



Meteorologisk
institutt

No. 30/2024
METEOROLOGI
Oslo, 25.03.2024
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

**Svært vanskelige kjøreforhold i deler av Agder og Østlandet på grunn av regn på
snø-og islagt vei 22. januar 2024**

Forfatter: Håkon Mjelstad

Godkjent av avdelingsleder: Solfrid Agersten

Innhold

Sammendrag	1
Værsituasjonen	2
Farevarsler	6
Observasjoner fra det aktuelle området	17
Sjeldenhet	19
Konsekvenser	20
Skader og infrastruktur	20
Medieklipp	21
Oppsummering/Konklusjon	27

Sammendrag

Etter en kuldeperiode, som mange steder varte over flere uker, ble det omslag til mildvær 20. - 22. januar. Fra lørdag 20. januar var det farevarsel for is og vanskelige kjøreforhold grunnet underkjølt regn, først i Agder og fra søndag 21. januar også på deler av Østlandet.

I etterkant av dette var det ventet ytterligere nedbør i form av regn fra natt til mandag 22. januar. Dette var ventet å forverre forholdene. Etter samråd med mange beredskapsaktører ble det sendt oransje farevarsel for is på denne nedbøren, med fokus på svært vanskelige kjøreforhold på snø- og islagte veier.

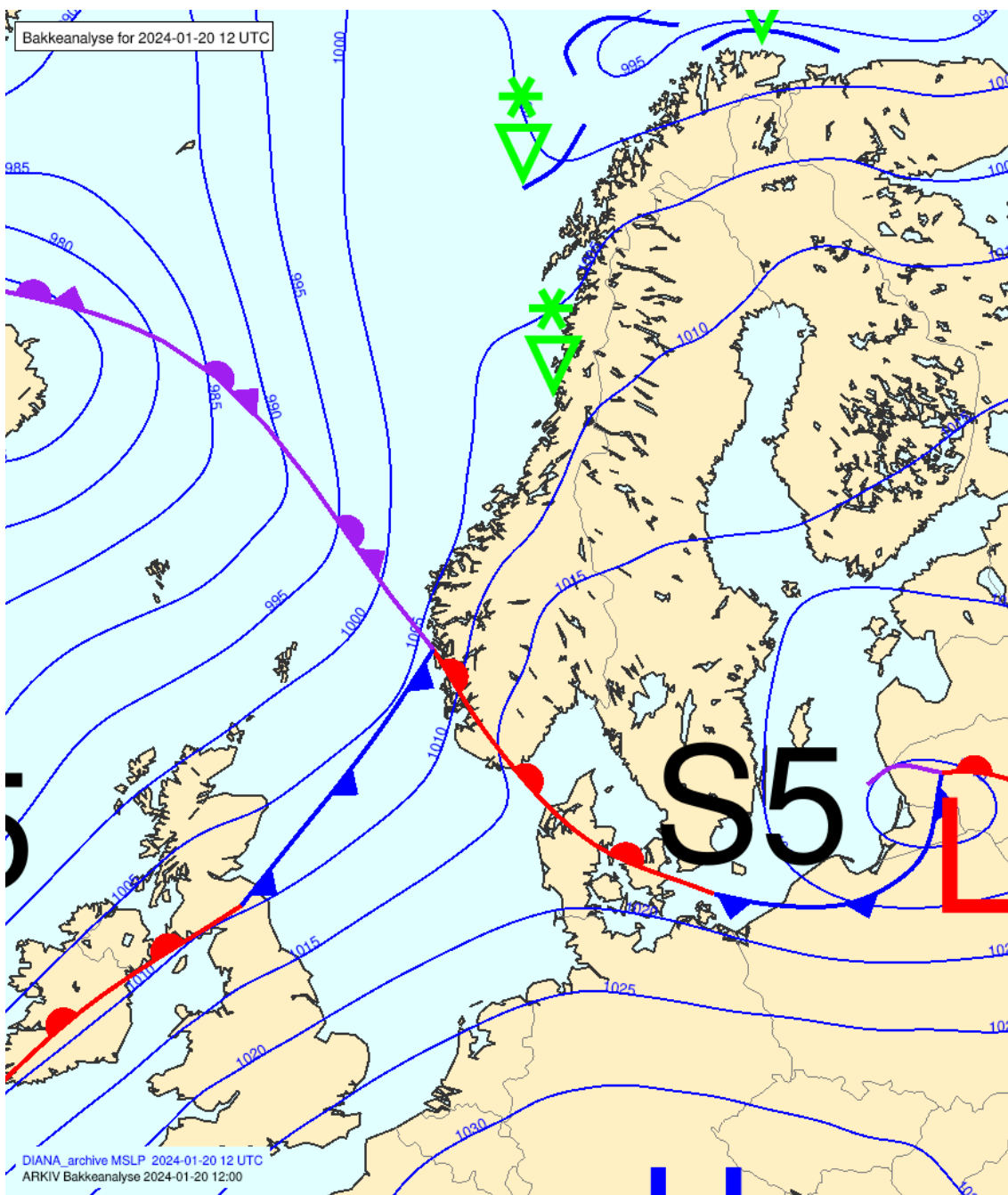
Det ble gjort en god innsats på veiene i forkant og underveis i hendelsen. Mange veier fikk redusert is-sålen betraktelig og sluker ble frigjort for snø og is. Det var hovedsakelig vanskelige kjøreforhold på de mindre veiene, mens det var utfordring med overvann på hovedveinettet.

Værsituasjonen

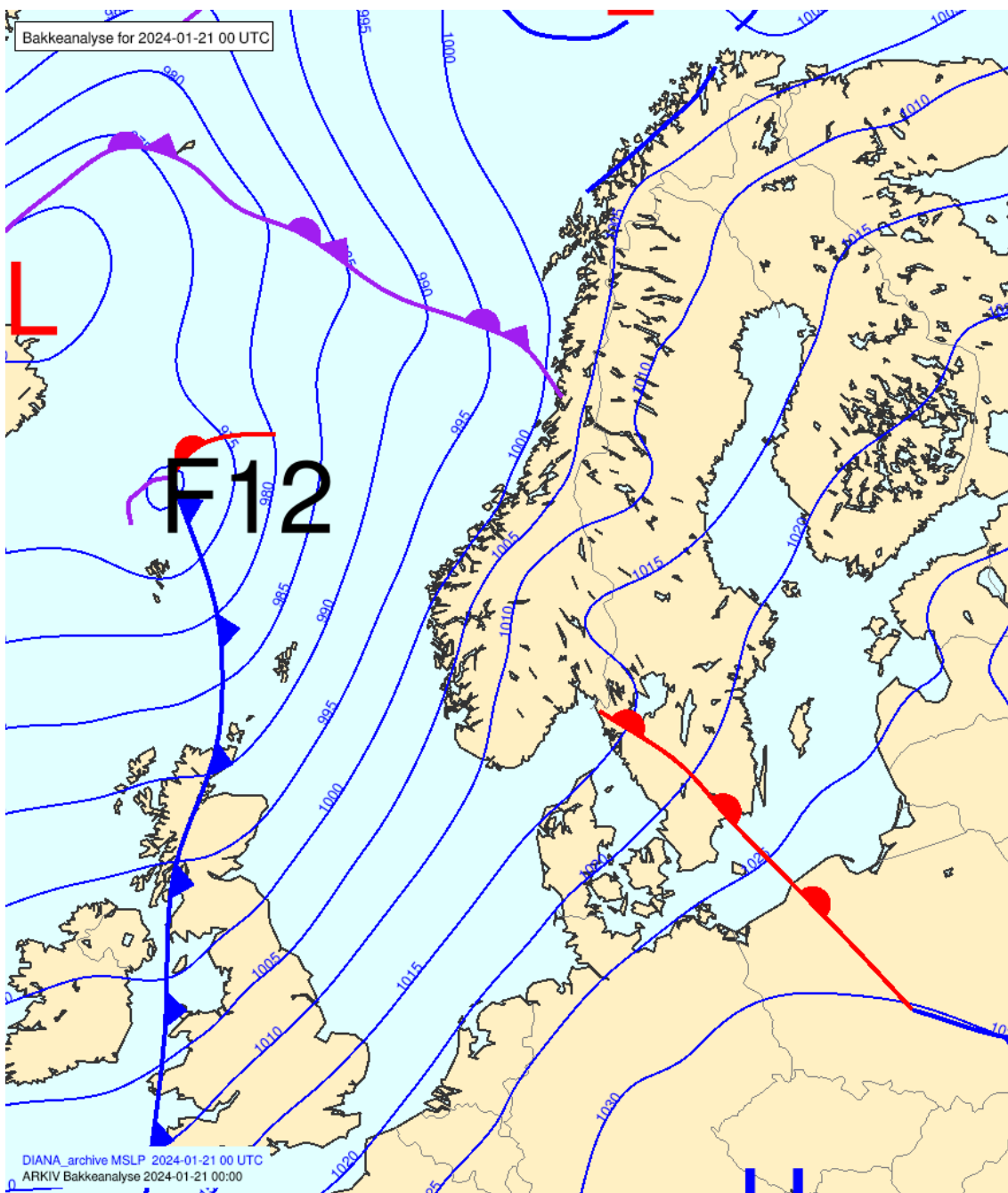
Fra lørdag 20. januar til og med mandag 22. januar ble det omslag til mildvær i Sør-Norge. I forkant av dette værømslaget hadde det vært en lengre periode med kulde, for mange i flere uker. Sør- og Østlandet hadde også fått mye snø, særlig Agder, som fikk veldig mye snø nyttårsaften og dagene etter.

Lørdag og søndag var det i all hovedsak fokus på underkjølt regn. Dette kan skje når vi har tung og kald luft nær bakken og omslag til mildvær. Da kommer mildværet først i høyden og snø som faller fra skyene vil smelte til regn i dette laget med varm luft. Deretter faller regnet ned som underkjølt regn i minusgradene nær bakken. Dette fryser på alt det treffer. I tillegg til at det blir glatt kan det også bygge seg opp is på bilrutene og betydelig hindre sikt.

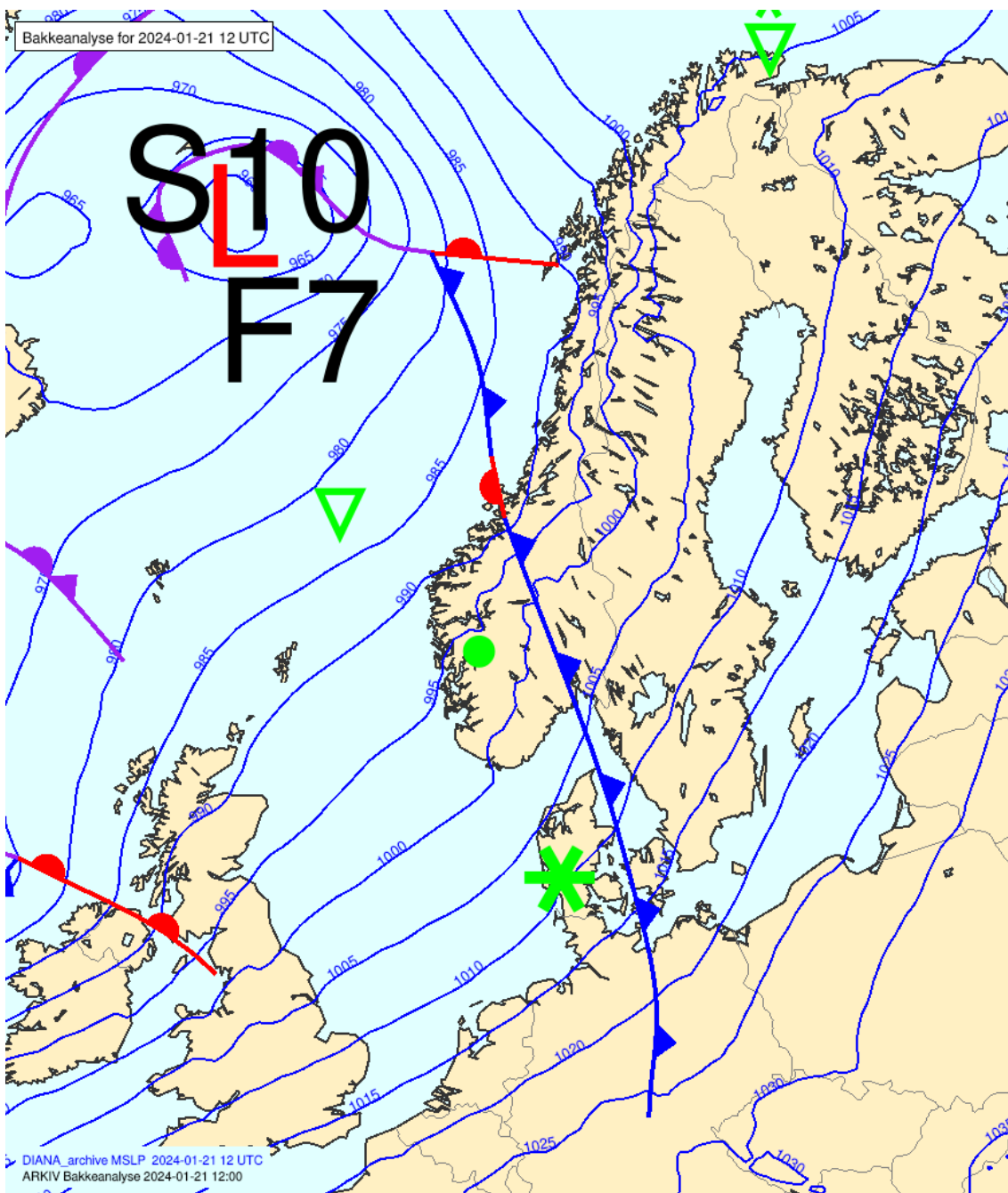
I tillegg til farevarsler for is var det i Sør-Norge også farevarsler for regn, vindkast og snøfokk i hendelsen. Figur 1 til 5 viser analyser av værsituasjonen fra lørdag 20. januar 2024 til mandag 22. januar 2024.



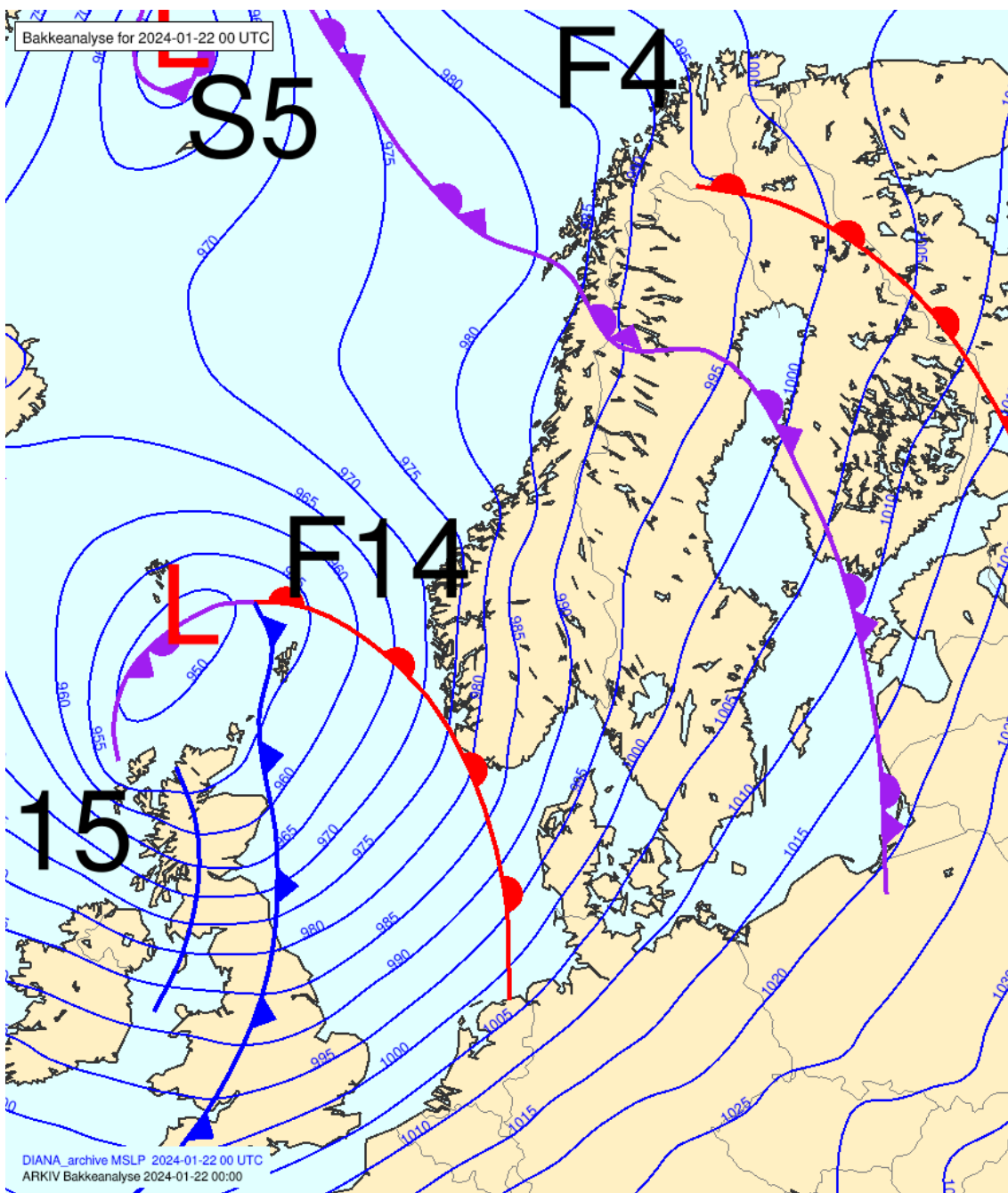
Figur 1. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia lørdag 20. januar 2024 kl 13:00 lokal tid



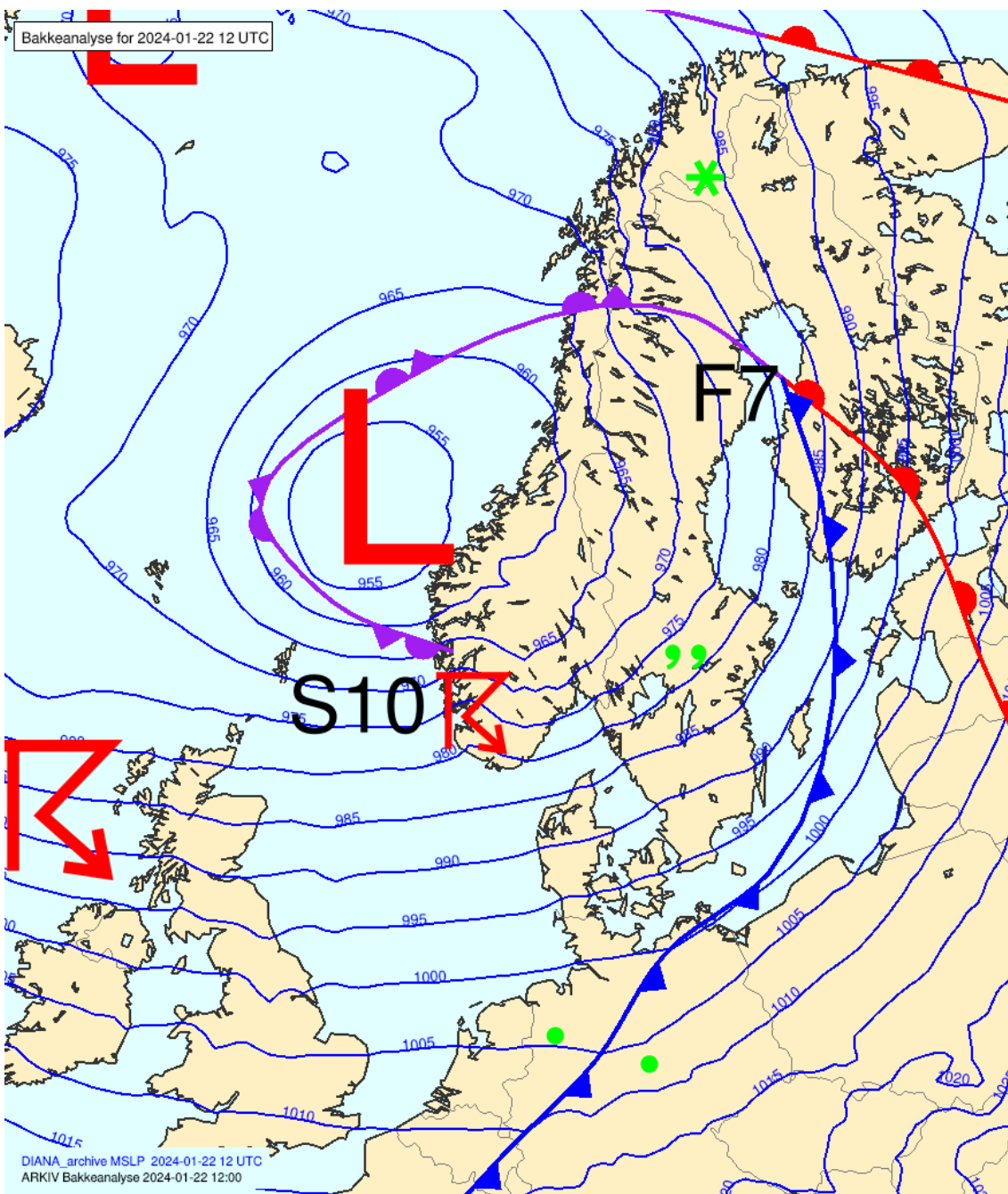
Figur 2. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia søndag 21. januar 2024 kl 01:00 lokal tid



Figur 3. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia søndag 21. januar 2024 kl 13:00 lokal tid



Figur 4. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia mandag 22. januar 2024 kl 01:00 lokal tid



Figur 5. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia mandag 22. januar 2024 kl 13:00 lokal tid

Farevarsler

Her omtales bare farevarslene for is, som var gjaldt for lavlandet på Sør- og Østlandet.

Første farevarsel i hendelsen ble sendt torsdag 18. januar 2024 kl. 11:26 lokal tid. Dette var et gult farevarsel for is og gjaldt for lavereliggende områder fra ca. Mjøsa og sørover til grensen mot Rogaland. Fokuset var på nedbør, inkludert en periode med underkjølt regn. Varselet gjaldt fra lørdag 20. januar kl. 15:00 og til midnatt søndag 22. januar.

Fredag 19. januar kl 12:26 ble det gule farevarselet for is oppdatert og delt i to. Det første av disse gjaldt for Agder og en mindre del av Telemark og Vestfold. Dette hadde samme gyldighetsperiode som det opprinnelige varselet fra 18. januar. Det andre varselet gjaldt for områdene fra ca. Hamar og ned til det første varselet, slik at disse grenset til hverandre. Gyldighetstiden til dette andre varselet ble justert til å gjelde fra 21. januar kl. 00:00 og til 21. januar kl 22:00.

Senere på dagen 19. januar ble det besluttet å sende oransje farevarsel for is, i sammenheng med regnet som var ventet fra natt til 22. januar. Dette varselet ble utstedt kl. 17:59 og gjaldt 22. januar fra kl. 00:00 og til kl. 16:00. I denne sammenheng ble også det gule farevarselet fra Hamar og sørover til Telemark forlenget fram til 22. januar kl. 00:00. I det oransje farevarselet ble et større område inkludert, siden det var ventet regn opp til 1000 meter på det meste. Fokuset var på regn på snø- og islagte veier og de konsekvensene dette kunne medføre.

Mandag 22. januar kl. 09:14 ble det oransje farevarselet nedgradert til gult nivå og gyldighetstiden kortet ned til kl. 13:00 samme dag. Området for farevarselet var det samme som for det oransje.

	Utfordrende	Alvorlig	Ekstremt
Observert			
Sannsynlig	X	X	
Mulig			

Tabell 1: Farevarsler

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Agder og Østlandet



2 Is, gult nivå (MET)
Publisert: 18.01.2024 11:26 Gyldig: fra 20.01.2024 15:00 til 22.01.2024 00:00

Varsel

Is

➤ Avsender: Meteorologisk Institutt

↗ Fare pågår: lørdag 20. januar 2024, kl.15:00

% Sannsynlighet: Sannsynlig > 50%

🔗 [Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)

Figur 6. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

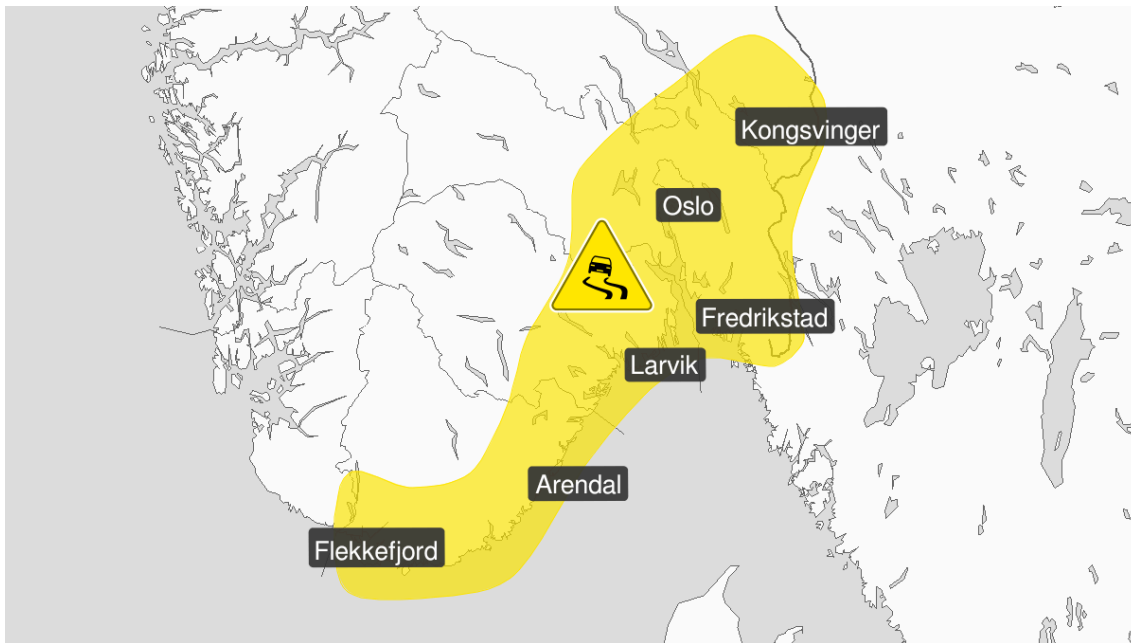
Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan bli påvirket. Hålkeføre.

Råd

Vurder bruk av brodder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger (175.no).

Beskrivelse

Det blir overgang til mildvær. Mildværet kommer først til Agder, noe senere til Østlandet. Nedbøren vil starte som snø, men etter hvert gå over til regn. I en overgangsperiode kan nedbøren komme som underkjølt regn.



Figur 7. Figur til farevarselet

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Agder, Vestfold og Telemark

2

Is, gult nivå (MET)

Publisert: 19.01.2024 12:26 Gyldig: fra 20.01.2024 15:00 til 22.01.2024 00:00

Varsel



Is

📍 **Avsender:** Meteorologisk Institutt

🕒 **Fare pågår:** lørdag 20. januar 2024, kl.15:00

🕒 **Fare minker:** mandag 22. januar 2024, kl. 00:00

📊 **% Sannsynlighet:** Sannsynlig > 50%

🔗 **[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**

Figur 8. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

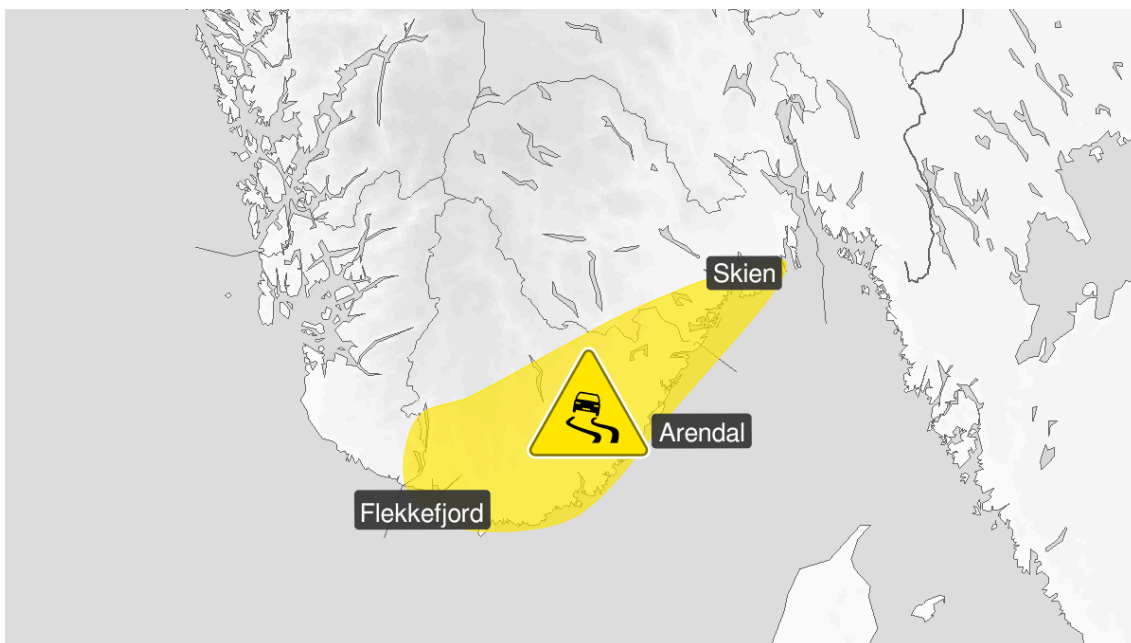
Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan bli påvirket. Hålkjøre.

Råd

Vurder bruk av brodder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger (175.no).

Beskrivelse

Det blir overgang til mildvær. Mildværet kommer først til Agder. Nedbøren vil starte som snø, men etter hvert gå over til underkjølt regn og regn.



Figur 9. Figur til farevarselet

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Østlandet

**2** **Is, gult nivå (MET)**
Publisert: 19.01.2024 12:26 Gyldig: fra 21.01.2024 00:00 til 21.01.2024 22:00

Varsel

Is

➤ **Avsender:** Meteorologisk Institutt

↗ **Fare pågår:** søndag 21. januar 2024, kl.00:00

↘ **Fare minker:** søndag 21. januar 2024, kl. 22:00

% **Sannsynlighet:** Sannsynlig > 50%

🔗 **[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**

Figur 10. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

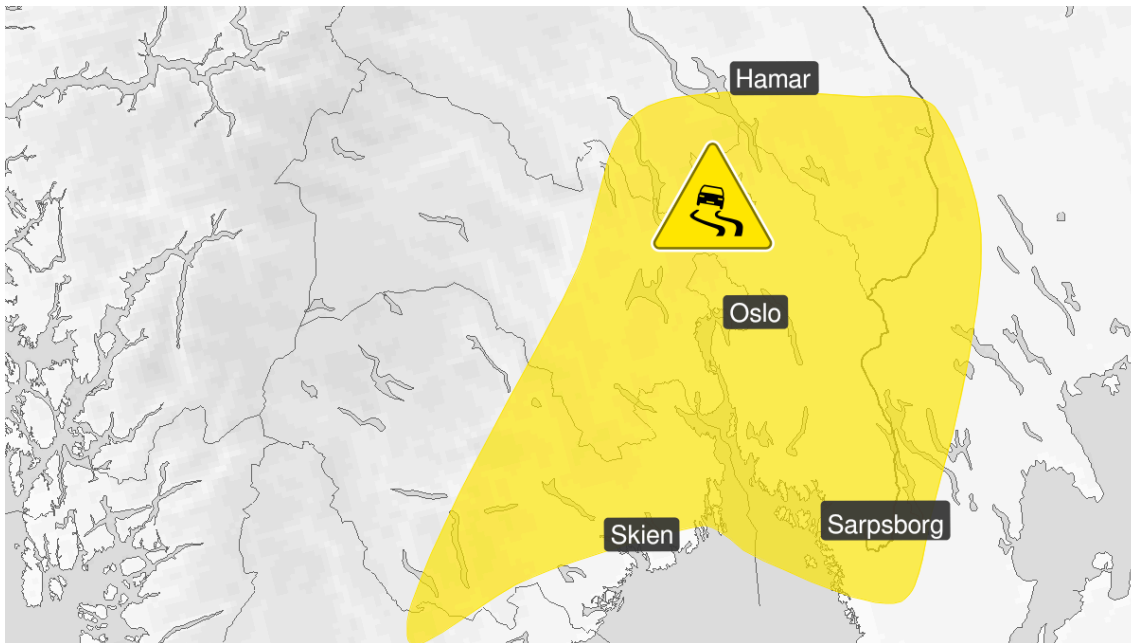
Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan bli påvirket. Hålkeføre.

Råd

Vær ekstra oppmerksom; isen kan være vanskelig å se. Vurder bruk av brodder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger (175.no).

Beskrivelse

Det blir overgang til mildvær. Nedbøren vil starte som snø, men etter hvert gå over til underkjølt regn og regn.



Figur 11. Figur til farevarelet

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Østlandet

2

Is, gult nivå (MET)

Publisert: 19.01.2024 17:59 Gyldig: fra 21.01.2024 00:00 til 22.01.2024 00:00

Varsel

 **Is**

📍 **Avsender:** Meteorologisk Institutt

📅 **Fare pågår:** søndag 21. januar 2024, kl.00:00

📅 **Fare minker:** mandag 22. januar 2024, kl. 00:00

% **Sannsynlighet:** Sannsynlig > 50%

[🔗 Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)

Figur 12. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

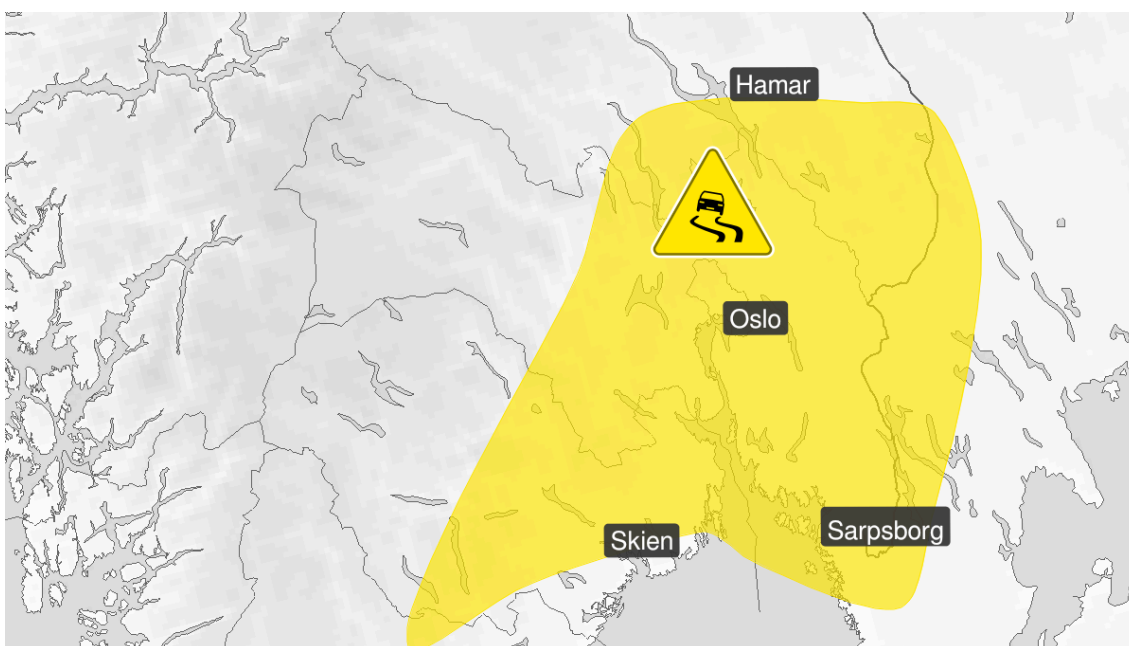
Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan bli påvirket. Hålkøreføre.

Råd

Vær ekstra oppmerksom; isen kan være vanskelig å se. Vurder bruk av brodder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger (175.no).

Beskrivelse

Det blir overgang til mildvær. Nedbøren vil starte som snø, men etter hvert gå over til underkjølt regn og regn.



Figur 13. Figur til farevarselet

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Agder og Østlandet



Svært mye is, oransje nivå (MET)

Publisert: 19.01.2024 17:59 Gyldig: fra 22.01.2024 00:00 til 22.01.2024 16:00

Varsel



Is

➤ **Avsender:** Meteorologisk Institutt

➤ **Fare pågår:** mandag 22. januar 2024, kl.00:00

➤ **Fare minker:** mandag 22. januar 2024, kl. 16:00

% **Sannsynlighet:** Sannsynlig > 50%

🔗 **[Klikk her for å lese mer om farevarselet](#)**

Figur 14. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

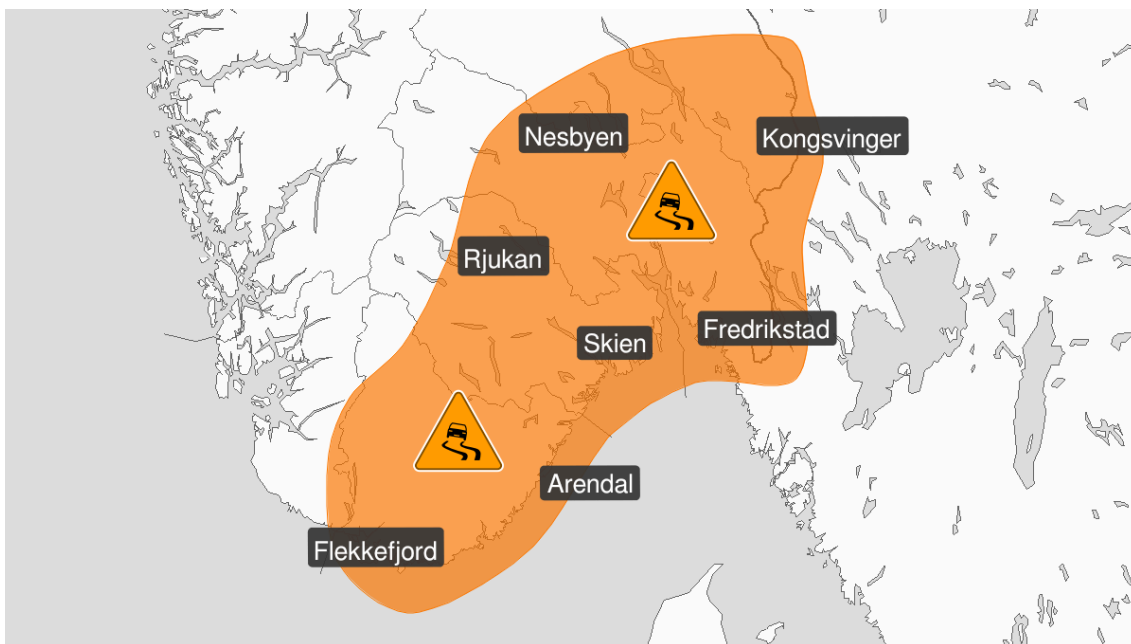
Hålkeføre.

Råd

Bruk helst brodder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Transporttjenester kan bli påvirket.

Beskrivelse

Det er ventet mildvær og regn på snø- og islagt vei. Dette ventes å gi svært store utfordringer for fremkommelighet. Vurder om du må reise.



Figur 15. Figur til farevarselet

Varsel fra Meteorologisk Institutt for deler av Agder og Østlandet

2

Is, gult nivå (MET)

Publisert: 22.01.2024 09:14 Gyldig: fra 22.01.2024 00:00 til 22.01.2024 13:00

Varsel

Is

- 📍 **Avsender:** Meteorologisk Institutt
- 📅 **Fare pågår:** mandag 22. januar 2024, kl.00:00
- 📊 **Sannsynlighet:** Sannsynlig > 50%
- 🔗 **Klikk her for å lese mer om farevarselet**

Figur 16. Farevarsel fra Varsom

Konsekvens

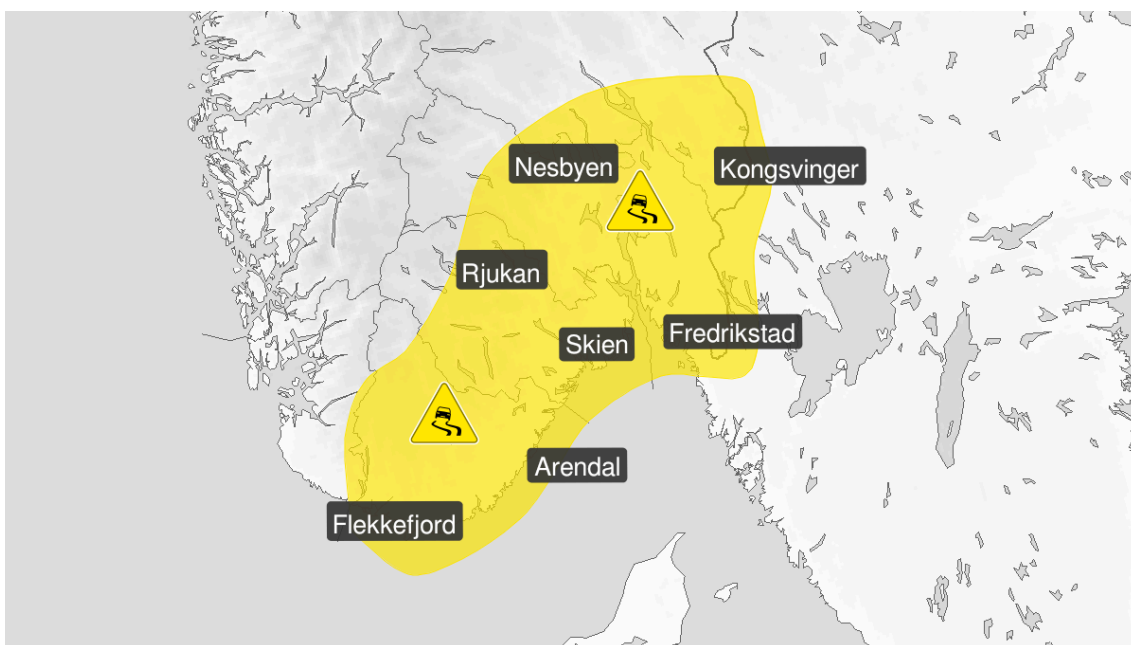
Hålkeføre.

Råd

Vurder bruk av brodder. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger (175.no).

Beskrivelse

Mildvær og regn på snø- og islagte veier gir lokalt glatte veier.



Figur 17. Figur til farevarselet

Observasjoner fra det aktuelle området

Det ble ikke observert nevneverdig mye nedbør, det var heller nedbørformen som var fokus. Omslaget til mildvær og regn kom i stor grad natt til mandag 22. januar 2024. Dette bidro til at flere veier fikk overgang til slapseføre enn vann på is- og snødekke på morgenen 22. januar. Sånn sett ble konsekvensene antakelig mindre enn om nedbøren hadde kommet på morgenen eller om formiddagen.

Sjeldenhet

Væromslag fra kulde til mildvær og regn er ikke uvanlig. Det skjer som regel flere ganger hver vinter. Utfordringen denne gangen var at det lå mye snø og is på mange av de mindre og mellomstore veiene. De store veiene var stort sett bare eller ble gjort bare i form av brøyting og salting i forkant av hendelsen.

Konsekvenser

Skader og infrastruktur

På de mindre veiene var framkommelighet vanskelig mange steder på grunn av regn på snø- og isdekke. På mellomstore og særlig de store veien var det mer utfordringer med overvann enn vann på is.

Samferdsel

Flere transportselskaper hadde på egen hånd opplyst sine oppdragsgivere om at det ville være uforsvarlig å kjøre gitt værromslaget som var ventet 22. januar 2024. Dette gjaldt for eksempel skoleskyss. I flere fylker ble det derfor besluttet å ha digital hjemmeundervisning for de videregående skolene. Det ble også innskrenket eller innstilt kollektivtilbud flere steder og oppfordret til hjemmekontor.

Kommunale skoler ble i stor grad holdt åpne, siden elevene der i større grad kommer seg til skolen selv og ikke er avhengig av skyss. I den offentlige tannhelsetjenesten ble timer kansellert og flyttet.

Medieklipp

Et utvalg medieklipp fra 20. til 22. januar:

Aftenposten 22. januar:

[Elever over hele Østlandet ble holdt hjemme. Statsforvalteren utelukker ikke at noen skoler ble ulovlig stengt.](#)

Fylkene stengte skolene på kort varsel. Noen for å trygge elevene, andre for å minske trafikken.

Romerikes blad 22. januar:

[– Det er ingen hos oss som slapper av nå](#)

Det er ventet mer nedbør, men lite tyder på en kopi av mandagens veikaos de neste par dagene.

Akershus Amtstidende 22. januar:

[Advarte om is og hålkeføre – slik blir morgendagen](#)

Mandagen ble så glatt at folk ble oppfordret til å bli hjemme. På tirsdag er det ventet litt snillere forhold, men veimyndighetene har fremdeles én bekymring.

ReAvisa 22. januar:

[Tirsdag er det tilbake til normalen](#)

Vær og føre ble bedre enn frykta, så alt blir som vanlig igjen allerede i morgen.

Gjengangeren 22. januar:

[Tirsdag blir en helt vanlig dag: – Det er alltid lett å være etterpåklok](#)

Ekstremværet er avblåst for denne gangen. Nå må folk forsøke å komme seg på både jobb og skole.

Tønsberg Blad 22. januar:

[Regn og opphold om hverandre: – Minusgradene på nattestid kan fort skape utfordringer på dagen](#)

Det ble en svært våt start på uken for de aller fleste av oss, og det blir ikke akkurat noe mindre vått utover i uken.

Hamar Arbeiderblad 22. januar:

[Forteller om skumle forhold: – Kriseglatt](#)

Drosjeeieren rapporterer om vanskelige kjøreforhold.

Aust Agder Blad 22. januar:

[Is, vann og snø: Slik blir resten av uka](#)

– Ta på brodder, sier meteorologen. Nedbøren har roet seg og sola titter fram i vårt distrikt.

Bygdeposten 22. januar:

[Årets værflopp? Har vi blitt noen pyser?](#)

Yr.no varsler kriser og vi i media sluker agnet. Farevarslene står i kø. I dag skulle det etter sigende være forbundet med ekstrem fare å kjøre bil i vårt område.

Glåmdalen 22. januar:

[Speilblankt – her gikk det galt](#)

– Det har vært noen utforkjøringer, melder politiet.

Drammens Tidende 22. januar:

[Anne lyttet til anbefalingene mandag morgen: – Ikke et alternativ å ta bilen](#)

– Man blir frarådet å være på veiene, så jeg tenker vi får høre på det, sier Anne Guneriussen til Drammens Tidende.

Nettavisen 22. januar:

[Meteorologen med gladmelding: – I ferd med å gi seg](#)

Over 50 mm nedbør og snøsmelting har skapt kaos. Selv om det har vært noen røffe timer værmessig gjennom natten og morgenen, så er man snart gjennom

Hamar Arbeiderblad 22. januar:

[Fylkene slår tilbake](#)

Samfunnskontrakten kan forvitte om glatt føre får stenge ned skoler og tannlegetjenester.

Drammens Tidende 22. januar:

[– Vi har strødd overalt](#)

Det varslede værkaoset har ikke vært så ille som ventet, og kommunen melder at de klokken åtte har strødd overalt.

Drammens Tidende 22. januar:

[– Vurder om du kan komme deg på jobb på andre måter hvis det er veldig glatt](#)

DRAMMEN: Meteorologisk institutt oppgraderte søndag farevarselet som signaliserer «svært mye is» til oransje nivå. Årsaken var det ventede mildværet og regn som kom oppå snø- og islagte veier.

NRK 22. januar:

[Mye vann i veiene: – Vi prioriterer strøing, salting og åpning av vannveier](#)

Regn og plussgrader preger trafikkbildet mandag. – Vi har generelt god fremkommelighet på hovedveiene, men det kan være stedvis glatt og det kan være vann i veibanen.

NRK 22. januar:

[Kan ta bilen: – Betraktelig bedre forhold på veiene](#)

Og forholdene vil fortsette å bedre seg mot kvelden, ifølge Vegtrafikksentralen Saken oppdateres.

Glåmdalen 22. januar:

[Hjemmetjenesten ruster opp til glatte veier: – Vi har en oppfordring](#)

Disse skal ut og hjelpe innbyggerne våre. – Is eller snø stopper ikke oss.

Halden Arbeiderblad 21. januar:

[Strør hele natta: – Vi prioriterer skoler og institusjoner](#)

Søndag kveld og natt til mandag er det varslet er veldig værskifte. Det ligger mye snø i Halden-distriktet, og i møte med vann og kald bakke blir det glatt.

Indre Akershus Blad 21. januar:

[Dette sier buss-sjefen om lokale skolebusser og rutebusser mandag](#)

– Vi har satt høy beredskap og vurderer sikkerheten, sier områdesjef Jon Arne Bergersen for Vy buss Nedre Romerike.

Sarpsborg Arbeiderblad 21. januar:

[Slik blir kaosdagen i Sarpsborg](#)

Mandag tegner til å bli en svært utfordrende dag i Sarpsborg. Søndag kveld er det allerede svært glatt og mye vann i veibanen, og det er ventet store nedbørsmengder det neste døgnet.

Aftenposten 21. januar:

[Kaos i vente: «Glatt, sølete og jævlig»](#)

Oversvømmelser, istapper og såpeglatte veier. Flere skoler holder stengt. God mandag, og lykke til!

VG 21. januar:

[Slik blir kaos-dagen: Glatt, vått og vindfullt](#)

Stengte skoler, glatte veier og kanselleringer er det du bør være forberedt på mandag morgen.

Tønsberg Blad 21. januar:

[Forberedt på krevende forhold ute: – Vi følger situasjonen](#)

Først lagde snøen kaos. Nå forbereder Tønsberg og Færder kommune seg på at regnet kan skape store utfordringer og problemer.

VG 21. januar:

[Væromslaget Oslo-byrådslederen ber folk holde seg unna veiene mandag](#)

Byrådsleder Eirik Lae Solberg (H) i Oslo ber folk i hovedstaden følge rådene til myndighetene.

TV2 21. januar:

[Advarer om naturkreftene: – Et stormsenter kommer inn](#)

Det er allerede vått på kysten av Vestlandet. Våtere og verre blir det utover kvelden, natten og mandagen – også lenger øst.

Moss Avis 21. januar:

[Farevarsel for flom mandag: Kommunen ber folk ta hjemmekontor hvis de kan](#)

Det er sendt ut farevarsel for flom mandag. Moss kommune sier at man vurderer kriseledelse dersom situasjonen forverrer seg. Skolebussene i Østfold er innstilt. I Våler blir det hjemmeskole for ungdomsskoleelever.

Tvedestrandsposten 21. januar:

[Meteorologen: – Det blir vått](#)

Snøsmelting og nedbør som regn kan gi oversvømmelser.

Østlendingen 21. januar:

[Fylkeskommunen: - Vurder om du må reise](#)

- Vi forventer en ekstremsituasjon utfra de værmeldingene som er varslet.

Varingen 21. januar:

[Nå kommer væromslaget – dette må du vite](#)

Etter en periode med bitende kulde, skal temperaturen stige voldsomt det neste døgnet. Allerede søndag morgen skapte været utfordringer på Romerike.

NRK 21. januar:

[Nå blir det mildere - dette kan du gjøre for å hindre skader](#)

Etter kraftig snøvær på Sørlandet er det meldt varmegrader og regn. Her er fem tips til hvordan du håndterer overgangen best.

VG 21. januar:

[Væromslaget Bergensbanen stenger mandag](#)

Vy opplyser at de innstiller alle tog på Bergensbanen mandag. Grunnen er det dårlige været som er meldt. De setter heller ikke inn alternativ transport, fordi det generelt er meldt dårlig vær over fjellet.

VG 21. januar:

[Væromslaget Oslo-politiet: - La bilen stå](#)

Politiet i Oslo ber folk være oppmerksomme på svært glatte veier fra søndag ettermiddag og natt til mandag.

Romerikes blad 21. januar:

[Nå kommer væromslaget – dette må du gjøre](#)

Etter en periode med bitende kulde, skal temperaturen stige voldsomt det neste døgnet. Allerede søndag morgen skaper været utfordringer på Romerike.

KRS Avisen Kristiansand 21. januar:

[Har oppjustert farevarselet. Dette bør du gjøre før mildværet kommer: – I verste fall kan det kollapse](#)

Store mengder snø har lavet ned de siste dagene. Farevarselet for mildværet er oppjustert. Nå er det enkelte ting du bør gjøre før mildværet kommer.

Eidsvoll Ullensaker Blad 21. januar:

[Slik rigger kommunene seg for mandagen: – Svært inngripende å stenge barnehager og skoler](#)

Væromslaget ved inngangen til kommende uke skaper hodebry og hektisk møtevirksomhet.

NRK 20. januar:

[Frykter væromslaget kan gi alvorlige ulykker](#)

– Verste prognose vi kan få, sier Statens Vegvesen-direktør. Han frykter alvorlige front-til-front-ulykker langs sørlandsveiene.

KRS Avisen Kristiansand 20. januar:

[Roper meteorologene «ulv, ulv»? Dette mener Statsmeteorologen om farevarslene](#)

Den bitende kulden går gradvis over til plussgrader – farevarslene kommer på rekke og rad.

Østlendingen 20. januar:

[Nå snus været på hodet: – La bilen stå](#)

I helga kommer væromslaget. Bilberger Tom Volla forbereder seg på det verste.

Rakkestad Avis 20. januar:

[Rakkestad kommune: – Alle mannskap i beredskap](#)

Meteorologisk institutt har sendt ut sitt andre oransje farevarsel på få dager.

Mandag er det ventet ekstremt krevende vær- og føreforhold i Rakkestad.

Porsgrunns Dagblad 20. januar:

[Veikaoset er ikke over: – Bare å glede seg](#)

– Det er vanskelig å forutse hvordan det blir, men vi er i full beredskap, sier virksomhetsleder Thomas Nøklegård.

Kragerø Blad Vestmar 20. januar:

[Rydder for harde livet før mildværet: – Prøver å ta så mye vi kan](#)

Kragerø kommune prøver å få bort mest mulig snø de kommende dagene.

Sagene Avis 20. januar:

[Oransje farevarsel: – En spesiell situasjon](#)

Meteorologisk institutt sender ut et oransje farevarsel de trolig aldri har brukt på Østlandet før.

Oppsummering/Konklusjon

Omslaget til mildvær 20.-22. januar 2024 hadde potensialet til å skape vanskelige vei- og føreforhold i Agder og på Østlandet. 20. og 21. januar mest i form av underkjølt regn, 22. januar i form av regn på snø- og islagt vei. Særlig forholdene 22. januar ble vurdert som svært utfordrende mange steder, i en slik grad at skoleskyss ikke kunne la seg gjennomføre på en forsvarlig måte.

For helgen 20.-21. januar sendte MET ut gult farevarsel for is for de berørte områdene. I samråd med flere beredskapsaktører ble det fra MET sendt ut oransje farevarsel fredag 19. januar for svært vanskelige kjøreforhold fra natt til mandag 22. januar og til utpå ettermiddagen samme dag.

Gjennom helgen 20.-21. januar var det lokale utfordringer med underkjølt nedbør. Fra natt til mandag 22. januar kom det regnvær. Dette bidro til at noen av veiene gikk fra snø- og isdekke til slaps innen morgenen. Beredskapsaktører hadde også jobbet iherdig gjennom helgen for å minimere konsekvensene av væromslaget. Mange veier var derfor allerede blitt bare innen regnværet inntraff. Flere steder var det heller en utfordring med overvann enn glatt vei. På mange mindre veier, som fortsatt hadde snø- og isdekke, var fremkommeligheten svært vanskelig mandag morgen.

At mildværet i stor grad kom om natten og at beredskapsaktørene hadde gjort et godt arbeid i forkant bidro til at konsekvensene ikke ble så store, men har kan marginene være små. Overgang til mildvær noen timer senere kunne gitt store utfordringer en tid på døgnet hvor mange var ute.