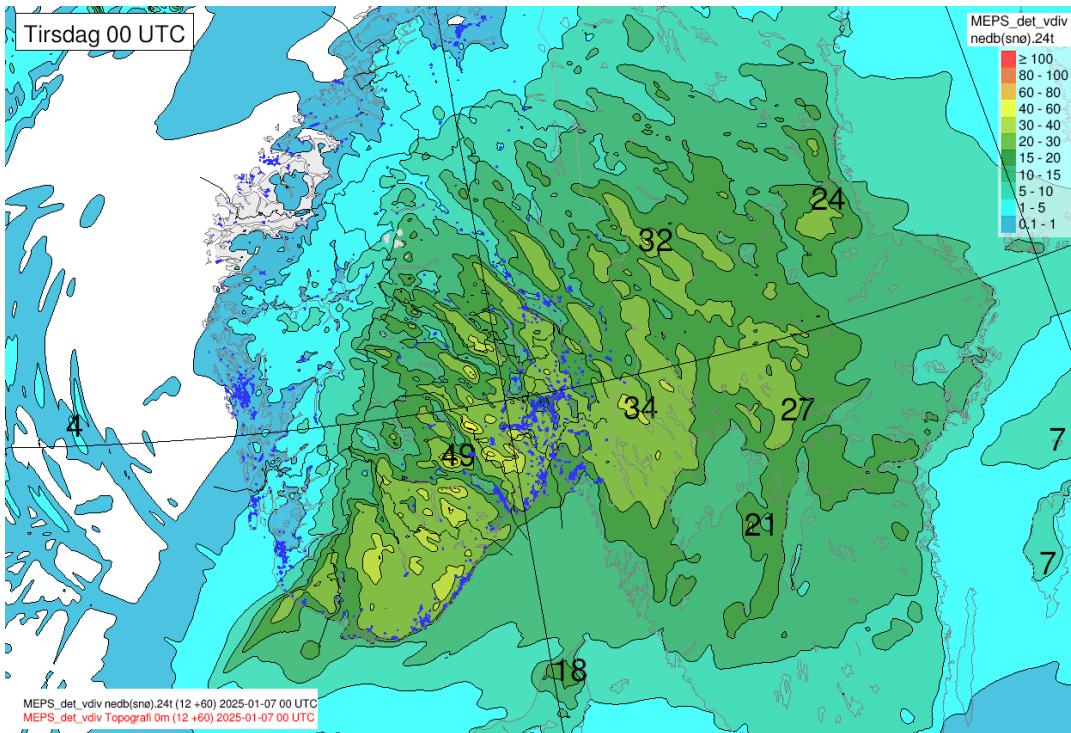
Prognoser

Lørdag 4. januar om formiddagen ble prognosene vurdert som sikre nok til å sende ut farevarsel på oransje nivå for svært mye snø på deler av Sørlandet og Østlandet for mandag 6. januar.

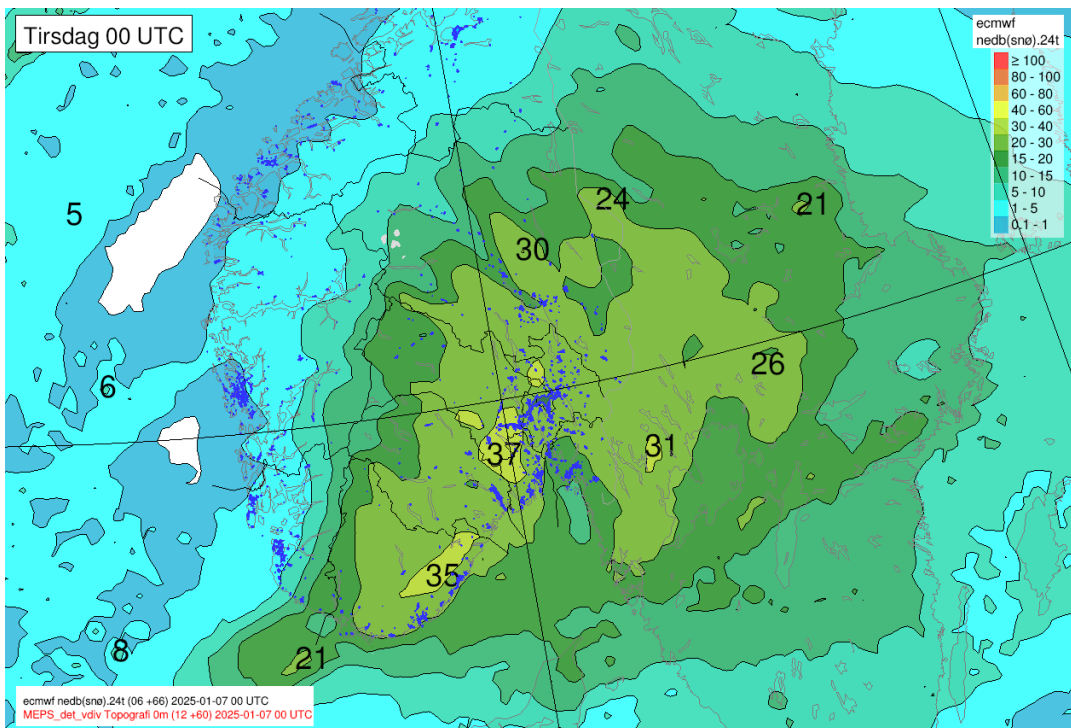
Figur 5 og 6 viser hvor mye snø som lå i prognosene fra MEPS og ECMWF på det tidspunktet. Som alltid vil det være en viss usikkerhet i nedbørverdier; men de var sikre nok til at et oransje varsel var på sin plass. Det var også en liten usikkerhet rundt hvordan nedbørformen ville være helt ut mot kysten i Agder, siden temperaturen der ville ligge nær null grader.

Figur 7 viser EFI/SOT ("Extreme Forecast Index/Shift of Tails"), som forteller at en relativt uvanlig snøepisode kan forventes.

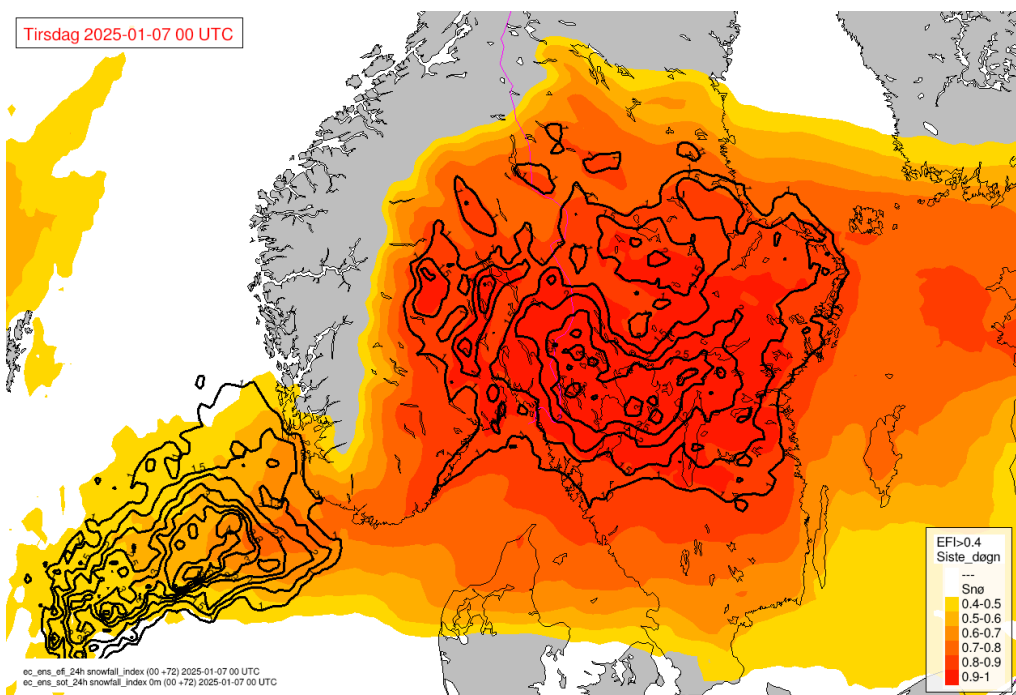
Figur 8, 9 og 10, som viser nullisoterm (grensen mellom kuldegrader og varmegrader) og nedbørform, forteller at det ikke er så store marginer mellom snø og regn i kystområdene. Noen prognoser hadde også overgang til regn i Østfold allerede om kvelden 6. januar.



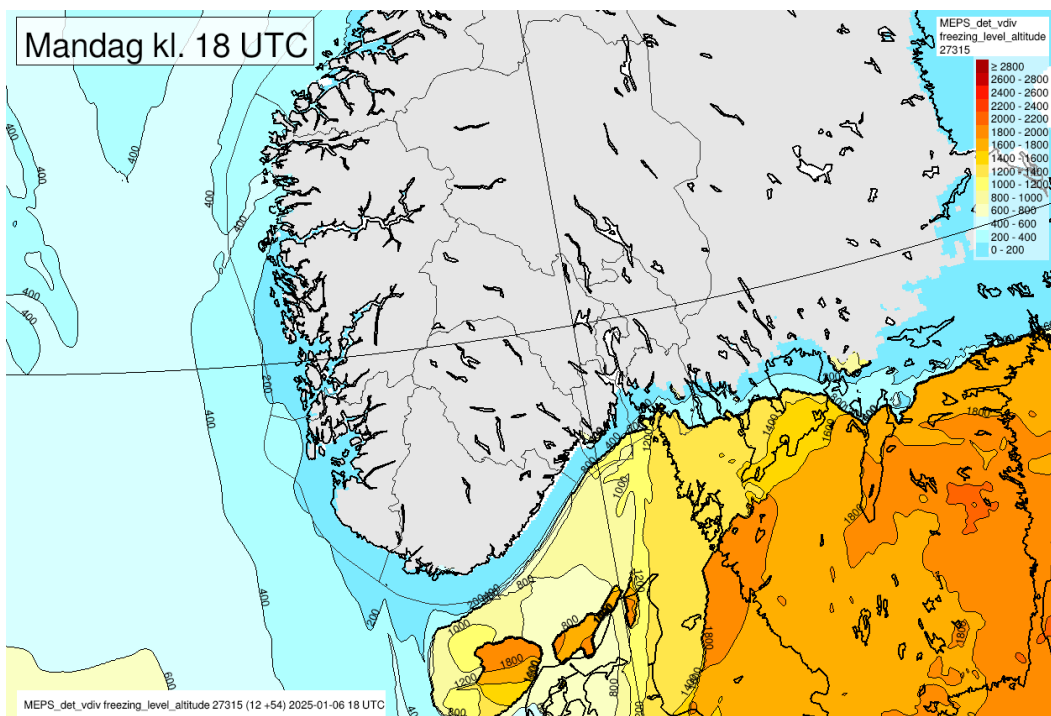
Figur 5. 24-timers snøfall for 6. januar 2025 (MEPS-prognose fra lørdag 4. januar 2025 kl. 12 UTC)



Figur 6. 24-timers snøfall for 6. januar 2025 (EC-prognose fra lørdag 4. januar 2025 kl. 06 UTC)



Figur 7. EFI/SOT for 24-timers snøfall 6. januar 2025 (prognose fra lørdag 4. januar 2025 kl. 00 UTC)



Figur 8. Null-isoterm fra MEPS gyldig 6. januar 2025 kl. 18 UTC

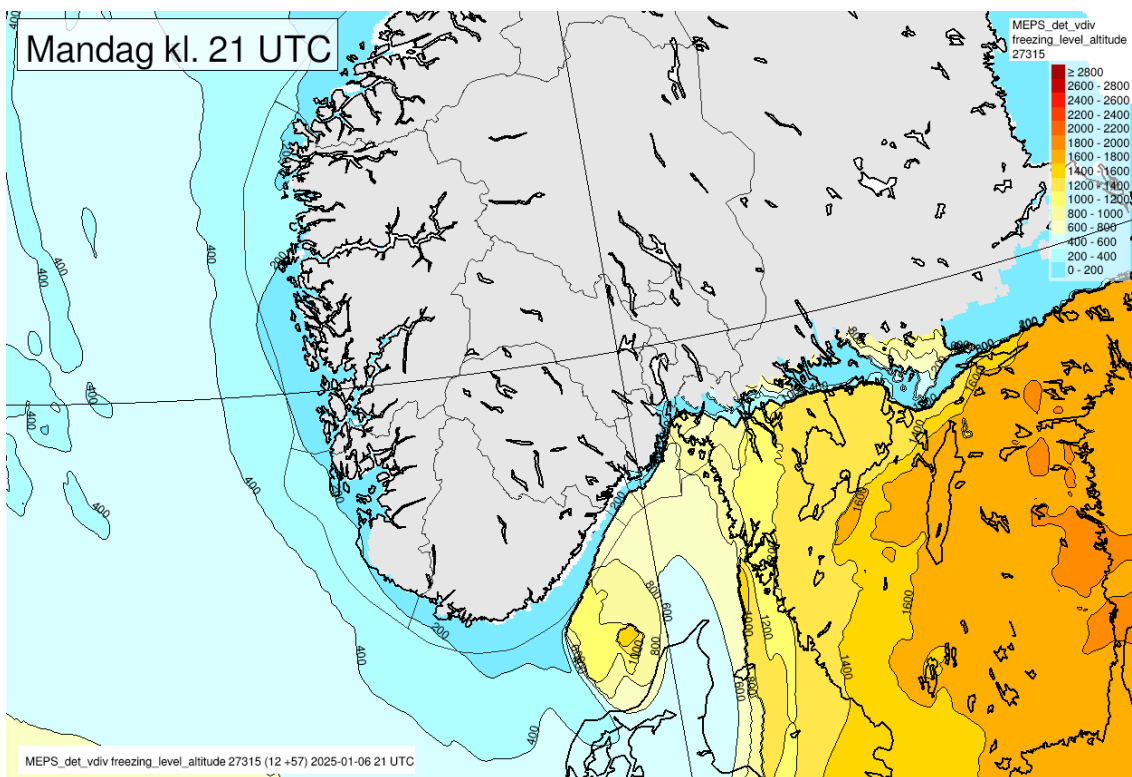
10

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

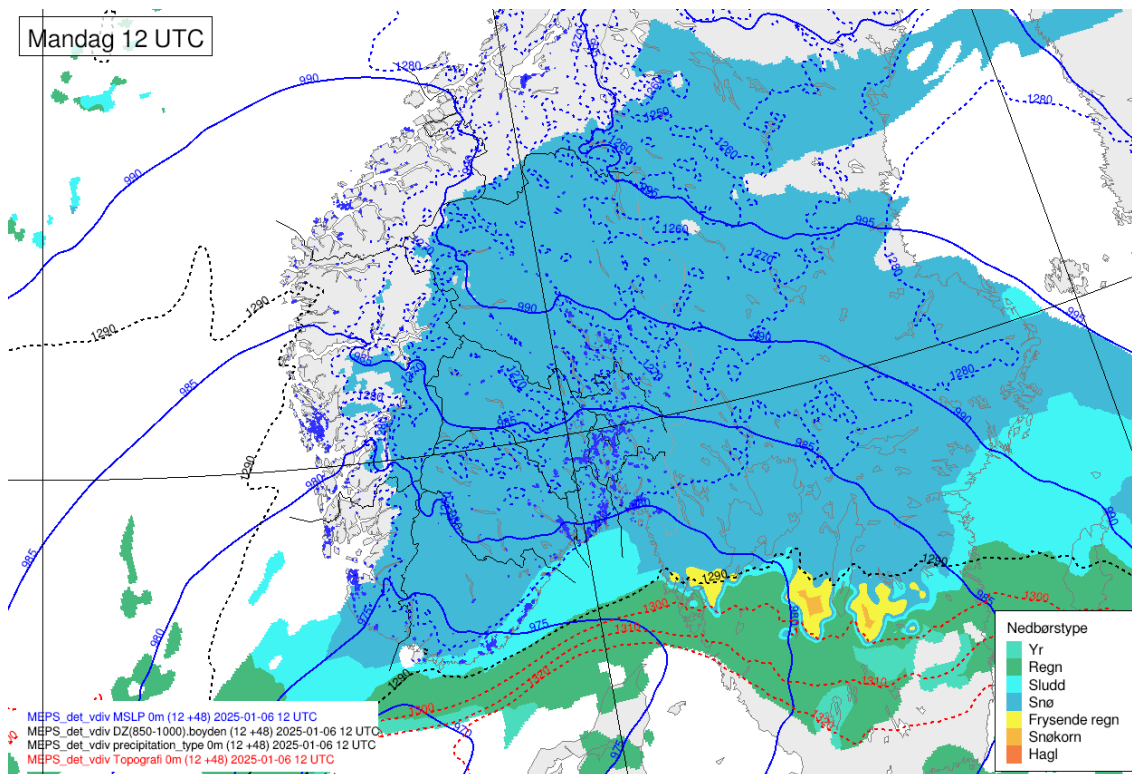
Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191



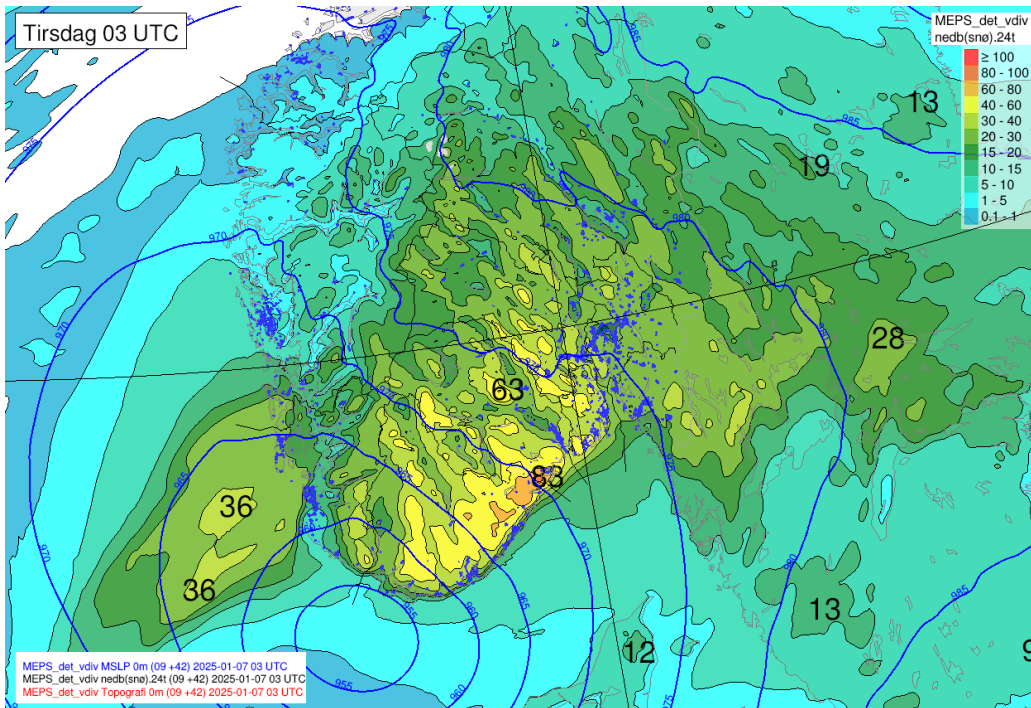
Figur 9. Null-isoterm fra MEPS gyldig 6. januar 2025 kl. 21 UTC



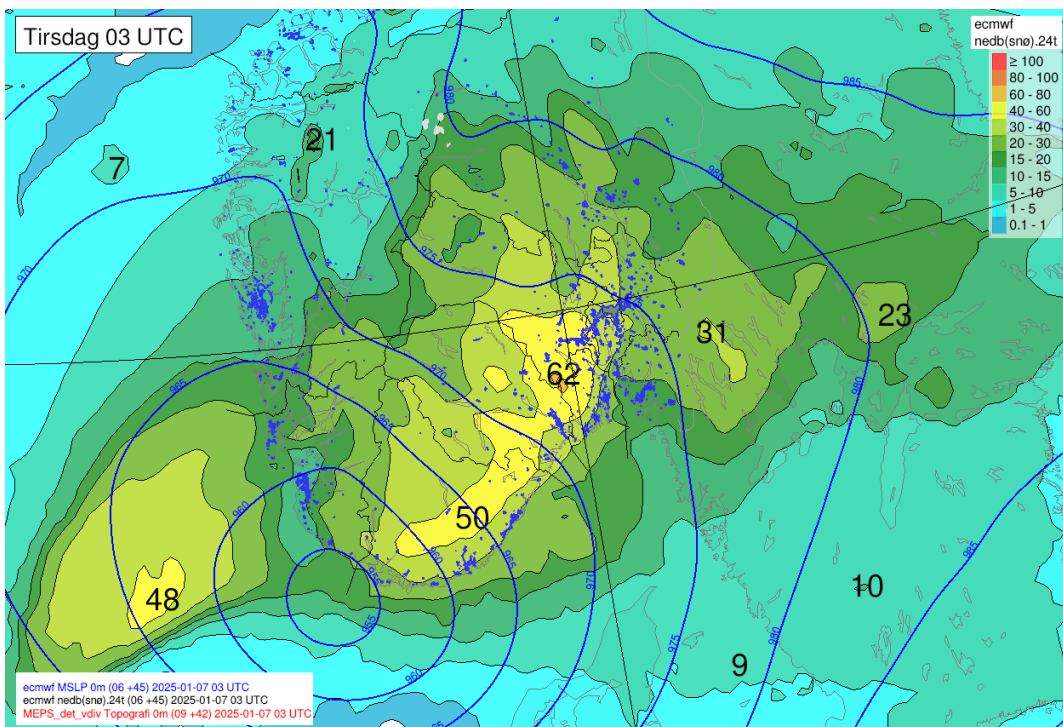
Figur 10. Nedbørtype fra MEPS gyldig 6. januar 2025 kl. 12 UTC

I prognosene som kom søndag 5. januar var nedbøren mer langvarig og med noe mer nedbør enn den var i prognosene lørdag. Det oransje farevarselet ble derfor utvidet nordøstover forbi Oslo og Gardermoen. Tilsvarende ble det gule varselet utvidet nordover til Lillehammer. Det var fortsatt usikkerhet om nedbørformen tirsdag 7. januar, da mildere luft i en periode kom inn fra sørøst.

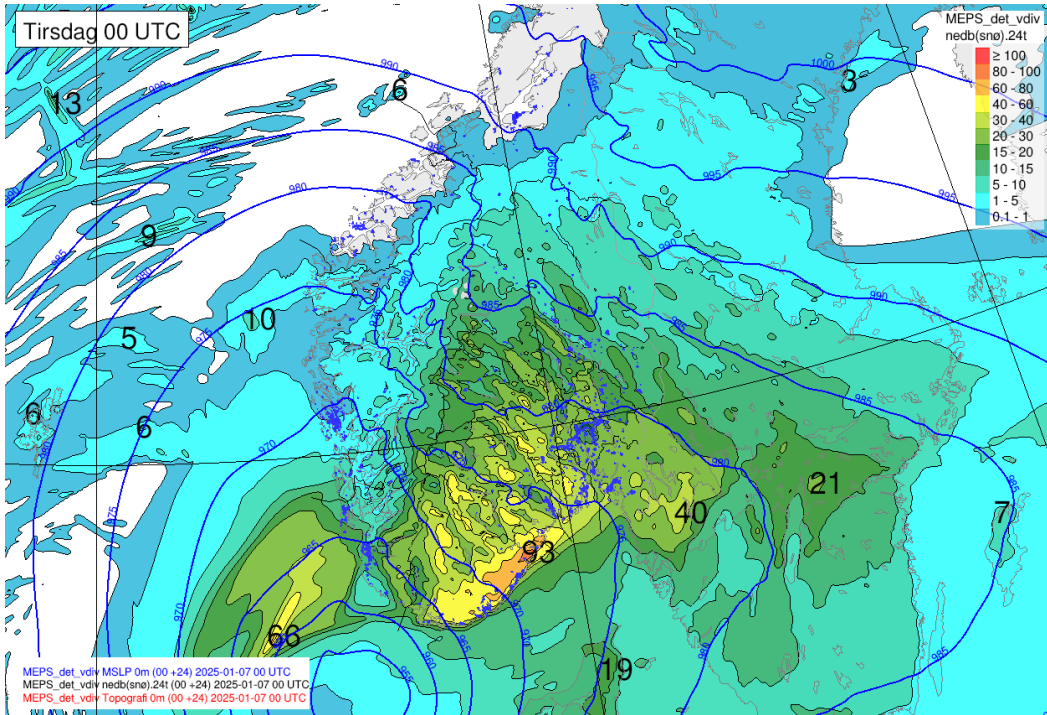
Figurene 11 til 16 viser utviklingen i de nyere prognosene som ble tilgjengelige søndag 5. januar og mandag 6. januar.



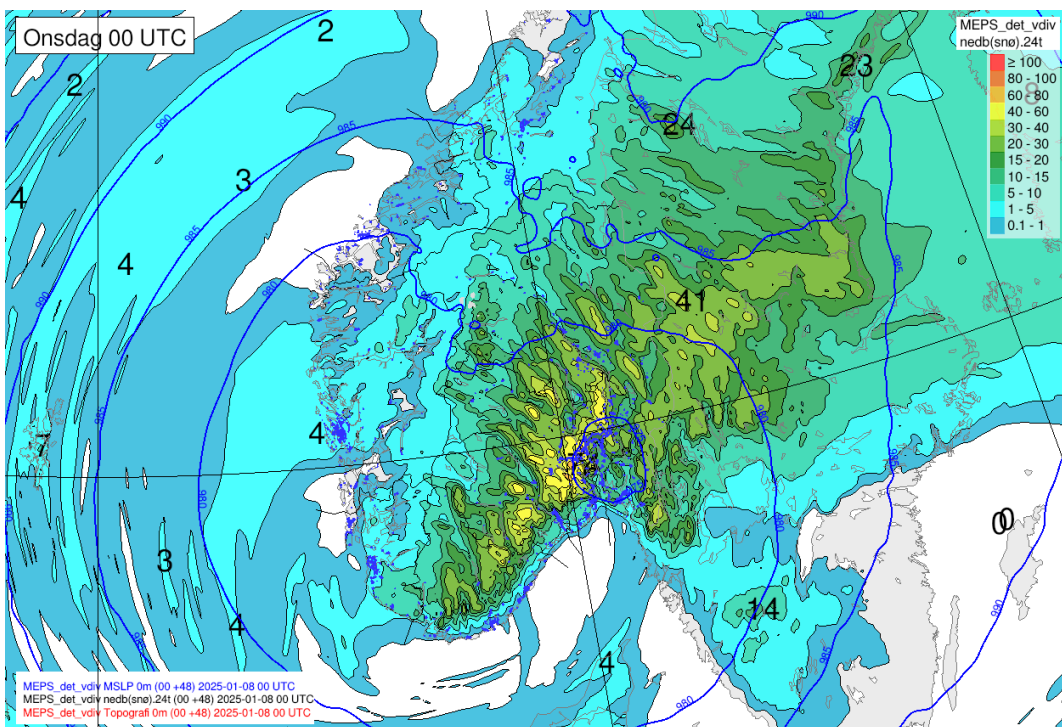
Figur 11. 24-timers snøfall for 6. januar 2025 (MEPS-prognose fra søndag 5. januar 2025 kl. 09 UTC)



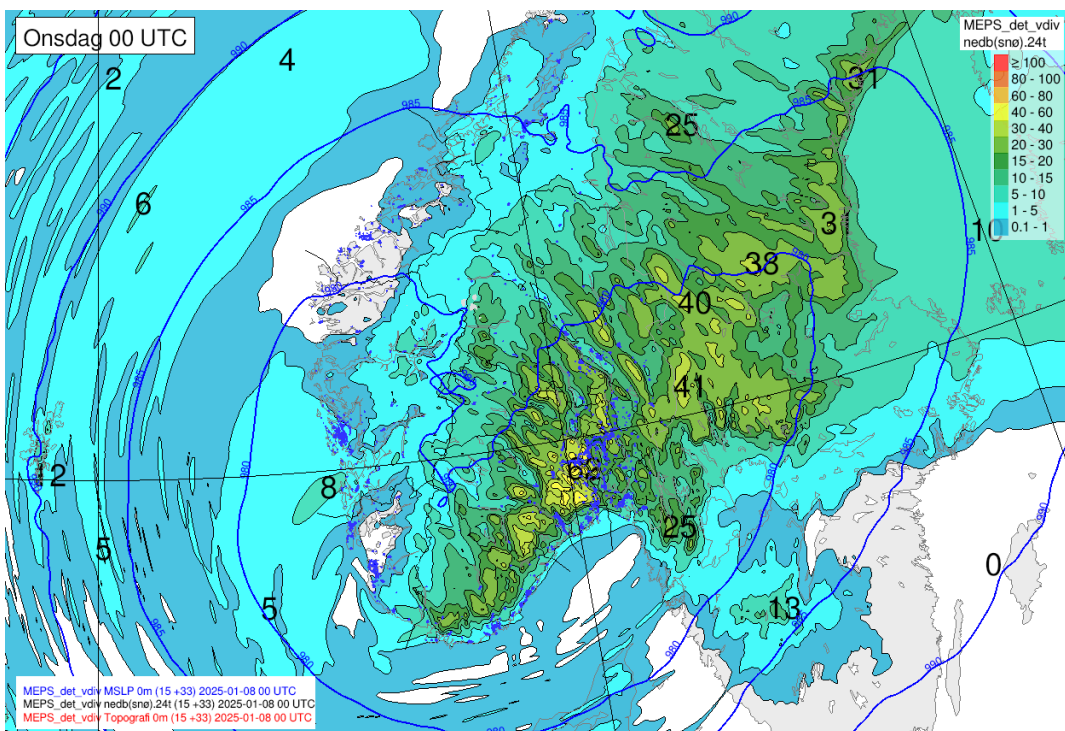
Figur 12. 24-timers snøfall for 6. januar 2025 (EC-prognose fra søndag 5. januar 2025 kl. 06 UTC)



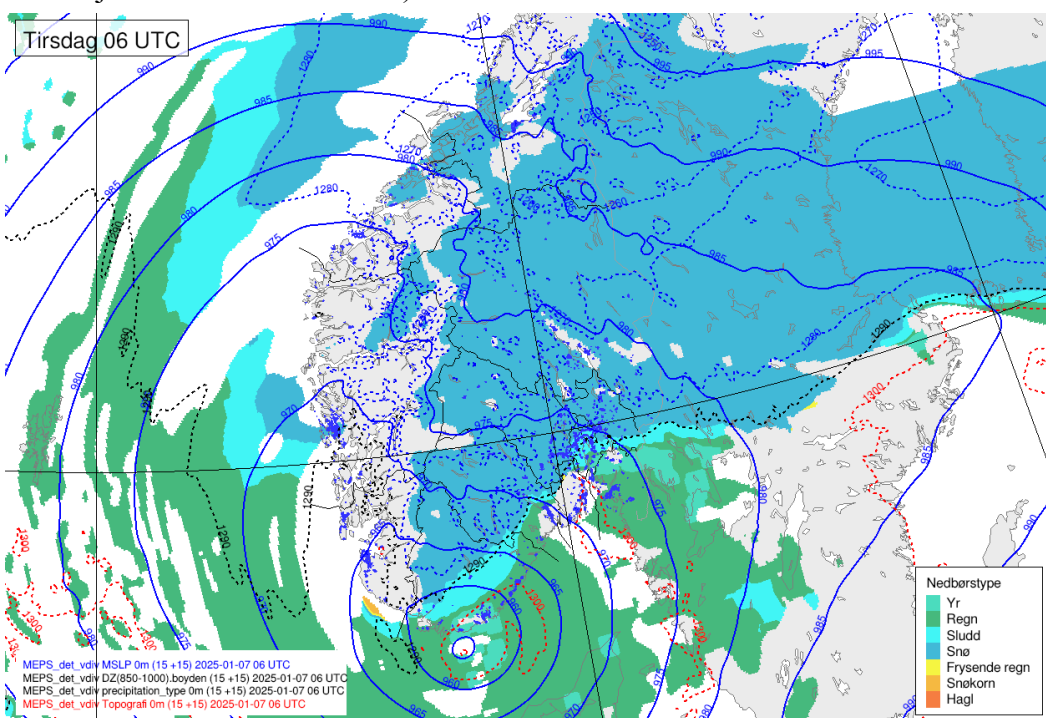
Figur 13. 24-timers snøfall for 6. januar 2025 (MEPS-prognose fra mandag 6. januar 2025 kl. 00 UTC)



Figur 14. 24-timers snøfall for 7. januar 2025 (MEPS-prognose fra mandag 6. januar 2025 kl. 00 UTC)



Figur 15. 24-timers snøfall for 7. januar 2025 (MEPS-prognose fra mandag 6. januar 2025 kl. 15 UTC)



Figur 16. Nedbørform 7. januar 2025 kl. 06 (MEPS-prognose fra mandag 6. januar 2025 kl. 15 UTC)

Farevarsler

Lørdag 4. januar om formiddagen ble det sendt ut oransje farevarsel for deler av Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud, og gult farevarsel for mesteparten av resten av Agder og Østlandet. Varslene var gyldige fra natt til mandag 6. januar til natt til tirsdag 7. januar. Veiledende kriterier for oransje farevarsel for 24-timers snøfall er 25-40 cm i kystnære områder i Sør-Norge, og 30-50 cm i innlandsområder.

3

Svært mye snø, oransje nivå (MET)

Publisert: 04.01.2025 11:45 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 03:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 03:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

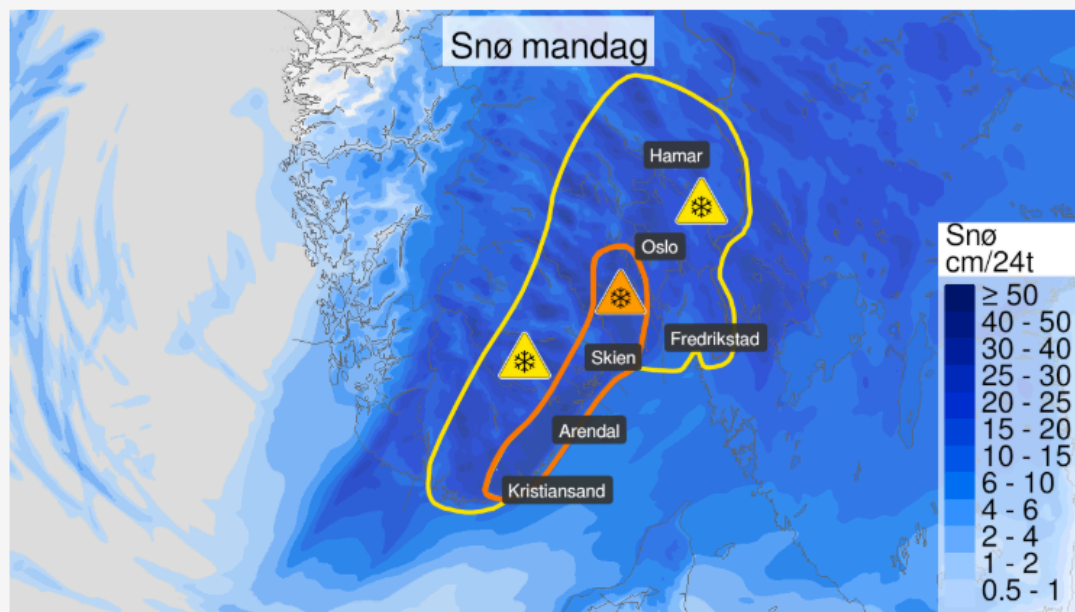
Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Strømforsyningen kan bli påvirket. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.

Råd

Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Beskrivelse

Det er ventet svært mye snø, lokalt 30-40 cm i løpet av 24 timer. Nedbøren vil etter hvert gå over til regn i ytre strøk.



Kart over Svært mye snø, oransje nivå, Deler av Sørlandet og Østlandet, 2025-01-05T23:00:00+00:00, 2025-01-07T02:00:00+00:00

Figur 17. Oransje farevarsel for 6. januar 2025, sendt 4. januar 2025

17

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

2

Snø, gult nivå (MET)

Publisert: 04.01.2025 11:45 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 03:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 03:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

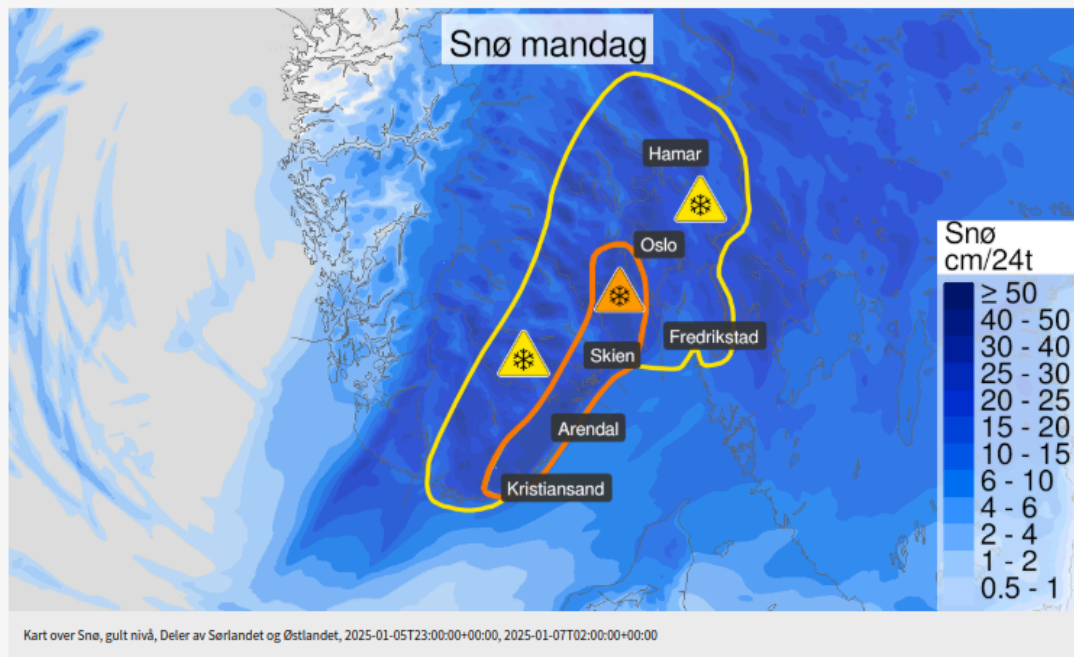
Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Råd

Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsakterer.

Beskrivelse

Det er ventet mye snø, 15-30 cm i løpet av 24 timer. I ytre strøk vil nedbøren etter hvert gå over til regn.



Figur 18. Gult farevarsel for 6. januar 2025, sendt 4. januar 2025

18

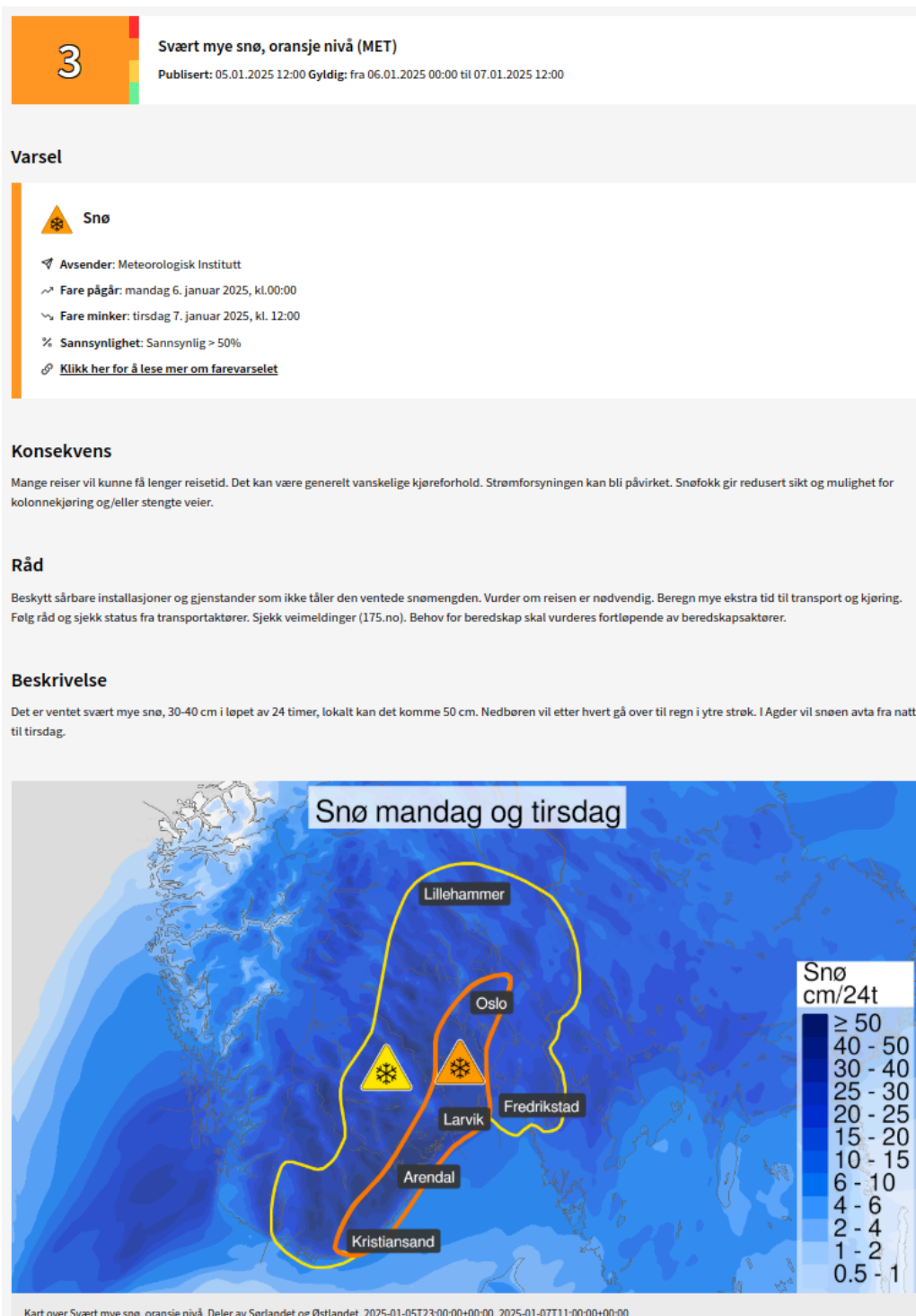
Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Søndag 5. januar kl. 12 ble farevarselet oppdatert, og det oransje området ble utvidet nordøstover, slik at det også omfattet Oslo og Gardermoen.



Figur 19. Oppdatert oransje farevarsel for 6. til 7. januar 2025, sendt 5. januar 2025

2

Snø, gult nivå (MET)

Publisert: 05.01.2025 12:00 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 12:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 12:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Råd

Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Beskrivelse

Det er ventet mye snø, 15-30 cm i løpet av 24 timer. I ytre strøk vil nedbøren etter hvert gå over til regn.



Figur 20. Oppdatert gult farevarsel for 6. til 7. januar 2025, sendt 5. januar 2025

20

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Mandag 6. januar ble varigheten til varselet på Østlandet utvidet til tirsdag kveld kl. 22, mens varselet for deler av Telemark og Agder hadde varighet til kl. 12.



Figur 21. Oppdatert oransje farevarsel for deler av Østlandet 6. til 7. januar 2025, sendt 6. januar 2025

2

Snø, gult nivå (MET)

Publisert: 06.01.2025 12:51 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 22:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 22:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Råd

Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsakterer.

Beskrivelse

Det er ventet mye snø, 15-30 cm i løpet av 24 timer. I ytre strøk vil nedbøren etter hvert gå over til regn.



Figur 22. Oppdatert gult farevarsel for deler av Østlandet 6. til 7. januar 2025, sendt 6. januar 2025

3

Svært mye snø, oransje nivå (MET)

Publisert: 06.01.2025 12:51 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 12:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 12:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Strømforsyningen kan bli påvirket. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.

Råd

Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Beskrivelse

Det er ventet svært mye snø, 30-40 cm i løpet av 24 timer, lokalt kan det komme over 50 cm. Nedbøren vil etter hvert gå over til regn i ytre strøk.



Figur 23. Oppdatert oransje farevarsel for Agder og deler av Telemark 6. til 7. januar 2025, sendt 6. januar 2025

23

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

2

Snø, gult nivå (MET)

Publisert: 06.01.2025 12:51 Gyldig: fra 06.01.2025 00:00 til 07.01.2025 12:00

Varsel**Snø**

Avsender: Meteorologisk Institutt

Fare pågår: mandag 6. januar 2025, kl.00:00

Fare minker: tirsdag 7. januar 2025, kl. 12:00

Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**Konsekvens**

Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Råd

Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsakterer.

Beskrivelse

Det er ventet mye snø, 15-30 cm i løpet av 24 timer. I ytre strøk vil nedbøren etter hvert gå over til regn.



Figur 24. Oppdatert gult farevarsel for Agder og deler av Telemark 6. til 7. januar 2025, sendt 6. januar 2025

24

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

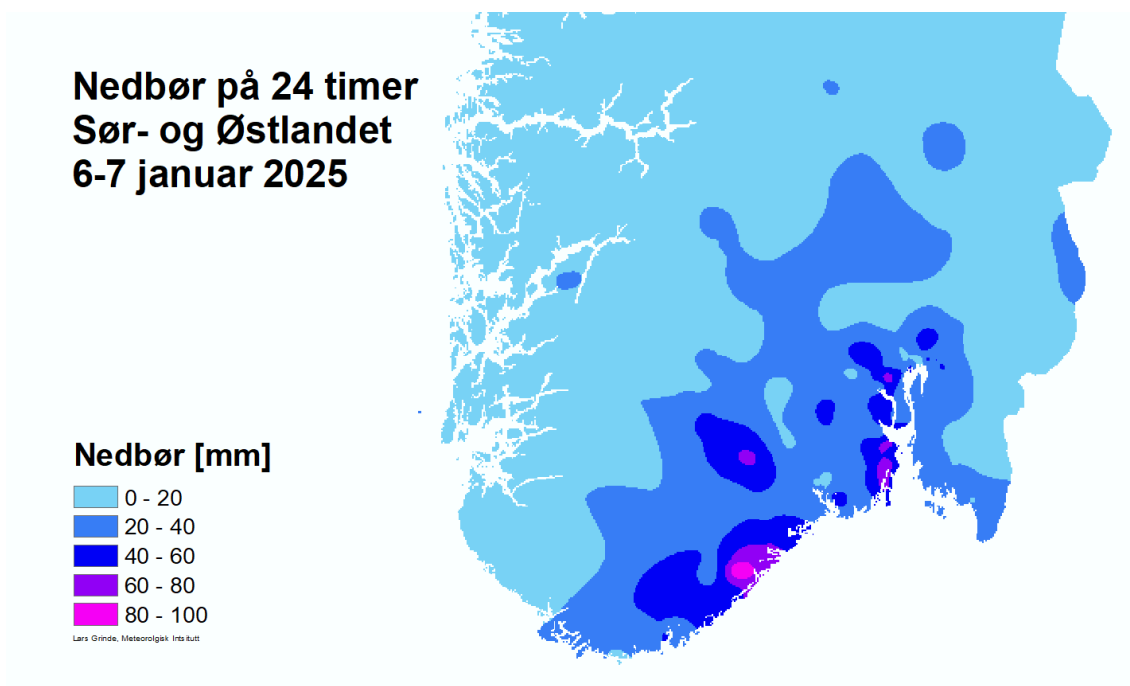
Observasjoner fra det aktuelle området

Snødybdeendring 6.-7. januar

Stasjonsnr.	Stasjonsnavn	Hoh (m)	Snødybde (cm) 06.01	Snødybde (cm) 07.01	Endring (cm)
34900	Postmyr i Drangedal	464	35	96	61
49085	Folgefonna skisenter	1212	145	205	60
29600	Tunhovd	870	22	75	53
26996	Sande - Laukvollmyr	437	26	76	50
22840	Reinli	628	22	70	48
27770	Stokke - Solli	90	18	64	46
27010	Konnerud	193	28	74	46
13655	Skåbu	928	36	82	46
12960	Sjusjøen - Storåsen	930	41	84	43
30380	Godal	475	32	74	42
8720	Atnsjøen	749	21	62	41
36560	Nelaug	142	40	81	41

32350	Åmotsdal	567	52	93	41
21680	Vest-Torpa II	542	29	70	41
22730	Hedal i Valdres II	474	22	62	40
28380	Kongsberg brannstasjon	170	16	55	39
27120	Horten - Nykirke	70	19	58	39
60	Linnes	564	28	67	39
34810	Tørdal - Kleppe	489	33	71	38
8450	Atndalen - Rønningen	533	19	57	38

Maksimal nedbør i løpet av 24 timer, geografisk fordeling



Figur 25. Geografisk fordeling av maksimal nedbør på 24 timer, glidende og faste målinger 06:00UTC

Maksimal nedbør i løpet av 24 timer (> 15 mm)

Stasjonsnummer	Stasjonsnavn	Hoh (m)	Nedbør (mm)	Tid
36490	Bøylefoss	63	93,7	07.01.25 7:00
27435	Nøtterøy - Vestskogen	25	72,4	07.01.25 16:42
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	72	07.01.25 16:56
27282	Tønsberg - Vear	30	70,3	07.01.25 16:58
19925	Lierskogen - Heia	197	69,7	07.01.25 17:36
27330	Tønsberg - Taranrød	33	68,4	07.01.25 16:00
27450	Melsom	26	66,9	07.01.25 17:00

27120	Horten - Nykirke	70	66,7	07.01.25 17:53
27433	Nøtterøy - Tenvik	1	65,1	07.01.25 15:46
34900	Postmyr i Drangedal	464	64,5	07.01.25 7:00
27281	Tønsberg - Barkåker	60	63	07.01.25 17:28
35340	Risør Brannstasjon	36	63	07.01.25 7:00
27272	Tønsberg - Eik	55	62,8	07.01.25 17:09
27214	Våle	110	62,4	07.01.25 18:00
36200	Torungen Fyr	12	62,2	07.01.25 1:00
27316	Revetal	30	60,5	07.01.25 17:00
38380	Dovland	259	57,6	07.01.25 7:00
35090	Eikeland	42	57,2	07.01.25 7:00
27406	Nøtterøy - Torød	2	56,8	07.01.25 14:24
26500	Geithus	64	55,8	07.01.25 22:08
27460	Nøtterøy - Borgheim	5	55,7	07.01.25 17:03
38140	Landvik	6	55	07.01.25 3:00
36560	Nelaug	142	54,5	07.01.25 7:00
27403	Nøtterøy - Knarrberg	1	52,8	07.01.25 16:06
39200	Kristiansand - Kvadraturen	25	52,8	07.01.25 1:00
19760	Asker - Vardåsen	196	51,7	07.01.25 19:38
27270	Tønsberg - Kilen	3	51,7	07.01.25 16:54
27212	Fon	83	50,4	07.01.25 12:00
26590	Drammen - Sletta	4	49,9	07.01.25 7:53
27057	Sande - Kverntangen	2	49,7	07.01.25 18:08
19428	Bærum - Høvik	10	49,6	07.01.25 20:00
27162	Åsgårdstrand	61	49,5	07.01.25 18:14

27400	Nøtterøy - Føyland	2	49,5	07.01.25 16:23
27160	Horten II	95	48	07.01.25 18:07
30249	Langangen	5	48	07.01.25 10:52
26990	Sande - Galleberg	60	47,9	07.01.25 18:00
27161	Horten - Skoppum	40	47,9	07.01.25 18:31
18500	Bjørnholt	360	47,2	07.01.25 19:00
34810	Tørdal - Kleppe	489	47	07.01.25 9:00
18390	Oslo - Bjølsen	74	46,3	07.01.25 18:00
19710	Asker	163	46	07.01.25 7:00
27301	Ramnes - Berg	30	45,7	07.01.25 7:00
34130	Jomfruland	3	45,4	07.01.25 6:00
27770	Stokke - Solli	90	45	07.01.25 7:00
38600	Mykland	245	45	07.01.25 7:00
18420	Oslo - Disen	136	43,9	07.01.25 20:06
27010	Konnerud	193	43,6	07.01.25 7:00
27262	Tønsberg - Karlsvik	3	43,6	07.01.25 16:13
35210	Gjerstad Jernbanestasjon	32	43,3	07.01.25 11:00
27590	Sandefjord - Sentrum	20	43,1	07.01.25 18:39
26580	Drammen - Bangeløkka	14	42,8	07.01.25 7:00
4090	Vallerudåsen	227	42,7	07.01.25 19:39
27040	Sande - Gunnestad	23	42,5	07.01.25 19:11
18233	Oslo - Nyland	120	42,2	07.01.25 19:47
32890	Høydalsmo II	560	42,2	07.01.25 4:00
19718	Asker Brannstasjon II	115	42	07.01.25 19:42

28380	Kongsberg Brannstasjon	170	42	07.01.25 7:00
36110	Arendal Brannstasjon II	50	42	07.01.25 7:00
19930	Glitre	375	41	07.01.25 7:00
4460	Hakadal Jernbanestasjon	170	40,4	07.01.25 18:00
19825	Tofte - Rulleto	9	40,3	07.01.25 19:08
27600	Sandefjord	6	40	07.01.25 7:00
18405	Oslo - Sandaker	110	39,8	07.01.25 17:48
1070	Hvaler - Brekke	20	39,2	07.01.25 14:13
39150	Kristiansand - Sømskleiva	12	39,1	07.01.25 14:27
18440	Oslo - Kjelsås	165	38,5	07.01.25 17:00
26630	Vestfossen	13	38,5	07.01.25 14:22
34580	Drangedal-Refsdalskil en	65	38,3	07.01.25 7:00
37500	Foldsæ	492	37,5	07.01.25 7:00
26975	Svelvik - Bokerøya	3	37,3	07.01.25 18:47
18950	Tryvannshøgda	514	37,1	07.01.25 18:00
26765	Sundbyfoss	120	36,8	07.01.25 17:35
28922	Veggli II	275	36,7	07.01.25 11:00
30380	Godal	475	36,5	07.01.25 7:00
27085	Holmestrand II	90	36,4	07.01.25 18:42
18215	Oslo - Brobekk	155	36,3	07.01.25 19:21
18260	Oslo - Høybråten	181	36,3	07.01.25 19:45
26864	Drammen Sykehus	25	36,3	07.01.25 17:44
41175	Laudal - Kleiven	280	36,3	07.01.25 7:00

18245	Oslo - Ammerud	201	36	07.01.25 20:02
41770	Lindesnes Fyr	16	35,7	07.01.25 7:00
18225	Oslo - Tonsenhagen	204	35,6	07.01.25 20:00
18450	Maridalsoset	173	35,5	07.01.25 7:00
18235	Oslo - Furuset	160	35,3	07.01.25 19:53
26898	Drammen - Åssiden	15	35,2	07.01.25 17:41
19790	Asker - Bødalen	125	34,9	07.01.25 19:50
26862	Drammen Tinghus	15	34,9	07.01.25 18:20
29350	Uvdal Kraftverk	648	34,8	07.01.25 12:00
3190	Sarpsborg	57	34,5	07.01.25 15:37
32780	Høidalen i Solum	113	34,3	07.01.25 7:00
19958	Sylling	88	33,9	07.01.25 17:15
26594	Drammen - Danvik	25	33,7	07.01.25 7:54
27261	Tønsberg - Vallø	9	33,7	07.01.25 17:53
18205	Oslo - Løren	88	33,5	07.01.25 19:46
30000	Larvik	28	33,4	07.01.25 7:00
30256	Porsgrunn - Herøya	5	32,9	07.01.25 11:54
11710	Einavatn	406	32,6	08.01.25 7:00
30255	Porsgrunn - Ås	100	32,2	07.01.25 11:00
17380	Rygge - Huggenes	35	31,8	07.01.25 16:00
39201	Kristiansand - Bråvann	32	31,7	07.01.25 11:13
18270	Oslo - Vestli	200	31,5	07.01.25 19:55
26894	Drammen - Gulskogen	30	31,4	07.01.25 7:57
12960	Sjusjøen - Storåsen	930	31,3	07.01.25 14:00
38800	Tovdal	220	31	07.01.25 7:00

27800	Hedrum	31	30,8	07.01.25 12:00
39030	Kristiansand - Hånes	83	30,8	07.01.25 3:00
22730	Hedal i Valdres II	474	30,7	07.01.25 7:00
30350	Skien - Jønnevall	45	30,6	07.01.25 12:42
18310	Oslo - Tøyen	19	30,1	07.01.25 19:52
30530	Notodden	34	30	07.01.25 7:00
18020	Oslo - Lambertseter	135	29,8	07.01.25 19:35
39040	Kjevik	12	29,6	07.01.25 3:00
26900	Drammen - Berskog	6	29,5	07.01.25 18:00
31550	Møsvassdammen	885	29,5	07.01.25 7:00
37230	Tveitsund	252	29,4	07.01.25 13:00
27015	Drammen - Jarlsbergveien	230	29,1	07.01.25 17:06
41550	Ljosland - Monen	504	29,1	07.01.25 7:00
26670	Hakavik	21	29	07.01.25 7:00
41860	Kvineshei - Sørhelle	317	29	07.01.25 7:00
30860	Bergeligrend	514	28,8	07.01.25 7:00
30278	Skien - Klyve	62	28,4	07.01.25 11:50
39210	Dueknipen	86	28,1	07.01.25 13:07
21680	Vest-Torpa II	542	28	07.01.25 9:00
3780	Igsi i Hobøl	144	27,5	07.01.25 7:00
30340	Skien - Petersborg	35	27,4	07.01.25 12:12
30875	Busnes	314	27,4	07.01.25 7:00
18317	Oslo - Elvebakken	15	27,3	07.01.25 20:10
41480	Åseral	268	27,3	07.01.25 7:00
4110	Lørenskog - Haneborg	231	27,2	07.01.25 19:47

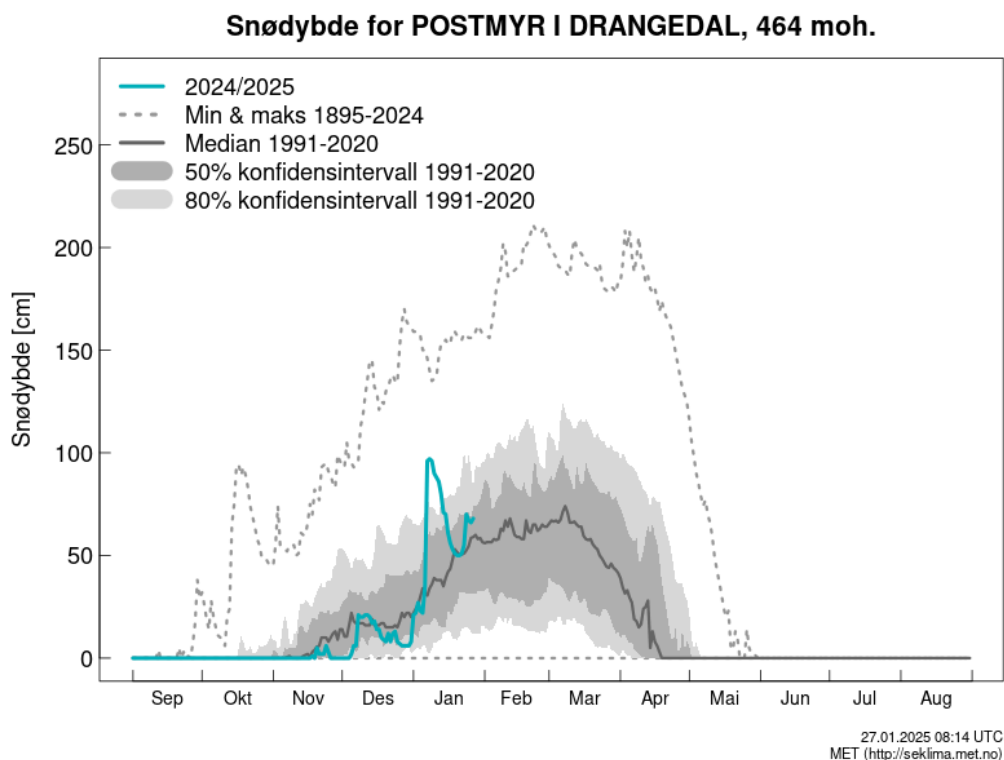
18180	Oslo - Trasop	176	27,2	07.01.25 19:57
26872	Drammen - Øren Skole	25	27,1	07.01.25 19:19
6440	Vermundsjøen	276	27	07.01.25 7:00
39750	Byglandsfjord - Neset	207	27	07.01.25 7:00
31850	Hjartdal	162	26,9	07.01.25 7:00
31620	Møsstrand II	977	26,7	07.01.25 4:00
18165	Oslo - Ryen	130	26,5	07.01.25 19:53
27073	Holmestrand - Bringåker	100	26,5	07.01.25 17:36
1400	Brekke Sluse	114	26,2	07.01.25 7:00
30261	Porsgrunn	10	25,9	07.01.25 11:57
30325	Skien - Langeduken	30	25,9	07.01.25 12:16
38730	Hynnekleiv	162	25,7	07.01.25 10:00
17251	Moss Brannstasjon	32	25,5	07.01.25 7:00
31500	Frøystul	875	25,5	07.01.25 7:00
31900	Tuddal	464	25,5	07.01.25 7:00
4040	Enebakk - Barbøl	164	25,4	07.01.25 7:00
17850	Ås	92	25,4	07.01.25 19:00
18703	Oslo - Blindern Testfelt	96	24,8	07.01.25 19:23
4735	Gardermoen - Sørøst	204	24,4	07.01.25 21:40
17000	Strømtangen Fyr	10	23,7	07.01.25 21:00
30248	Brevik	3	23,6	07.01.25 15:53
30320	Skien - Elstrøm	13	23,6	07.01.25 13:25
4740	Ukkestad	187	23,5	07.01.25 7:00
25540	Bakko i Hol	969	23,5	07.01.25 7:00

31520	Groset	951	23,2	07.01.25 7:00
18170	Oslo - Østensjø	123	23	07.01.25 13:08
11500	Østre Toten - Apelsvoll	264	22,9	07.01.25 10:00
32350	Åmotsdal	567	22,9	07.01.25 7:00
18701	Oslo - Blindern Plu	94	22,8	07.01.25 19:39
17150	Rygge	40	22,7	07.01.25 16:00
24710	Gulsvik II	142	22,5	07.01.25 7:00
22840	Reinli	628	22,2	07.01.25 7:00
3200	Baterød	31	22	07.01.25 7:00
32220	Lifjell - Øysteinntann	1102	21,5	07.01.25 7:00
19490	Gjettum Plu	67	21,3	07.01.25 19:56
39010	Kristiansand - Fidjeåsen	77	21,2	07.01.25 12:16
42160	Lista Fyr	14	21,2	07.01.25 14:00
25630	Geilo - Oldebråten	772	21	07.01.25 12:00
24890	Nesbyen - Todokk	166	20,7	07.01.25 14:00
13655	Skåbu	928	20,6	07.01.25 16:00
3720	Askim - Kykkelsrud	87	20,2	07.01.25 16:33
18210	Oslo - Hovin	100	19,7	07.01.25 20:15
25640	Geilo	841	19,6	07.01.25 7:00
40880	Hovden - Lundane	841	19,6	07.01.25 7:00
1230	Halden	3	19,5	08.01.25 7:00
29600	Tunhovd	870	19,5	07.01.25 7:00
19530	Aurevann	277	19,4	07.01.25 16:28
42940	Sirdal - Sinnes	560	19,3	07.01.25 4:00
4780	Gardermoen	202	19,1	07.01.25 23:00

18700	Oslo - Blindern	94	19,1	07.01.25 7:00
4715	Jessheim	203	18,9	07.01.25 21:17
30270	Porsgrunn - Kjølnes	4	18,8	07.01.25 15:22
8720	Atnsjøen	749	18,5	07.01.25 7:00
31410	Rjukan	258	18	07.01.25 7:00
5350	Nord-Odal	147	17,9	07.01.25 21:00
33950	Haukeliseter Testfelt	990	17,9	07.01.25 6:00
1650	Strømsfoss Sluse	113	17,5	07.01.25 7:00
32060	Gvarv - Nes	93	17,5	07.01.25 7:00
33250	Rauland	719	17,5	07.01.25 7:00
41090	Mandal III	10	17,3	07.01.25 19:41
14711	Grov - Solhaug	811	17,1	07.01.25 7:00
4807	Ullensaker – Borgen	180	17	07.01.25 21:00
18810	Oslo - Bygdøy II	18	16,5	07.01.25 20:00
23420	Fagernes	358	16,5	07.01.25 7:00
20520	Lunner	372	16,4	07.01.25 7:00
31080	Tessungdalen - Bakkhus	762	16,4	07.01.25 7:00
18970	Oslo - Lysaker	23	16,2	07.01.25 20:00
4785	Gardermoen Plu	203	15,8	07.01.25 22:34
20301	Hønefoss - Høyby	140	15,7	07.01.25 9:00
25320	Ål III	720	15,7	07.01.25 7:00
1950	Ørje	123	15,5	07.01.25 7:00
8450	Atndalen - Rønningen	533	15,1	07.01.25 7:00

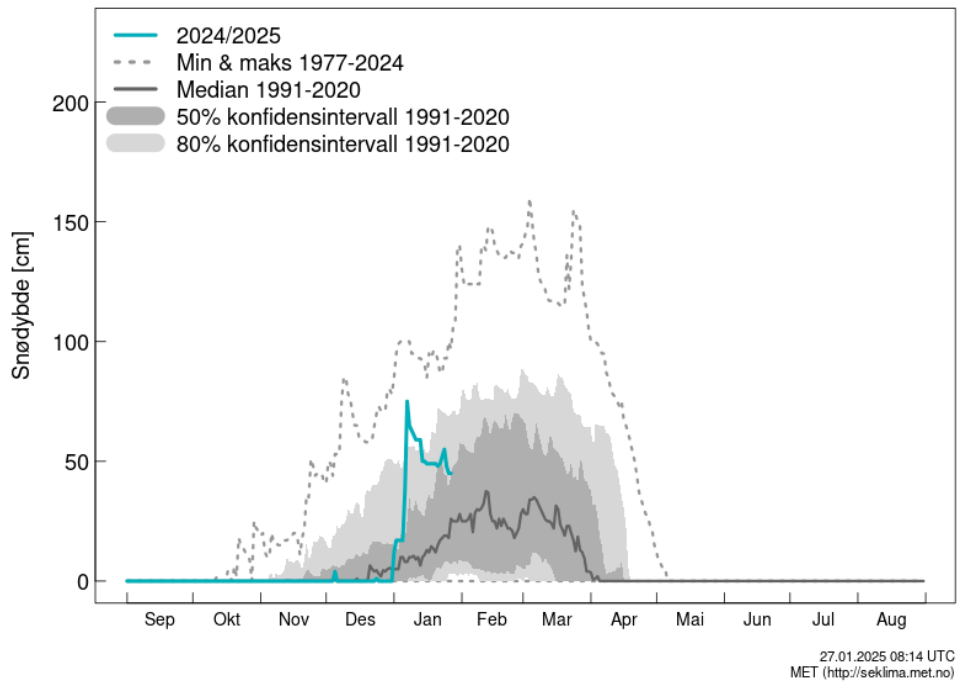
Sjeldenhet

MET har ingen rekorddatabase for snødybdeøkning. På <https://cryo.met.no> kan man se hvordan den registrerte snødybden ved en stasjon er sammenlignet med tidligere år. Ved målestasjonene Postmyr i Drangedal, Bøylefoss og Tunhovd ser man et betydelig hopp i snødybden i starten av januar (se figurene nedenfor). Ved Tunhovd målestasjon har det ikke vært registrert så stor snødybde før den 09.12 (76 cm), stasjonen har målinger tilbake til 1957. Kun i 1961 ble det registrert høyere snødybdeverdier ved Tunhovd i perioden 4.-8. januar enn i 2025. Snødybdene ved Postmyr i Drangedal og Bøylefoss er utenfor det som kategoriseres som normalt, selv om det har vært registrert større snødybder ved disse stasjonene før. Selv om det er vanskelig å si noe konkret om sjeldenhet for snødybdeendring, er det tydelig fra målingene ved disse tre målestasjonene at snømengdene som kom fra 6. til 7. januar var betydelige sammenlignet med tidligere år.



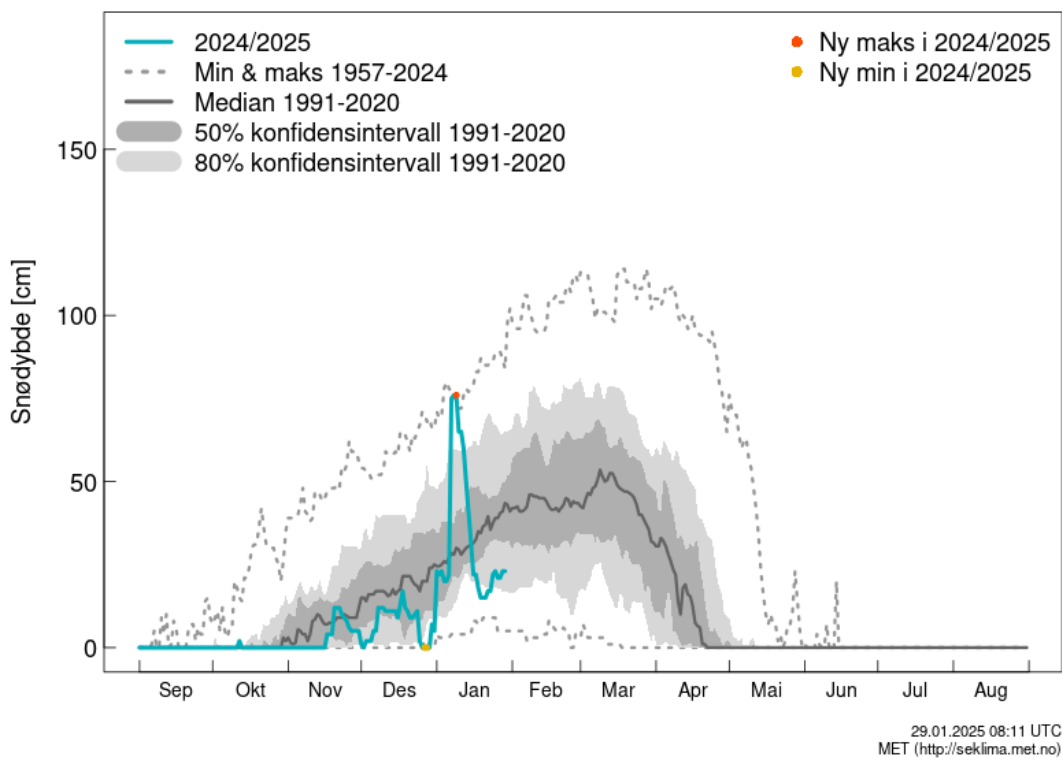
Figur 26. Snødybde for Postmyr i Drangedal målestasjon. Nettsted: cryo.met.no.

Snødybde for BØYLEFOSS, 63 moh.



Figur 27. Snødybde for Bøylefoss målestasjon. Nettsted: cryo.met.no

Snødybde for TUNHOVD, 870 moh.



Figur 28. Snødybde for Tunhovd målestasjon. Nettsted: cryo.met.no

Konsekvenser

Samferdsel ble en god del påvirket av snøfallet, men det ble gjort gode, preventive tiltak i forkant og beredskapen var klar. Det var en lang rekke trafikkuhell, men få med personskader og ingen med alvorlige skader. Det var også flere tunge kjøretøy som måtte ha assistanse. Tung snø på trær ga mange trebrekk, hovedsakelig i Agder, som påvirket både samferdsel og strømnettet, hvor det på det meste var flere tusen uten strøm. Det var også noe ekom-utfall på grunn av strømbrudd etter hvert som basestasjonene gikk tom for reservestrøm.

Mediaklipp

Utvalgte medieoppslag:

NRK 7. januar:

[Snø, snø, snø og fortsatt snø](#)

Det verste av snøværet på deler av Østlandet skal være over i kveld, men nytt kaos kan oppstå når snø og sludd blir til is, ifølge meteorolog Ole Henrik Botvar ved Meteorologisk institutt.

Hamar Arbeiderblad 7. januar:

[Einar jobber hardt for innbyggerne – nå kommer han med oppfordring til folk](#)

58-åringen forteller om det viktige arbeidet og hva han gjerne skulle ønske at folk i Hamar var flinkere til.

Østlandets Blad 7. januar:

[Planlegger for ordinær drift onsdag](#)

De siste 48 timene har det snødd enorme mengder på Østlandet. Det har ført til konsekvenser. Sjekk all trafikk i sanntid her, både tog, buss og biltrafikk.

Laagendalsposten 7. januar:

[Værkaoset ikke over: Slik blir onsdagen](#)

Det verste av snøværet på deler av Østlandet skal være over tirsdag kveld, men nytt kaos kan oppstå når snø og sludd blir til is, ifølge meteorologen.

NRK 7. januar:

[Snøværet fortsetter – så kan det bli såpeglatt](#)

Mot kvelden blir det en blanding av både snø og regn på Østlandet. Onsdag kommer kulda og kan føre til såpeglatte veier.

Østlandets Blad 7. januar:

[Redusert togtilbud forlenges: – Vi beklager](#)

De siste 48 timene har det snødd enorme mengder på Østlandet- Det har ført til konsekvenser. Sjekk all trafikk i sanntid her, både tog, buss og biltrafikk.

NRK 7. januar:

[Snøværet som lager kaos i sør, ville vore barnemat i nord – men det er ei grunn til det](#)

Kva som blir rekna som ekstremvær kjem an på kvar du bur i landet. Det seier meteorologane er heilt logisk.

fvn.no 7. januar:

[Fjellovergang stengt](#)

Mandag ettermiddag ble fylkesvei 450 mellom Skafså og Rotemo i Tokke/Valle på grensa mellom Agder og Telemark stengt grunnet uvær.

Bergens Tidende 7. januar:

[Støre: – Jeg sier som Raymond Johansen: «Måk sjæl»](#)

Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap) roser innsatsen til alle som er på jobb for å rydde opp i snøkaoset. – Dette er vi gode på, sier han.

Østlandets Blad 7. januar:

[Reagerer etter oppfordring om hjemmekontor: – Skaper store problemer](#)

Det er ikke opp til meteorologene å avgjøre når folk skal ha hjemmekontor, mener arbeidsgiverne.

Dagbladet 7. januar:

[Kollapset: - Forrykende vær](#)

Med store snømengder fulgte voldsomme utfordringer over store deler av Sør-Norge. På Bergensbanen ble det full stopp.

Vårt Oslo 7. januar:

[Lokaltogene hardest rammet av halvert togtrafikk: – En del utfordringer fordi de er veldig gamle](#)

Togtrafikken på Østlandet er halvert tirsdag som følge av snøværet, opplyser Bane Nor. Særlig lokaltogene er rammet, ifølge Vy.

NRK 7. januar:

[Nye snørekorder: Også sommerperler fikk en halvmeter snø](#)

Det er ikke bare de «vanlige» vinterstedene som har fått snø langt oppover husveggen.

TV2 7. januar:

[Meteorologene: Mer snø i vente](#)

Lavtrykket som har gitt kraftig snøfall på Østlandet har nå passert Kjevik og er på vei østover, skriver Meteorologene på X tirsdag formiddag.

Inyheter 7. januar:

[Snørekorder og reiseadvarsler etter kraftig snøfall på Østlandet](#)

Store mengder snø har lagt seg på Østlandet og Sørlandet det siste døgnet, noe som har ført til lokale snørekorder og utfordringer i trafikken.

Tønsberg Blad 7. januar:

[I dag bør du være obs: – Begynner å bli kritisk](#)

Vet du hvor mye snø taket ditt tåler? Oppsummering 'Kort oppsummert' (OP.NO) Det oransje farevarselet om svært mye snø for deler av Sør- og Østlandet gjelder også tirsdag.

Budstikka 7. januar:

[Togtrafikken halvert på grunn av snøen – rammer lokaltog](#)

Rammer særlig lokaltog gjennom Asker og Bærum. Togtrafikken på Østlandet er halvert tirsdag som følge av snøværet, opplyser Bane Nor. Særlig lokaltogene er rammet, ifølge Vy.

NRK 7. januar:

[Problemer for togtrafikken](#)

Store snømengder skaper problemer for togtrafikken. Det er flere innstillinger og store forsinkelser på Sørlandsbanen.

Aftenposten 7. januar:

[Snørekorder og oransje farevarsel: – Kriteriene for rødt er ikke langt unna](#)

Det ble ny snørekord på Disen i Oslo, og nå melder meteorologene at det skal komme enda mer snø. Så kommer værømslaget.

Vårt Oslo 7. januar:

[Buss- og T-banekaos i Oslo: Alle avganger på T-banens linje 1 innstilt. Mange busser står](#)

Snøkaoset rammer kollektivtrafikken i Oslo. Dagen startet med forsinkelser og innstillinger på T-banen og en rekke innstilte busser.

Røyken og Hurums Avis 7. januar:

[Minus har gått til pluss – dette sier meteorologen om været nå](#)

Snøfall har flere steder gått over til regn flere steder på Hurumhalvøya. Dette sier Meteorologisk institutt om været videre i dag.

Teknisk Ukeblad 7. januar:

[Oslo: Nesten alle busser er innstilt](#)

Tung snø skaper en krevende reisevei for flere som skal på jobb. Kollektivtrafikken i Oslo sliter i snøværet og nesten alle bussene er innstilt de neste timene.

Dagens 7. januar:

[Flere tusen mangler fortsatt strøm](#)

Over 5.000 husstander i Agder er uten strøm tirsdag morgen, viser oversikten til Glitre Nett. Her er det verst.

Klar Tale 7. januar:

[– Ikke reis hvis du ikke må](#)

Snøen fortsetter å skape trøbbel for bussene i Oslo. Lenger sør har snøen gått over til regn.

Tønsbergs Blad 7. januar:

[Nå bør du være ekstra obs: – Vi får se om det drar seg til utover dagen](#)

Snø, slaps og isete veier gir vanskelige kjøreforhold flere steder. Oransje farevarsel opprettholdes.

VG 7. januar:

[Snøkaos i Oslo: – Ikke reis hvis du ikke må](#)

Det har kommet så mye snø at elleve målestasjoner har satt ny rekord for januar. Slik rammer snøkaoset.

Østlands-Posten 7. januar:

[En klissvåt morgen – les om natten og situasjonen tirsdag morgen her](#)

I morgentimene tirsdag er det rett og slett klissvåt på veiene, og kjøreforholdene kan være utfordrende flere steder.

Glåmdalen 7. januar:

[Snøværet herjer: Strømbrudd og vanskelige kjøreforhold](#)

Mye snø og vind skaper problemer. Saken oppdateres fortløpende Snøværet og vinden har herjet i natt, og det førte til at over 121 husstander i Kongsvinger og Sør-Odal har vært uten strøm.

TV2 7. januar:

[Flytrafikk på Flesland er i gang igjen](#)

Utbedring av baneforholdene førte til et opphold i all flytrafikk til og fra Bergen lufthavn, opplyser pressevakt Carita Storm Røsaasen i Avinor til TV 2.

TV2 7. januar:

[Vy til TV 2: Morgentogene påvirkes av snøras](#)

Et snøras stenger for Bergensbanen natt til tirsdag. Ett nattog fra Bergen og ett fra Oslo har flyttet passasjerer over i busser. Også morgentogene vil bli berørt.

Hamar Arbeiderblad 6. januar:

[Har satt ekstra beredskap: – Forventer flere strømbrudd](#)

Det verste snøfallet er godt i gang, og det har allerede vært flere strømbrudd.

Ringerikes Blad 6. januar:

[Venter snøkaos tirsdag: – Lurt å vurdere om du må ut å kjøre](#)

Mandag ettermiddag utvidet Meteorologisk institutt farevarselet om svært mye snø på Østlandet.

Vårt Oslo 6. januar:

[– Oransje farevarsel betyr at været kan skape alvorlige situasjoner. Det betyr at du kanskje bør la bilen stå](#)

Opprinnelig var farevarselet for snø i Oslo og deler av Østlandet gjeldende frem til midt på dagen tirsdag. Så ble det utvidet. Kraftig snøfall er ventet å vare lenger enn først antatt.

Drammens Tidende 6. januar:

[Snøværet eskalerer: – La bilen stå](#)

Du bør være forberedt på krevende kjøreforhold framover. Det melder Statens vegvesen.

TV2 6. januar:

[Snøkaos i Sør-Norge: Innstiller skoleskyss](#)

Snøen laver ned i Sør-Norge mandag og skaper problemer. I Arendal veltet et tre og traff en bil med to personer. I Østfold innstilles skoleskyss tirsdag.

VG 6. januar:

[Tre falt over bilen: – Under normale omstendigheter ville vi ikke overlevd](#)

Han så bare en skygge i skinnet fra frontlyktene. Så smalt det.

fvn.no 6. januar:

[Vei sperret etter trevelt](#)

Ved 19-tiden får Fædrelandsvennen tilsendt bilde av et tre som har veltet og sperrer veien over Rykeneveien i Arendal.

Groruddalen.no 6. januar:

[Bane NOR forbereder seg på full snøstorm: – I år er vi bedre forberedt](#)

Togtrafikken i Groruddalen og resten av Østlandet vil bli påvirket av det varslede snøværet mandag og tirsdag. Meteorologisk institutt har sendt ut oransje farevarsel for store mengder snø og kraftig vind, noe som får konsekvenser for kollektivtrafikken.

Nettavisen 6. januar:

[Svarer på skremsel-kritikk: – Bidrar til å holde samfunnet i gang](#)

Frp-politiker stormet mot Meteorologisk institutt. Nå svarer meteorologene.

fvn.no 6. januar:

[– Kanskje la bilen stå](#)

Statens vegvesen har mandag kveld sendt ut en pressemelding i forbindelse med det store snøfallet på Sør- og Østlandet.

ReAvisa 6. januar:

[Tønsberg kommune: – Fortsatt økt beredskap](#)

Tønsberg kommune fortsetter å følge situasjonen tett, og har beredskap for strømbrudd, holkeføree og stengte veier. Ungdomsskole- og barneskolene holder åpent som normalt tirsdag, mens Re VGS fortsatt har hjemmeundervisning.

Lillesands-Posten 6. januar:

[Kom seg frem i flykaoset](#)

Sterk vind og store nedbørsmengder har ført til flere kanselleringer fra Kjevik lufthavn mandag. Dette har påvirket flere hundre passasjerer, Espen Enger fra Arendal var en av dem.

NRK 6. januar:

[Barnehager og skoler holdes åpne](#)

Meteorologisk institutt har utvidet farevarselet for svært mye snø på Østlandet. Snøen vil vare lenger enn først antatt, og også gå over til regn i løpet av natt til tirsdag.

NRK 6. januar:

[Minst 61 trær har veltet – slik preger snøværet Sørlandet](#)

Biler og brøytemaskiner havner i trøbbel og tog og fly er forsinket og innstilt. I tillegg har flere tusen sørlendinger mistet strømmen på grunn av snøværet.

Valdres 6. januar:

[Oransje farevarsel: Disse fjellovergangene er stengt](#)

Kraftig snøfall og vind har ført til stengte fjelloverganger i Sør-Norge, samtidig som Meteorologisk institutt har utstedt oransje farevarsel for svært mye snø på Sørlandet og Østlandet.

Nordstrand Blad 6. januar:

[Flere innstillinger i kollektivtrafikken – farevarselet er utvidet](#)

Tog, trikk og T-banen påvirkes av snøværet i Oslo.

fvn.no 6. januar:

[Oppjusterer ikke farevarselet: – Ikke like ekstremt som sist](#)

Etter en rolig start på snøkaoset som var meldt, ser det ut til å ta seg opp mandag ettermiddag. Ifølge meteorologen vil været fortsette slik som nå ut dagen, men farevarselet oppjusteres foreløpig ikke fra oransje til rødt.

Dagens Næringsliv 6. januar:

[DN anbefaler: Forhold deg til sjefen, ikke Meteorologisk institutt](#)

Det snør. Nord-Norge har vært herjet av uvær hele julen, Vestlandet ble nedlesset før helgen, og mandag morgen stålsatte Sør- og Østlandet seg for sin dose.

Moss Avis 6. januar:

[Frivillige redningsmannskaper i beredskap over hele Sør-Norge](#)

Frivillige redningsmannskaper over hele Sør-Norge er i beredskap for snøværet som er varslet mandag og tirsdag.

Dagbladet 6. januar:

[Snøkaos skaper utfordringer på store deler Sør- og Østlandet. Statens vegvesen har satt inn alt beredskap og nå «drar det seg til», advarer politiet.](#)

TV2 6. januar:

[Utvider farevarsel: – Vil fokke seg opp](#)

ARENDALE (TV 2): Meteorologisk institutt utvider farevarselet om mye snø. De vurderer fortløpende å oppjustere varselet til rødt nivå.

NRK 6. januar:

[Kan komme en halv meter snø på 24 timer](#)

Meteorologisk institutt kom i ettermiddag med et oppdatert farevarsel for Østlandet. Det er ventet svært mye snø, rundt 30-40 centimeter i løpet av 24 timer.

Nordstrands Blad 6. januar:

[Venter sterke vindkast og snøfokk: – Kan bli ufyselig å bevege seg utendørs](#)

Det skal ikke bare snø masse mandag og tirsdag, det skal også blåse kraftig.

Bygdeposten 6. januar:

[Snøværet: Dette blir de verste timene](#)

Fra mandag og til og med onsdag er det meldt til sammen nesten 70 centimeter med snø. Og synes du det kommer mye mandag, bør du stålsette deg for tirsdag.

Romerikes Blad 6. januar:

[Forsikringsselskap kommer med oppfordring: – Ta det med ro](#)

Snøfallet som er meldt de neste dagene kan gi vanskelige kjøreforhold. Det gjør at flere forsikringsselskaper kommer med sine advarsler.

Kode24 6. januar:

[Arbeidsgivere irritert på meteorologers hjemmekontor-anbefaling](#)

Spekter og NHO mener arbeidsgiveren skal bestemme, melder Dagbladet: – Det irriterer meg når Meteorologisk institutt oppfordrer til hjemmekontor.

NRK 6. januar:

[Politiet: - Godt forberedt](#)

Politiet i Agder forteller at de er godt bemannet for å kunne håndtere situasjoner som skulle oppstå som følge av været.

Tvedestrandsposten 6. januar:

[Her skal det komme mest nedbør av alle steder](#)

Tvedestrand ser ut til å være «episenteret» for dagens snøvær på Sørlandet og Østlandet, ifølge nedbørsprognosene på yr.no

DinSide 6. januar:

[Avinor: - Jobbet i hele natt med brøyting](#)

Flyplassene er forberedt på store snømengder mandag. I natt har brøytemannskaper jobbet med å fjerne snø fra rullebaner på flere flyplasser, ifølge Avinor.

Dagens 6. januar:

[Myndighetene kommer med oppfordring i snøkaoset: Ikke gjør dette!](#)

Veier og skoler er stengt, buss-, tog- og flyavganger avlyst og Yr oppfordrer folk til hjemmekontor. Nå kommer nok en viktig oppfordring fra myndighetene.

Raumnes 6. januar:

[Flere tog innstilt](#)

Som følge av det varslede snøværet blir togtrafikken på Østlandet redusert. Allerede tidlig mandag morgen ble de reisende møtt av innstilte tog.

Aftenposten 6. januar:

[Venter en halv meter snø – dette betyr det for deg](#)

Opp mot en halvmeter snø vil dumpes over Sør- og Østlandet mandag og tirsdag. Her vil det falle aller mest: – Vi må regne med dette. Men det er ikke gøy heller, sier Olaf Trysnes.

NRK 6. januar:

[Oransje farevarsel for snø i Stor-Oslo – Innstiller T-baneavganger](#)

Oslo forbereder seg på opp mot 50 centimeter snø. Sporveien har innstilt flere T-baneavganger.

Oppsummering/Konklusjon

6. og 7. januar ga et forholdsvis kraftig lavtrykk fra sør svært mye snø i deler av Agder og Østlandet. 4 januar sendte MET farevarsel på oransje nivå for deler av Agder, Telemark, Vestfold og Buskerud, og gult farevarsel for mesteparten av resten av Agder og Østlandet. Kombinasjonen snø og vind ga snøfokk i starten av hendelsen, senere var det overgang til våt snø og regn på kysten. Mest nedbør kom det i Agder, på strekningen mellom Kristiansand og Risør. Her ble det målt nedbør fra 40 til 90 mm på 24 timer, som lokalt ga en økning i snødybde på 40-50 cm. Det ble også målt mye nedbør på vestsiden av Oslofjorden.

Samferdsel fikk betydelige utfordringer, men det var ingen større uhell på vegnettet. Tung snølast på trær ga utfordringer med trebrekk, særlig i Agder. Dette utfordret fremkommelighet og strømtilførsel, og på det meste var det flere tusen uten strøm. Snøfallet ble varslet i tilstrekkelig tid til at beredskapen kunne forberede seg og gjøre preventive tiltak. Generelt var beredskapen veldig god både i forkant og gjennom hendelsen, noe som bidro til å begrense konsekvensene av snøfallet.