



**Meteorologisk  
institutt**

## **INTERN RAPPORT**

**fra Vervarslinga for Nord Norge:**

### ***EKSTREMVÆR nr 2/2007 - "RITA"***

***Til:*** Meteorologidirektør Jens Sunde

***Kopi:*** Arkivet, VA, VV, VNN

***Rapportert av:*** Bård Fjukstad m. fl., - v/VNN

### ***Fenomen: Sterk vind - 19. desember 2007***

1. varsel sendt 19. desember 2007 (Fase B)

#### **"Nord-Troms og Vest-Finnmark**

Onsdag ettermiddag økning til vestlig full storm 25 m/s, kan hende sterk storm 30 utsatte steder. Sent i kveld minking til nordvestlig sterk kuling 20.

#### **Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark**

Sent onsdag ettermiddag økning til vestlig full storm 25, i kveld dreierende nordvestlig med kan hende sterk storm 30 utsatte steder. Natt til torsdag minking til nordvestlig liten storm 22."

Meteorologisk institutt  
Tromsø 2. februar 2008

# EKSTREMVÆRET

# RITA

Rapport fra  
Vervarslinga for Nord Norge.

## Innledning:

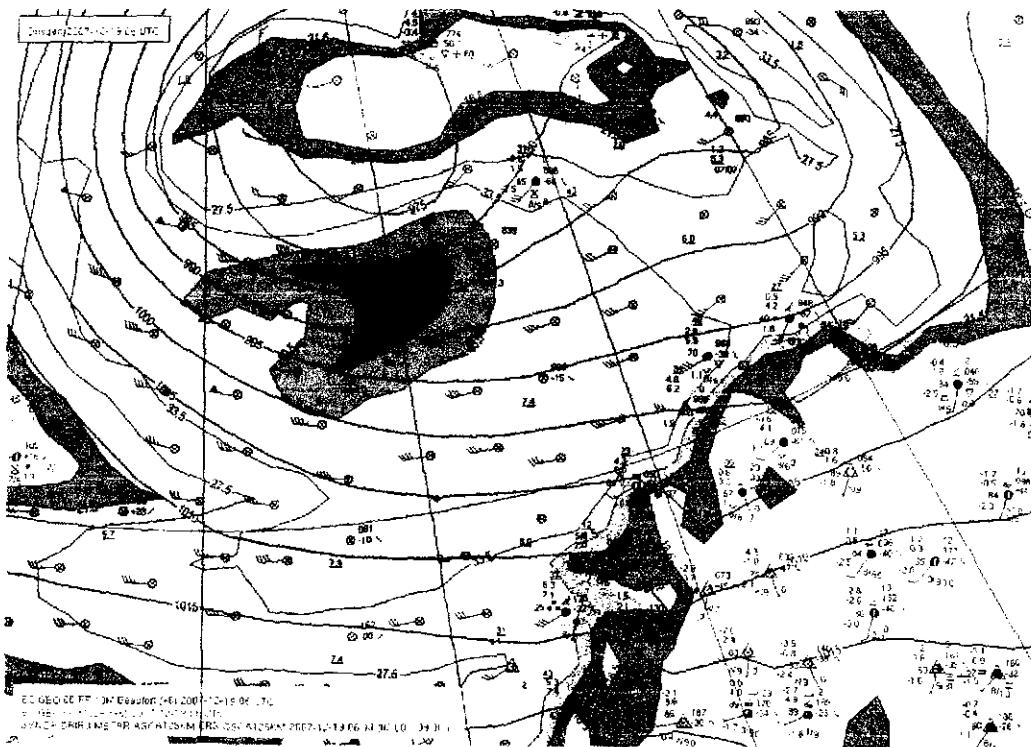
På grunnlag av prognoser og observasjoner ble det 19.12 .2007 utstedt et ekstremvarsel og hendelsen fikk navnet RITA. Denne rapporten beskriver de varsel som er sendt ut og forhold rundt varslingen. Rapporten søker å avklare forhold som bør rettes på til neste ekstremvarsel og også drøfte prosedyrer og kriterier. Rapporten er et internt dokument for Meteorologisk institutt men gjøre tilgjengelig for våre viktigste samarbeidspartnere.

Denne rapporten vil ikke omhandle kvalitet på modeller ettersom Meteorologisk Institutt's FoU divisjon normalt skriver en egen rapport om det.

## 1. Grunnlaget for utstedelse av ekstremvær varsel:

### 1.1.Kriterier som kom til anvendelse

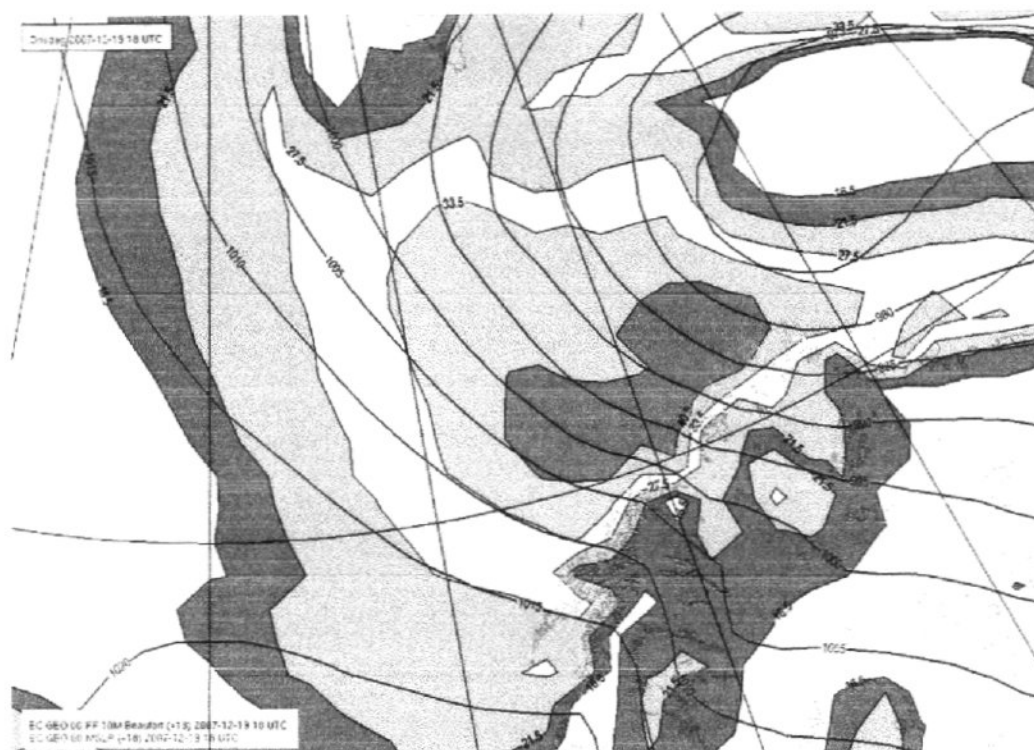
ECMWF MSLP + Vind i beaufort kl. 06 m/observasjoner



ECMWF MSLP + Vind i beaufort kl. 18 prognose

Lagret på :

/tmp/EKSTREMVAERET\_RITA.doc



Vurderingen var at det er ECMWF 00 som stemte best med observert trykkfelt og at den typisk har for lite vind i 10m. Trykkfeltet inn mot Nord-Troms og Finnmark vurderes som så sterkt at det ville gi full- eller sterk storm som også kan slå inn over land. Man benyttet derfor en kombinasjon av det overordnede kriteriet om forventet skadeomfang, og forventet vind på sterk storm, og ekstremvarslet ble sendt ut.

## 1.2. Prognoser

Alle tilgjengelige modeller hadde sterk vind, men 00utc prognosen fra ECMWF ble vurdert som mest korrekt og dermed også den som man i hovedsak varslet på.

## 2. De involverte tjenestesteder

Fordi varslet kun innebar områder dekket av Vervarslinga for Nord-Norge var det derfor kun denne avdelingen som var involvert i varslingen. Man varslet også været først i fase B ( 48 timer eller mindre til være forventes å inntreffe ).

### 3. Varsler utstedt:

#### 3.1.Fase A

Ingen varsler utstedt. Imidlertid var det varslet "storm" i flere dager på langtidsvarslet.

#### 3.2.Fase B

Varsler som ble utstedt den 19.12. 2007:

19.12. kl. 10:29

##### **Nord-Troms og Vest-Finnmark**

Onsdag ettermiddag økning til vestlig full storm 25 m/s, kan hende sterk storm 30 utsatte steder. Sent i kveld minking til nordvestlig sterk kuling 20.

##### **Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark**

Sent onsdag ettermiddag økning til vestlig full storm 25, i kveld dreierende nordvestlig med kan hende sterk storm 30 utsatte steder. Natt til torsdag minking til nordvestlig liten storm 22.

#### 3.3.Fase C

19.12. kl. 16:08

##### **Nord-Troms og Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark**

Onsdag kveld fortsatt vestlig full storm 25 m/s, utsatte steder perioder med sterk storm 30 m/s. Sent i kveld minking til nordvestlig sterk kuling 20.

##### **Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark**

Onsdag kveld vestlig full storm 25 m/s, sent i kveld kortvarig nordvestlig sterk storm 30 m/s utsatte steder. Natt til torsdag minking til nordvestlig liten storm 22 m/s.

#### 3.4.Fase D

19.12. kl. 22:23

##### **Nord-Troms**

Vinden har nå minket til nordvestlig sterk kuling 20 m/s, og natt til torsdag vil den minke ytterligere til nordvestlig liten kuling 12 m/s. Ekstremvarslet er dermed over i Nord-Troms.

##### **Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark**

Vinden har nå minket til nordvestlig full storm 25 m/s og utover natt til torsdag vil den minke ytterligere. Ekstremvarslet er dermed over i Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark.

**Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark**

Natt til torsdag er det ventet nordvestlig liten storm 22 m/s utsatte steder, og utover natta vil vinden minke. Ekstremværet er dermed avlyst i Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark.

Ekstremvarslet ble altså avsluttet i Nord-Troms og i Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark den 19. kl. 22.23. På samme tidspunkt ble ekstremvarslet avlyst i Kyst- og fjordstrøkene i Øst-Finnmark.

#### 4. Synoptisk vurdering av vær-situasjonen

Lavtrykket i Norskehavet var første kraftige lavtrykk etter en periode med særlig og forholdsvis varm luft over Nord-Norge. Sammen med kald luft i høyden vest for Spitsbergen skapte dette forhold som la til rette for kraftig lavtrykksutvikling.

#### 5. Observasjoner fra det aktuelle området

Sted / Maks vind kt	19.12. kl 12	19.12. kl. 15	19.12. kl. 18	19.12 kl. 21	20.12 kl. 00
Hekkingen	56 / G71	53	53 / G65	41	41 / G55
Torsvåg	43 / G64	45	46 / G60	41	41 / G55
Bardufoss	24 / G36		34 / G55	30 / G41	29 / G41
Hasvik	42 / G59	45	46 / G64	47	47 / G59
Alta	32 / G51	39	39 / G56	29	36 / G51
Banak	?	29 / G62	39 / G59	39 / G54	37 / G51
Hammerfest	38 / G51	39	39 / G62	30	30 / G55
Fruholmen	60 / G76	58	60 / G78	55	55 / G67
Honningsvåg	47 / G66	46	48	42	42 / G59
Mehamn	35	42	42 / G62	42	42 / G60
Båtsfjord	30 / G44	42	51 / G63	49	49 / G62
Kirkenes	19 / G24	25		32	/ G44

Vinden er middelvind over 10 min. Tall med G er vindkast. Vindkastene er tatt med fordi de ble oppfattet som uvanlig sterke mange steder.

## 6. Skader

Veimeldinger 18.12 om ettermiddagen:

- Kvænangsfjellet, Troms (E6) midlertidig stengt på grunn av uvær
- Sennalandet, Leirbotnvatn - Skaidi, Finnmark (E6), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Skipsfjorhøgda - Skarsvåg, Finnmark (E6), kolonnekjøring på grunn av uvær
- Ifjordfjellet, Finnmark (E6), kolonnekjøring på grunn av uvær

Fra innkommende Epost:

Ifølge en av mannskapene på ferga over Ullsfjorden hadde vindkast vært oppi 34 m/s på onsdagen. En av kollegaene har jobba på ferga i over 20 år og ikke kunne huske noe lignende.

Nordlys: <http://www.nordlys.no/nyheter/article3202146.ece>

Brygger, naust og garasje tatt av stormen

Men ingen skal være kommet til skade.

Ingen mennesker skal være kommet til skade i Troms og Finnmark som følge av stormen Rita.

Hovedredningsentralen og politiet har bare fått meldinger om materielle skader.

Klokken seks onsdag kveld fikk politiet i Hammerfest melding om at en garasje i Kvalsund var blåst over ende. Opprydding måtte vente til stormen løyet.

Ved nitiden samme kveld blåste et 50 kvm stort naust og ei kai på sjøen i Tverrfjord, meldte Loppa lensmannskontor. To timer seinere ga ei stor flytebrygge etter for stormen.

– Halvparten la på tur ut mot Loppahavet, mens resten endte i fjæra, opplyser Ernst Kristian Moe, operasjonsleder ved Vestfinnmark politidistrikt.

– Vi må konstatere at vi heldigvis har fått lite meldinger, avslutter Moe. Folk har tatt sine forholdsregler og vært flink til å sikre seg.

Altaposten:

<http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126542.ece>

Bjarte Takvam i Tverrfjord mistet både naust og kai i stormen «Rita».

- Naustet og kaia ligger nå inntullet i en klump i fjæra, forteller Takvam.

Takvam bor et lite steinkast fra fergeleiet i Tverrfjord, på andre siden av Øksfjorden. Han har opplevd mye grisevær på de 20 årene han har bodd i Loppa, men gårsdagens storm var i en særklasse.

– Det var enormt mye vind og store bølger. Faktisk sendte flere av dem sjø helt opp på plenen. Det har jeg aldri opplevd tidligere, sier han, og forteller om hva som skjedde da naustet forsvant på havet.

– Jeg hørte et bulder og så en enorm bølge slå over kaia og inn i naustet. Bølgen løftet rett og slett både naustet og kaia opp av bakken og dro det med seg. Naustet som ble satt opp på 80-tallet, og er på hele 45 kvadratmeter, ligger i dag sammen med kaia knust til pinneved i fjærsteinene.

– Jeg hadde en del utstyr i naustet, blant annet et røykeri, men alt dette er nå ødelagt. Det komiske er at laksegarnet jeg hadde i naustet, har pakket inn naustet og kaia til en «klump». Så alt ligger samlet, forteller Takvam, som i morgentimene i dag var i kontakt med forsikringselskapet.



– Jeg har selvfølgelig forsikret naust, kai og inventar, så får vi se hva forsikringsselskapet mener at jeg skal gjøre videre. Det verste var at jeg ikke rakk å røyke julelaksen, ler Bjarte Takvam, som dermed klarer å se det humoristiske i situasjonen.

<http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126587.ece>

Brå sjø har tatt deler av veien i Skillefjord.

Det melder seksjonsleder for veinettet i Statens vegvesen region nord, Oddbjørg Mikkelsen.

– Veien er åpen, men det stemmer at deler av veien har begynt å rase ut, forteller hun.

Stormen «Rita» har ikke bare tatt hus og byggverk på sine herjinger. Også veinettet enkelte steder har fått hard medfart av kraftig vind og store bølger. Blant annet har deler av veien forbi hyttefeltet i Skillefjord begynt å rase ut.

Rekkverket henger i løse luften, men asfalten er ennå inntakt.

– Vi har folk på stedet akkurat nå og de har tatt en befaring for å finne ut om skadeomfanget er stort.

– Vi vil selvfølgelig holde veien under oppsikt og sette opp merking der vi informerer med at deler av veifyllingen er vasket bort, forklarer Mikkelsen.

<http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126585.ece>

Arbeiderne på North Cape Minerals på Stjernøya, fikk i går en fridag av ekstremværet «Rita». Nefelins båt måtte innstilles på grunn av uværet Rita.

SKUMMELT: Skipper Arnim Svaleng forteller at været på sjøen mildt sagt var elendig.

– Siden 1992 har vi innstilt to avganger. Det måtte vi i går også. Det var – for å si det mildt – elendige forhold på sjøen, sier kaptein på Nefelin 4, Arnim Svaleng.

Svaleng er ikke redd når han er på sjøen, selv i grisevær. Han tar de valg han må ta til det beste for mannskap og fartøy uten særlig å tenke over det.

I går ble han satt på plass av «Rita» hele to ganger, først ved kai i Alta og deretter midt ute på sjøen.

– Det virket som det var verst midt på dagen i går. For på halv to ruta kom vi oss ikke en gang fra kai. Om vi hadde prøvd ville vi bare ha blitt blåst i fjæra.

– På kveldsruta var det litt bedre vær og vi valgte derfor å prøve å komme oss til Stjernøya.

Men da vi kom til Isnestofte ble været betraktelig verre. Og siden sjøen slo over kaia var det umulig å gå til kai, så vi valgte å prøve å komme oss til Stjernøya. Da vi kom til Stjernesund var det imidlertid som å komme til en helt annen verden – en mye verre verden.

Bølgene var så høya og vinden så kraftig i Stjernesund, at kapteinen faktisk fikk problemer med å snu båten. Ett hvert forsøk på å komme seg over sundet, ville vært som å spille russisk rullett

– i alle fall med Nefelin 4.

Arnim Svaleng fikk kontroll over Nefelin 4 og returnerte tilbake til Alta med mannskap, passasjerer og båt.

– Det var ille i Stjernesundet. Vi hadde ikke noe valg annet enn å snu, sier den sindige karen.

– De ansatte på North Cape Minerals har heldigvis stor forståelse for at vi måtte returnere til Alta. Det er bedre at vi snur og drar hjem, enn at vi kanskje ikke kommer hjem i det hele tatt.

Finnmarken:

[http://www.finnmarken.no/lokale\\_nyheter/article3202550.ece](http://www.finnmarken.no/lokale_nyheter/article3202550.ece)

Rita ekstremt mild

Stormen Rita ble ikke så ekstrem som fryktet.

Politiet i Øst-Finnmark har ikke fått inn noen meldinger om ødeleggelser etter at Rita var på besøk. Ødeleggelsene var større da orkankastene traff Sør-Varanger natt til onsdag.

I Vest-Finnmark blir det meldt om skader på et naust og ei brygge. Stormen gjorde mindre skader enn antatt, helt i tråd med det finnmarken.no sine lesere spådde.

I forbindelse med værsakene onsdag hadde vi to avstemninger. Vi spurte om leserne trodde Rita ville føre til store ødeleggelse og 55,6 svarte nei.

Vårt andre spørsmål var om leserne trodde Rita kom som følge av menneskeskapte klimaendringer. Heller ikke det trodde våre lesere og sa nei i et antall av 79,2 prosent.

Framtid i Nord:

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126554.ece>

Sylvia Sletten bestemte seg for å ta en pause. Sekunder etter braste en takplate gjennom kjøkkenvinduet.

Sylvia Sletten sto på kjøkkenet ved 19-tiden onsdags ettermiddag og holdt på med julebaksten, da hun plutselig fikk det over seg at hun måtte ha en pause.

Hun gikk ut i stua for å sette seg et øyeblikk, og hun hadde ikke før gått ut av kjøkkenet før en kvadratmeter stor blekkplate raste inn kjøkkenvinduet.

– Glasset eksploderte bare sekunder etter at jeg gikk ut i stua og jeg ble livredd, sier Sylvia.

Blekkplata kom flygende gjennom luften fra fiskebruket som er like ved. Hele 40 kvadratmeter av taket hadde blitt flerret av, og lå å slang nedenfor huset. Paret bor i Rein fjord i Kvæningen kommune, som ligger utenfor allfarvei.

De ville ikke fått legehjelp om noen hadde blitt skadet på grunn av det dårlige været. I tillegg må de feire jula uten kjøkkenvindu...

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126418.ece>

En plashall på Kågen ble knust av stormen Rita.

Hallen tilhører selskapet Jøkelsmolt AS som driver smoltproduksjon på øya Kågen i Skjervøy. Den vel 100 kvadratmeter store hallen rommer to kar for å ha fisk i, men disse sto tomme da stormen flerret platen unna og gjorde reisverket om til vridde stålstag.

Jøkelsmolt AS eies av Jøkelfjord Laks AS og daglig leder Arne Evensen hadde ikke fått vite skadeomfanget da framtidinord.no var i kontakt, onsdag ved 20-tiden.

– Jeg vet at hallen ikke var i bruk og at karene var tomme. Et kar skal være ødelagt.

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126430.ece>

Hardt skadet etter at vinden slamret trailerdøren i ansiktet.

SENJAHOPEN: Politiet fikk melding om ulykken klokka 20.55.

– En mann ble hardt skadet da vinden tok tak i trailerdøren og smelte den i ansiktet hans. Han er sendt i ambulanse til UNN. Det er ikke mulig å fly han inn på grunn av værforholdene, sier operasjonsleder Bengt Giæver Johansen.

Bortsett fra det er han overrasket over at det ikke er kommet inn flere meldinger.

– Det har vært rolig tatt i betraktning det været som har vært meldt, sier han.

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126421.ece>

Nord-Troms Kraftlag AS har så langt kun hatt mindre problemer med stormen Rita.

– Vi hadde et utfall på Arnøy som varte halvannen time, men der har vi nå koblet om slik at øya får kraft via våre reservelinjer. Utfallet skjedde ved 18.30-tida og skyldtes salting på ei linje. Vi koblet opp igjen like over klokkan 20, sier overordnet vakt, Lars Luneborg.

Ellers har kraftlaget hatt kun mindre problemer som følge av stormen.

– Så langt har det gått greit, og nå kan det virke som om ting er i ferd med å roe seg. Men man vet selvsagt aldri.

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126404.ece>

Stormen som er kommet inn over Nord-Troms, har ført til flere veistengninger og innstilte fergeuter.

Onsdag ettermiddag er E6 over Kvæangsfjellet stengt som følge av sterk vind.

Også flere båtruter er innstilt. Både Uløyferga og Arnøyferga ble innstilt inntil videre på grunn av vinden. Det samme ble Ullsfjordferga.

Alle avgangene til hurtigbåten Kvæningen ble kansellert, mens hurtigbåten fra Tromsø til Skjervøy onsdag klokka 18.10 blir kansellert. Det betyr at det ikke blir noen avgang fra Skjervøy klokka 07.45 på torsdag.

Alle innstillingene og stegningene kommer som følge av sterk vind.

<http://www.vg.no/nyheter/vaer/artikkel.php?artid=191369>

- Trailer blåste på havet

Men nå er «Rita» over

Av Harald Amdal 20.12.2007 kl. 09:28 Kilde: VG NETT

(VG Nett) I sterk sidevind fra stormen «Rita» skal en trailer ha blåst på havet i Nordkjosbotn i Troms.

- Vinden har presset bilen mot autovernet. Til slutt havnet han i sjøen, forteller operasjonsleder Arne Hågensen i Troms politidistrikt til nordlys.no.

Det var i en sving at traileren, som var på vei mot Nordkjosbotn, fikk problemer. Politiet beskriver sidevinden som ekstrem. Det blåste kraftig med storm i kastene på stedet da ulykken skjedde i 23-tiden i går kveld.

Føreren kom seg ut for egen hjelp. Lastebilen skal ha revet med seg 50 meter av autovernet, før den havnet delvis ut i sjøen, melder Nordlys videre.

- Bilføreren var edru, men det er opprettet en trafikksak. Juristene vurderer om det blir et etterspill, sier operasjonsleder Hågensen.

- Nå er stormen over Brith Alsvik Pedersen, meteorologkonsulent ved Vervarslinga for Nord-Norge, forteller til VG Nett i morgentimene torsdag at stormen «Rita» er over.

- Utover formiddagen blir det snakk om vestlig frisk bris både i Finnmark og Troms. Det er mye, mye bedre vær nå, slår hun fast.

Alsvik Pedersen legger til at nordfolket kommer til å oppleve mer vind fredag, men ikke opp mot onsdagens nivå, da det altså var storm i nord.

«Rita skapte problemer»

Ekstremværet som har herjet i Nord-Norge førte til full stopp for Hurtigruten, store problemer for luftfarten og stengte fjelloverganger.

«Rita» feide onsdag inn over land i Nord-Troms og Vest-Finnmark med en vindstyrke på mellom 25-30 meter per sekund.

Vakthavende meteorolog Sjur Wergeland ved Vervarslinga for Nord-Norge opplyste onsdag kveld at de forventet at stormen ville avta i styrke.

Ekstremvarslet for stormen «Rita» er det andre som er utstedt i år. De siste ti årene har Meteorologisk institutt sendt ut 32 ekstremvarsler.

[http://www.nrk.no/nyheter/distrikt/troms\\_og\\_finnmark/1.4349585](http://www.nrk.no/nyheter/distrikt/troms_og_finnmark/1.4349585)

«Rita» tok naust og kai

Men stormen skapte langt mindre problemer enn fryktet.

Publisert 19.12.2007 20:06 Oppdatert 20.12.2007 06:20

En av de få stedene «Rita» laget trøbbel var i Loppa i Vest-Finnmark.

- I Tverrfjorden er det et naust og deler av en kai som er blåst på havet. Eieren av naustet ga selv beskjed om dette, sier operasjonsleder Paul Arne Johansen ved Vest-Finnmark

politidistrikt.

- Vi har nå sendt ei obs-melding via hovedredningssentralen for å få varslet eventuelle båter i område om hva som har skjedd, sier Johansen.

Ingen personer skal ha kommet til skade under hendelsen. Utover dette er det ikke meldt om større skader verken i Finnmark eller Troms.

Vinden avtar «Rita» gikk onsdag kveld over fra sterk til full storm.

- Det har vært uvanlig sterk vind på innlandet. Også inni fjordene i Finnmark har det blåst unormalt mye. I Lakselv kom vinden opp i 109 kilometer i timen, sier Wergeland.

Selv om vinden avtok enkelte plasser, er det en god del veier som har vært stengte eller som har hatt kolonnekjøring.

Nordlys:

<http://www.nordlys.no/nyheter/article3201393.ece>

Stormen: Fjelloverganger stengt

Stormen Rita årsaken til kolonnekjøring og stengte fjelloverganger.

I oppdaterte vegmeldinger fra Statens vegvesen er flere fjelloverganger midlertidig stengt. På andre overganger er det satt i gang kolonnekjøring. Alt på grunn av stormen "Rita".

Her er oversikten så langt:

- Kvænangsfjellet, Troms (E6) midlertidig stengt på grunn av uvær
- Sennalandet, Leirbotnvatn - Skaidi, Finnmark (E6), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Skipsfjorhøgda - Skarsvåg, Finnmark (E6), kolonnekjøring på grunn av uvær
- Ifjordfjellet, Finnmark (E6), kolonnekjøring på grunn av uvær
- Hatter, Skaidi - Olderfjord, Finnmark (E6), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Kvalsund bru, Finnmark (Rv94), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Kongsfjordfjellet, Finnmark (Rv890), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Båtsfjordfjellet, Finnmark (Rv891), midlertidig stengt på grunn av sterk vind
- Veg til Gjesvær, Finnmark (Fv156), kolonnekjøring på grunn av uvær
- Fergesambandet Vikran-Larseng, Troms (Rv858), fergesambandet er innstilt på grunn av sterk vind
- Fergesambandet Breivikeidet-Svensby, Troms (Rv91), fergesambandet er innstilt på grunn av sterk vind
- Fergesambandet Lyngscidet-Olderdalen, Troms (Rv91), fergesambandet er innstilt på grunn av sterk vind
- Fergesambandet Mikkelvik-Bromnes, Troms (Fv302), fergesambandet er innstilt på grunn av sterk vind

Fly- og båtsamband er også rammet hardt av stormen.

kanselleringer

Hurtigruten MS Finnmarken kansellerer Hammerfest - Kirkenes - Honningsvåg 19.12.2007 på grunn av uvær. MS Finnmarken opptar ruten igjen 21.12.07 sørgående fra Honningsvåg i henhold til ruteplan, skriver Hurtigruten.no. Denne delen av ruta var kansellert også for MS Nordkapp i går.

Flere hurtigbåteruter er også kansellert. Følgende er varslet på Hurtigruten sine hjemmesider:

- Kansellering i sambandet Harstad - Finnsnes - Tromsø, (Hurtigbåtrute 2) Avgangen fra Harstad kl. 1000 er kansellert.
- Kansellering i sambandet Tromsø - Finnsnes - Harstad, (Hurtigbåtrute 2) Avgangen fra Tromsø kl. 1000 er kansellert.
- Kvænangsruta kansellerer alle avgangene i dag, på grunn av sterk vind.
- Kansellering i sambandet 07 Harstad-Engenes-Salangverket-Brøstadbotn.

Avgangen fra Harstad kl 05:55 er kansellert.

- Tromsø-Skjervøy-Tromsø. Avgangen fra Tromsø kl 18:10 er kansellert

- Tromsø-Skjervøy-Tromsø. Avgangen fra Skjervøy torsdag 20.12.07 kl 07:45 er kansellert
- Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes. Avgangen fra Tromsø kl 16:00 er kansellert. Det er satt opp buss til Finnsnes med mulighet for videre transport til Lysnes og Tennskjær
- Vikran-Larseng innstilt inntil videre p.g.a. Vær
- Hansnes-Karlsøy-Vannøy innstilt inntil videre p.g.a. Vær
- Hansnes- Stakkvik innstilt inntill videre pga vær
- Mikelvik - Bromnes innstilt ut dagen pga vær
- Rotsund - Havnnes - Klauvnes. Sambandet er stengt inntil videre på grunn av dårlig vær.
- Storstein - Lauksundskaret - Nikkeby. Avgangen fra Storstein kl 09:00 er kansellert. Rutetur fra Storstein kl 10:30 utføres med retur fra Lauksundskaret kl 11:00. Etter dette vil påfølgende ruteturer bli innstilt inntill videre
- Ruteavgang fra Tromsø til Finnsnes og Harstad kl 16:00 er kansellert på grunn av dårlig vær. Det samme er rutetur fra Harstad kl 16:00 til Finnsnes og Tromsø. I denne forbindelse er det satt opp buss fra Tromsø til Finnsnes, Tromsø til Harstad og fra Harstad til Tromsø. Avgang Tromsø og harstad er kl 16:00 på hurtigbåtkaia. Avgang Finnsnes er kl 17:15 til Tromsø og Harstad. Passasjerer som skal fra Harstad til Finnsnes går av på Bukta for videre transport til Finnsnes.

<http://www.nordlys.no/nyheter/article3201489.ece>

SAS-fly nesten ute av rullebanen

Nestenulykke på grunn av værforholdene.

Publisert 19.12.2007 - 18:04 Oppdatert 20.12.2007 - 08:51

Et SAS-fly holdt ved 17-tiden i ettermiddag på å skli av rullebanen i forbindelse med ei landing på Tromsø Lufthavn Langnes.

Vanskelige værforhold, med sterk vind og glatt rullebane, gjorde at flyet ikke klarte å stoppe før det nådde helt i enden av rullebanen. SAS-maskinen havnet så langt ut at det trengte hjelp for å få snudd.

Det er ikke meldt om skader hverken på passasjerer eller fly, og maskinen taxet for egen maskin inn til terminalbygningen på flyplassen.

<http://www.nordlys.no/nyheter/article3201733.ece>

Alvorlige kast ved Skjervøybrua

Trailere fikk ikke kjøre over Skjervøybrua, og en plasthall ble løftet til værs og smadret.

Publisert 19.12.2007 - 21:22 Oppdatert 19.12.2007 - 21:24

Vinden tok godt tok alvorlig i tak i alt som befant seg i ved sundet mellom Skjervøy og øya Kågen. I fire – femtida om ettermiddagen ble alle trailere som skulle over brua stoppet. Vinden var så sterk at det var fare for at de skulle tippe over rekkverket og i verste fall falle i havet. Noen hundre meter unna ligger Jøkelsmolt AS sitt anlegg. Der hadde tok vinden tak i en plasthall, løftet den med fundament og armering og slet plstduken i filler.

– Klokka var kvart på tre om ettermiddagen da ei kraftig rosse knuste hallen, sier daglig leder Halvar Hanssen. Han legger til at maken til stormkast har han aldri tidligere opplevd.

[http://www.finnmarken.no/lokale\\_nyheter/article3200319.ece](http://www.finnmarken.no/lokale_nyheter/article3200319.ece)

Strømbrudd flere steder

Flere strømbrudd i Varanger Kraft Nett sitt område.

Publisert 19.12.2007 - 10:42 Oppdatert 19.12.2007 - 10:43

Mye vind har ført til at Varanger Kraft har feil flere steder i sitt forsyningsområde. Natt til i dag mistet deler av Pasvik strømmen. Også strekningen Vintervollen-Grense Jakobselv er uten strøm fra i dag tidlig, feilsøking er i gang.

I går ettermiddag ble strekningen Smelror-Kiberg-Kramvik uten strøm.

I Pasvik er trefall som følge av mye vind årsak til strømbruddene. I løpet av dagen får områder i Pasvik tilbake strømmen etter hvert som feilene i nettet er blitt reparert.

Varanger Kraft tror det er flere skader i nettet som ikke nødvendigvis har medført strømbrudd. For å få en oversikt over dette sendes mannskap til Sør-Varanger for å bistå i befarings- og reparasjonsarbeidet.

På strekningen Smelror-Kiberg-Kramvik er det sendt ut mannskap for feilsøking. Feilretting vil starte umiddelbart etter at feilen er lokalisert.

Lite snø i terrenget kombinert med mørke og mye vind gjør reparasjonsarbeidet vanskelig, melder Varanger Kraft.

<http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126587.ece>

Tok veien i Skillefjord

Brå sjø har tatt deler av veien i Skillefjord.

Det melder seksjonsleder for veinettet i Statens vegvesen region nord, Oddbjørg Mikkelsen.

– Veien er åpen, men det stemmer at deler av veien har begynt å rase ut, forteller hun.

Brå sjø

Stormen «Rita» har ikke bare tatt hus og byggverk på sine herjinger. Også veinettet enkelte steder har fått hard medfart av kraftig vind og store bølger. Blant annet har deler av veien forbi hyttefeltet i Skillefjord begynt å rase ut.

Rekkverket henger i løse luften, men asfalten er ennå inntakt.

– Vi har folk på stedet akkurat nå og de har tatt en befarings- og skadeundersøkelse for å finne ut om skadeomfanget er stort.

– Vi vil selvfølgelig holde veien under oppsikt og sette opp merking der vi informerer med at deler av veifyllingen er vasket bort, forklarer Mikkelsen.

[Http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126432.ece](http://www.altaposten.no/lokalt/nyheter/article126432.ece)

Heftige Rita

Stormen Rita stanset onsdag nordgående hurtigrute i Honningsvåg mens alle fjelloverganger i Troms og Finnmark ble stengt.

I løpet av dagen feide stormen med 25-30 meter per sekund inn over land i Nord-Troms og Finnmark. Ved Hovedredningssentralen for Nord-Norge får Altaposten opplyst at stormen var så godt varslet at folk holdt seg inne og alle båter lå i havn da uværet brøt løs.

– Så langt har vi heldigvis ikke registrert noen nødssituasjoner på grunn av stormen, sa vakthavende ved redningssentralen ved 18-tiden onsdag.

Ekstremvarsel

I flere dager har utsatte strøk i Troms og Finnmark ligget på grensen til ekstremvarsel, men først onsdag morgen ble det sendt ut første gang. Det var et omslag fra sørvestlig til vestlig vind som gjorde utslaget.

En rekke ferjestrekninger både i Nordland, Troms og Finnmark ble onsdag formiddag kansellert.

– Vinden kan komme opp i sterk storm. Det vil være store variasjoner, men vi venter at steder der det ikke er vanlig med så sterk vind, vil bli utsatt. Folk i Nord-Troms og Finnmark bør forberede seg på at stormen kan gjøre skader, sier vakthavende meteorolog Bjørn Fjukstad. Sterk storm er nummeret før orkan og karakteriserer vindstyrker på 28,5-32,6 meter per sekund. Det andre i år Ekstremvarslet for stormen Rita er det andre som er utstedt i år. De siste ti årene har

Meteorologisk institutt sendt ut 32 ekstremvarsler.

– Det varierer fra område til område hvor mye som skal til før vi sender ut ekstremvarsel. Det skal for eksempel atskillig mindre vind til enn det vi nå regner med i nord før det sendes ut ekstremvarsel for de indre østlandsområdene. Kriteriet for ekstremvarsel er først og fremst hvor ofte slike værforhold inntreffer og hvor stor skade som ventes, sier Fjukstad.

Onsdag ettermiddag ble E6 over Kvænangsfjellet stengt. Det samme skjedde med E6 til Skaidi mens det er kolonnekjøring på E6 mellom Skipsfjordhøgda og Skarsvåg.

<http://www.framtidinord.no/nyheter/article126419.ece>

Lastebiler i kø

SPERRET: Brøytebiler står utplassert på hver siden av Skattørsundbrua, RV866, og forhindrer at større kjøretøy legger ut. Foto: Kjetil Nielsen Skog

Flere større kjøretøyer står i øyeblikket værfast på begge sider av Skattørsundbrua.

Statens vegvesen har valgt å holde kontroll over trafikken. Kun mindre kjøretøyer slippes over i mindre puljer. Større lastebiler står på vent.

Det er stormen som herjer Nord-Troms som er årsaken til sperringene. Vinden går i sterke kast langs Skattørsundet og tvers over brua som binder kommunesenteret Skjervøy sammen med Kågen og veien videre inn til fastlandet.

## 7. Ressursbruk

Værvarslingssalen ble styrket med en ekstra meteorolog i perioden fra tidlig formiddag 19.12 og fram til sen ettermiddag samme dag.

## 8. Vannstand

På grunn av at tidspunkt for maksimal vind og høyeste tidevann ikke var sammenfallende ble det ikke ekstremt høy vannstand. Imidlertid viser meldingene om skade at bølger har vært et problem på enkelte vegstrekninger.

## 9. Registrerte interne problemer ved behandlingen av hendelsen.

For første gang skulle ekstremværslet og tilhørende bulletin til media skrives i TED.

- Senderutinene fungerte utmerket og tilbakemeldinger kom fra alle.
- HRS-sør måtte purre for kvittering
- NVE hevder fortsatt de ikke behøver å kvittere utenfor ordinær arbeidstid. Vi purrer uansett.
- Sammenslåing av Nord-Troms og Kyst og fjordstrøkene i Vest-Finnmark gav feil overskrift på første melding. Dette ble rettet til melding #2.
- Nyhetsbulletinen mangler et felt for en generell overskrift FØR selve varslet.
- Senderutinen for nyhetsbulletinen fungerte tilsynelatende også godt.



## 10. Andre nyere elementer i denne situasjonen

### EFI, Ekstrem forecast index for vindkast for RITA.

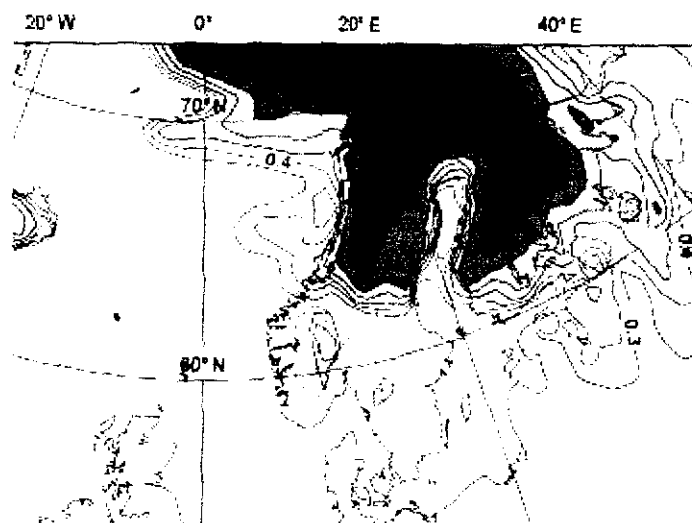
EFI er et nytt produkt tilgjengelig for de meteorologisk instituttene fra ECMWF. Produktet beskriver sannsynligheten for ekstreme avvik fra ECMWF modellens klimatologi for et gitt område. Produktet er basert på ensamble prognosene fra ECMWF.

Under RITA hadde EFI hatt høye verdier for vindstyrke for det aktuelle området i flere dager. Under følger de prognosekartene som var tilgjengelig for meteorologen i dagene før 19.12

Dag 5 er altså de prognosene som var tilgjengelig allerede lørdag 14.12.

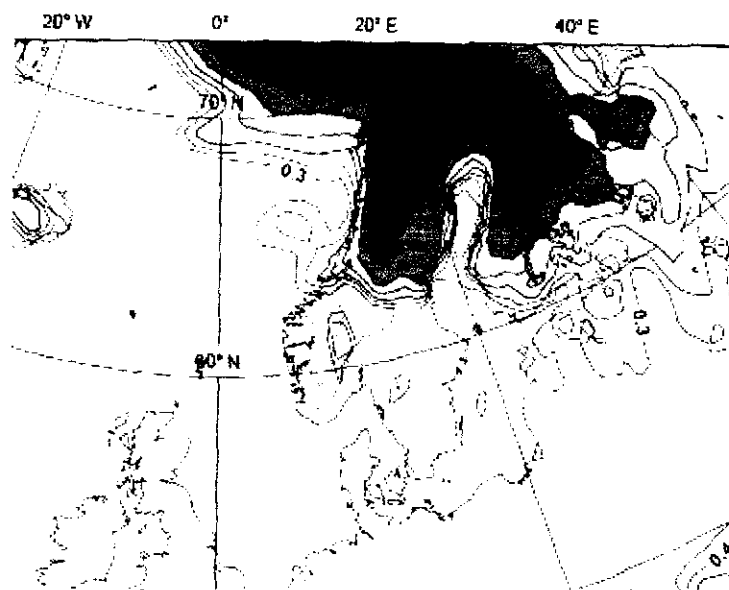
Eksempelene viser at dette er produkter som må vurderes knyttet nærmere varslingen av ekstremvær.

Dag 1.



Wednesday 19 December 2007 00UTC ©ECMWF Extreme forecast index t+000-024 VT:  
Wednesday 19 December 2007 00UTC - Thursday 20 December 2007 00UTC

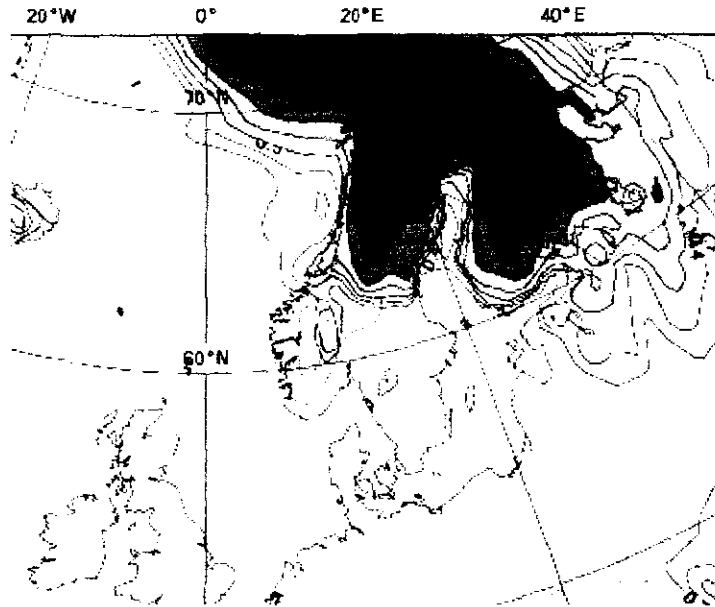
Dag 2.



Lagret på :

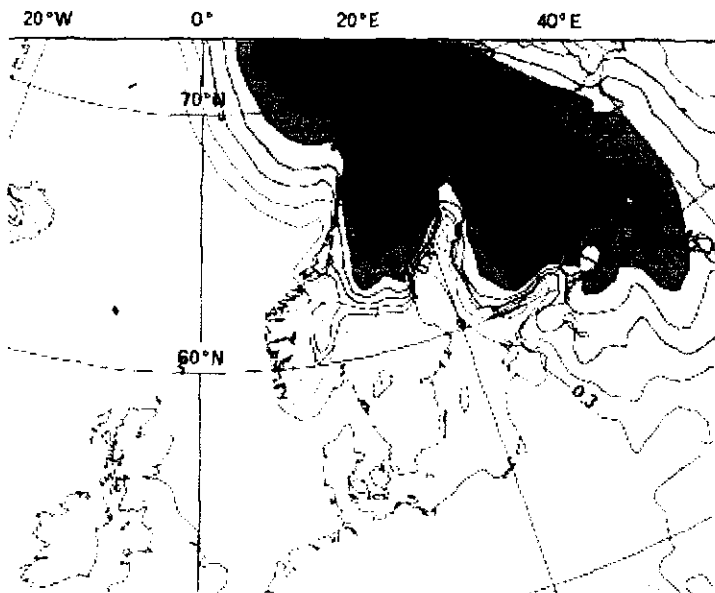
Tuesday 18 December 2007 00UTC ©ECMWF Extreme forecast index t+024-048 VT:  
Wednesday 19 December 2007 00UTC - Thursday 20 December 2007 00UTC

Dag 3.



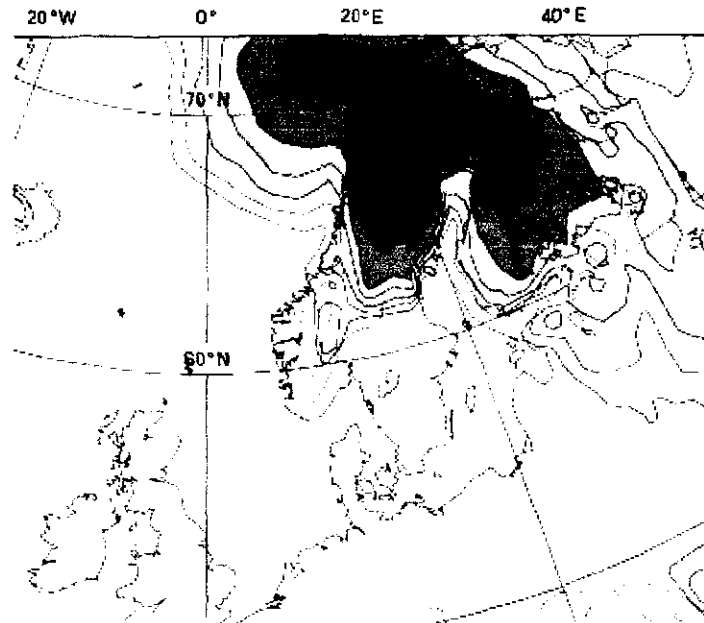
Monday 17 December 2007 00UTC ©ECMWF Extreme forecast index t+048-072 VT:  
Wednesday 19 December 2007 00UTC - Thursday 20 December 2007 00UTC

Dag 4



Sunday 16 December 2007 00UTC ©ECMWF Extreme forecast index t+072-096 VT:  
Wednesday 19 December 2007 00UTC - Thursday 20 December 2007 00UTC

Dag 5.



Saturday 15 December 2007 00UTC ©ECMWF Extreme forecast index t+096-120 VT:  
Wednesday 19 December 2007 00UTC - Thursday 20 December 2007 00UTC



## 11. Tilbakemeldinger fra våre hovedsamarbeidspartnere

-----Original Message-----

From: Brygard, Mona Christensen [mailto:mona.christensen.brygard@fmfi.no]

Sent: Friday, December 21, 2007 12:03 PM

To: vnn.salen@met.no

Cc: Søderholm; Henry Oscar

Subject: Tilbakemelding fra FMFI ang. "Rita"

Viser til faks mottatt fra dere 20.12.2007 kl. 13.27 hvor dere ber om en tilbakemelding etter ekstremværvarslene 19.12.2007.

Vi hos Fylkesmannen i Finnmark er generelt tilfredse med den varslingen som ble gjort fra DNMI angående dette ekstremværet.

Første varsel kom på dagtid da alle var på jobb og vi fikk videreformidlet til relevante etater. Beredskapssjefen fikk også melding på sms om ettermiddagen og kvelden om de to etterfølgendevarslene, slik at også disse ble videresendt relativt kjapt.

Vi synes også at varslingen ble avsluttet i riktig tid.

Ut fra prognosene som forelå ser vi det også som riktig at dere sendte ut disse varslene. Utviklingene viste jo at dette været ble mildere enn antatt, men når man handler ut fra prognoser er vi enige i at det er riktig at dere varslet.

Alle som skulle få varsel her på embetet fikk det.

Innhold og tekst i varslene var klart skrevet.

Ergo; alt i alt er vi hos Fylkesmannen i Finnmark tilfredse med den måten DNMI håndterte denne situasjonen på selv om været ikke slo så sterkt inn som forventet.

Med vennlig hilsen

Mona Christensen Brygard  
Rådgiver, Beredskapsstaben  
Fylkesmannen i Finnmark  
Statens hus  
9815 Vadsø  
Tlf: 78 95 03 22  
E-post: mcb@fmfi.no

-----Original Message-----

From: Lars Nedrevåg [mailto:Lars.Nedrevag@jrcc-bodoe.no]

Sent: Sunday, December 23, 2007 11:32 AM

To: vnn.salen@met.no

Cc: Tore Wangsfjord

Subject: Tilbakemeld RITA - ekstremvarsel

HRS NN har ingen uregelmessigheter å rapportere om vedrørende ekstremvarsel av RITA og innholdet i disse meldingen.

Varselet kommet etter vår mening, i god tid og med riktige opplysninger. Rutinemessig blir slike varselvidereformidlet politidistriktene dette gjelder.

Lars Nedrevåg  
Redningsleder HRS NN

-----Original Message-----

From: Elvestad Per [mailto:Per.Elvestad@fmtr.no]  
Sent: Monday, December 24, 2007 11:20 AM  
To: vnn.salen@met.no  
Subject: Tilbakemelding etter ekstremvær

Her kommer en kort tilbakemelding i henhold til deres punkter:

- Når det gjelder varslingen, er det viktig at vi får den så tidlig at dette ikke bare blir oppfattet som mas på noe de allerede har hørt på radio eller lest på tekst TV. Denne gang var det noe i grenseland. Vi har også behov for å få definert met sin område inndeling. For eksempel Nord Troms, hvor starter og stopper det.
- Det ble ikke oppfattet som nødvendig denne gang, da det ikke slo helt til. Vinden nå på juleaften tar jo kraftigere mange steder.
- Utsendingsrutinene fungerer og bruk av e-post bidrar til større tilgjengelighet. Vårt beredskapsfaksnummer (vi har to) ble ikke benyttet. Faks: 91 90 75 55
- Innhold og tekst var ok, men område defineringen er noe uklar
- Avslutningen var ok i forhold til vurdert behov for iverksetting

Fylkesberedskapssjef  
Per Elvestad

## 12. Oppsummering/Konklusjon

På grunnlag av at flere modeller hadde økt intensiteten på det kommende lavtrykket ble varslene den 19.12 oppjustert fra Full storm til «kan hende sterk storm». Vindstyrken og stabilitetsforholdene gjorde at man vurderte mulighetene for lokale store skader for å være store. Dermed var kriteriene for utsending av ekstremværvarsel oppfylt og det første varslat ble sendt ut kl. 10:29. I løpet av kvelden ble det klart at vindstyrken i Øst-Finnmark ikke ville bli like kraftig og man avlyste dermed ekstremværvarslet for dette området.

Observasjonene viser i ettertid at det har blåst kraftig i Nord-Troms og på kysten av Vest-Finnmark.

Tilbakemeldingene fra hovedadressatene og media gjør at Vervarslinga vurderer at det var riktig å sende ut Ekstremværvarsel for Nord-Troms og Vest-Finnmark, men at Øst-Finnmark ikke fikk så sterk vind, som først varslet. Det var derfor riktig å trekke tilbake varslat for det området.

Tilbakemeldingene viser også at vi må kunne vise til kart som viser områdene vi mener ekstremværvarslet vi dekke. Med den nye teknikken for skriving av ekstremvarsler er allerede den geografiske fordelingen kjent ved skrivingen og det bør derfor være en enkel sak å lage et kart som kan følge med varslat og legges på internett sider. Meteorologen har under skrivingen klart merket aktuelt område i vårt hovedverktøy, DIANA.

Sammen med denne rapporten distribueres også den interne rapporten etter uværet i Øst-Finnmark dagene før RITA. Disse to rapportene bør gjennomgås for å vurdere tiltak for å bedre kunne varsle uventet sterk vind i landsdelen.