



Meteorologisk
institutt

No. 20/2022
METEOROLOGI
Tromsø, 28.03.2022
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Farevarsel om svært kraftige vindkast i Nordland og Troms 3. og 4. februar 2022

Forfatter: Gunnar Noer, Magne Velle
Godkjent av avdelingsleder: Gjermund Haugen

Innhold

Sammendrag	2
Værsituasjonen	3
Farevarsler	5
Utstedt onsdag 2. februar	6
Kraftige vindkast, gult nivå, Helgeland	7
Svært kraftige vindkast, gult nivå, Saltfjellet, Salten og Ofoten	8
Kraftige vindkast, gult nivå, Troms	9
Kraftige vindkast, gult nivå, Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark	10
Oppdatert torsdag 3. februar	11
Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Troms	12
Observasjoner fra det aktuelle området	13
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner i lavlandet	13
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner i fjellet	14
Sjeldenhet	15
Konsekvenser	16
Skader og infrastruktur	16
Medieklipp	20
Oppsummering/Konklusjon	22

Sammendrag

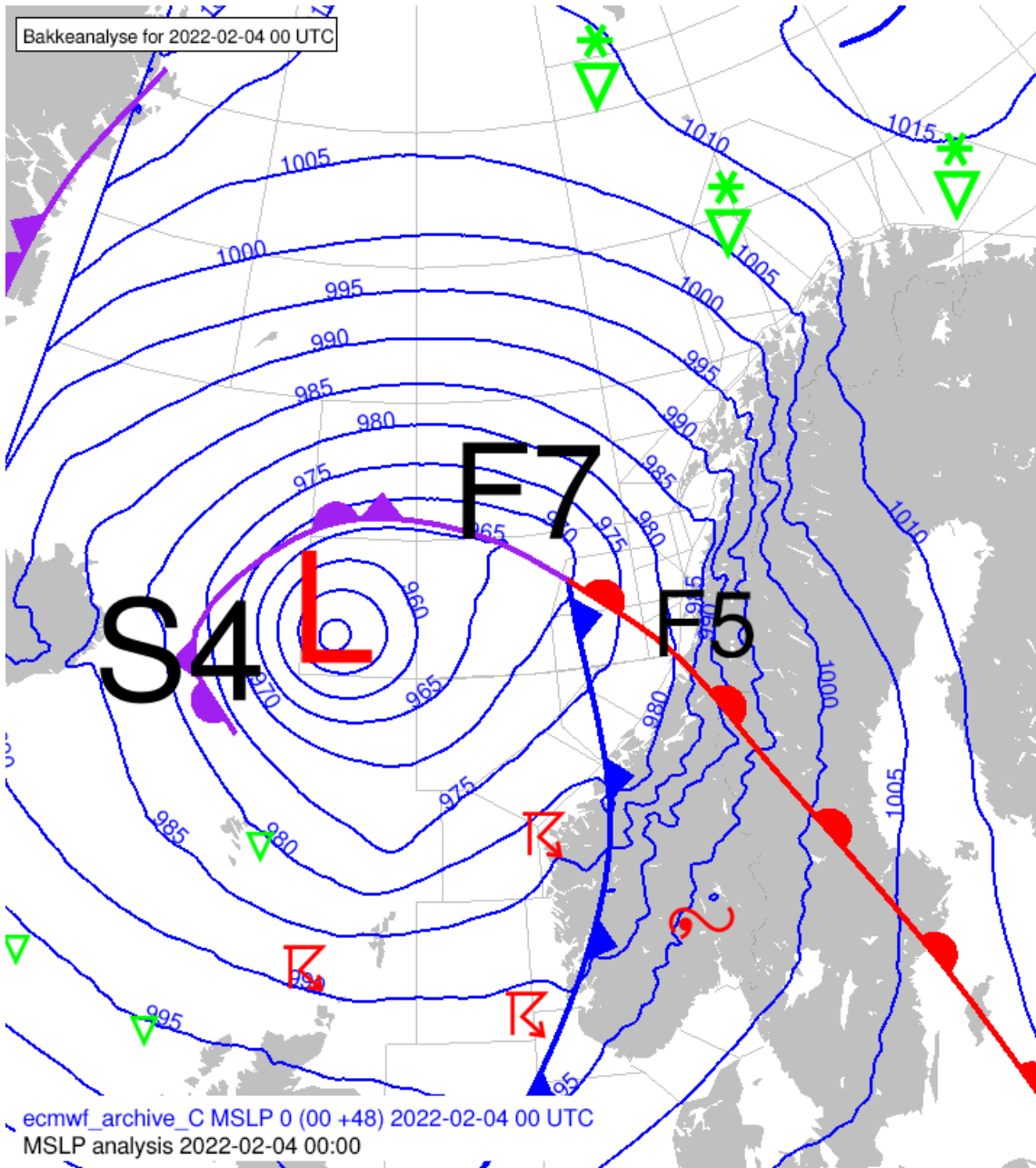
Et stormsenter mellom Island og Nordland ga torsdag og fredag sørøstlig liten til full storm med svært kraftige vindkast på Saltfjellet, i Salten i Ofoten, og Troms. Det ble målt orkan flere steder i fjellet. På det meste var det vindkast på 42,3 m/s i fjellet i Narvik. I Troms ble det målt vindkast på 40,6 m/s på Kistefjell ved Finnsnes.

Det ble sendt ut oransje farevarsel på vindkast på 30-40 m/s i Nordland for torsdagen og fredag, og et gult farevarsel for vindkast på 27-35 m/s for Troms som ble oppgradert til oransje og 27-38 m/s. I tillegg ble det sendt ut gult farevarsel for Helgeland og Vest-Finnmark.

En fiskebåt med to personer ombord forliste på Vestfjorden, men begge fiskerne ble reddet. Det var en trafikkulykke med ett dødsfall og tre skadde sør for Mo i Rana, hvor vanskelige kjøreforhold er nevnt som en mulig bidragende faktor. Forøvrig var det en del trafikale forsinkelser, men relativt lite skader.

Selv om de oransje farevarslene trolig har redusert konsekvensene, ville det trolig vært tilstrekkelig med gule farevarsler i denne hendelsen.

Værsituasjonen



Figur 1. Meteorologens væranalyse 04.02.2022 kl. 01

Om ettermiddagen torsdag 3 februar dannet det seg et kraftig lavtrykk mellom Island og Nordland. Lavtrykket dypet seg ytterligere natt til fredag, og var på det dypeste 948 hPa kl 07 fredag morgen ved ca. 66 grader nord, 3 grader vest. Sammen med et

høytrykk øst for Kvitsjøen ga dette svært kraftig sørøstlig vind i Nordland og Troms. Etterhvert flyttet lavtrykket seg norøstover, og lørdag kl 13 var lavtrykket på 960 hPa og lå rett vest for Lofoten, for så å fortsette rett nordover og fylles i løpet av seint lørdag og søndag.

Prognosene fra onsdag antydte vindkast på fra 25 til 44 m/s i Nordland, og det ble besluttet å sende oransje farevarsel på dette. Også i Troms antydte prognosene vindkast på 25 til 40 m/s, men generelt med noe mindre utstrekning enn i Nordland, og mest knyttet til fjella i Lyngsalpan. På dette ble det sendt gult farevarsel på vindkast på 27-35 m/s.

Prognosene torsdag ga større utstrekning på vinden i Troms, og derfor ble farevarslet for Troms oppgradert til oransje nivå, med vindkast på 27-38 m/s.

Fra fredag ettermiddag ble oransje for Troms avsluttet og videreført med et gult farevarsel som også inkluderte Vest-Finnmark, med gyldighet fram til natt til lørdag.

Farevarsler

	Utfordrende	Alvorlig	Ekstremt
Observert			
Sannsynlig	Utstedt onsdag: Troms	Utstedt onsdag: Nordland Oppdatert torsdag: Troms	
Mulig			

Utstedt onsdag 2. februar



Figur 2. Kart med oversikt over farevarsler utstedt onsdag

Kraftige vindkast, gult nivå, Helgeland

2

Kraftige vindkast, gult nivå (MET)

Helgeland

Publisert: 02.02.2022 09:34 Gyldig: fra 03.02.2022 19:00 til 04.02.2022 10:00

Varseltype



Vindkast

Fra torsdag kveld ventes sørøstlig liten storm 22 m/s utsatte steder med lokalt sterke vindkast 27-35 m/s. Minkende vind fredag formiddag.

Mer info



Avsender Meteorologisk Institutt

Faren øker fra 03.02.2022 19:00:00

04.02.2022 10:00:00

Konsekvens Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i standsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Råd Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.

Betydning av varslingsnivå Utfordrende situasjon

Sannsynlighet Sannsynlig > 50%

7

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Svært kraftige vindkast, gult nivå, Saltfjellet, Salten og Ofoten

3

Svært kraftige vindkast, oransje nivå (MET)

Saltfjellet, Salten og Ofoten

Publisert: 02.02.2022 09:49 Gyldig: fra 03.02.2022 21:00 til 04.02.2022 13:00

Varseltype



Vindkast

Fra torsdag kveld ventes sørøstlig liten til full storm 22-25 m/s utsatte steder med lokalt svært kraftige vindkast 30-40 m/s. Vinden minker tidlig fredag ettermiddag.

Mer info	
Avsender	Meteorologisk Institutt
Faren øker fra	03.02.2022 21:00:00 04.02.2022 13:00:00
Konsekvens	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i standsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Råd	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Alvorlig situasjon
Sannsynlighet	Sannsynlig > 50%

8

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Kraftige vindkast, gult nivå, Troms

2

Kraftige vindkast, gult nivå (MET)

Troms

Publisert: 02.02.2022 09:58 Gyldig: fra 04.02.2022 01:00 til 04.02.2022 16:00

Varseltype



Vindkast

Fra natt til fredag ventes sørøstlig liten storm 22 m/s utsatte steder med lokale vindkast på 27-35 m/s. Minkende vind fredag ettermiddag.

Mer info

Avsender	Meteorologisk Institutt
Faren øker fra	04.02.2022 01:00:00
	04.02.2022 16:00:00
Konsekvens	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i standsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Råd	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	Sannsynlig > 50%

Kraftige vindkast, gult nivå, Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark

2

Kraftige vindkast, gult nivå (MET)

Kyst- og fjordstrøkene i Vest-Finnmark

Publisert: 02.02.2022 10:05 Gyldig: fra 04.02.2022 07:00 til 05.02.2022 01:00

Varseltype



Vindkast

Fra fredag morgen sørøstlig liten storm 22 m/s utsatte steder med lokale vindkast 27-35 m/s. Minkende vind natt til lørdag.

Mer info



Avsender	Meteorologisk Institutt
Faren øker fra	04.02.2022 07:00:00 05.02.2022 01:00:00
Konsekvens	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i standsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Råd	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	Sannsynlig > 50%

10

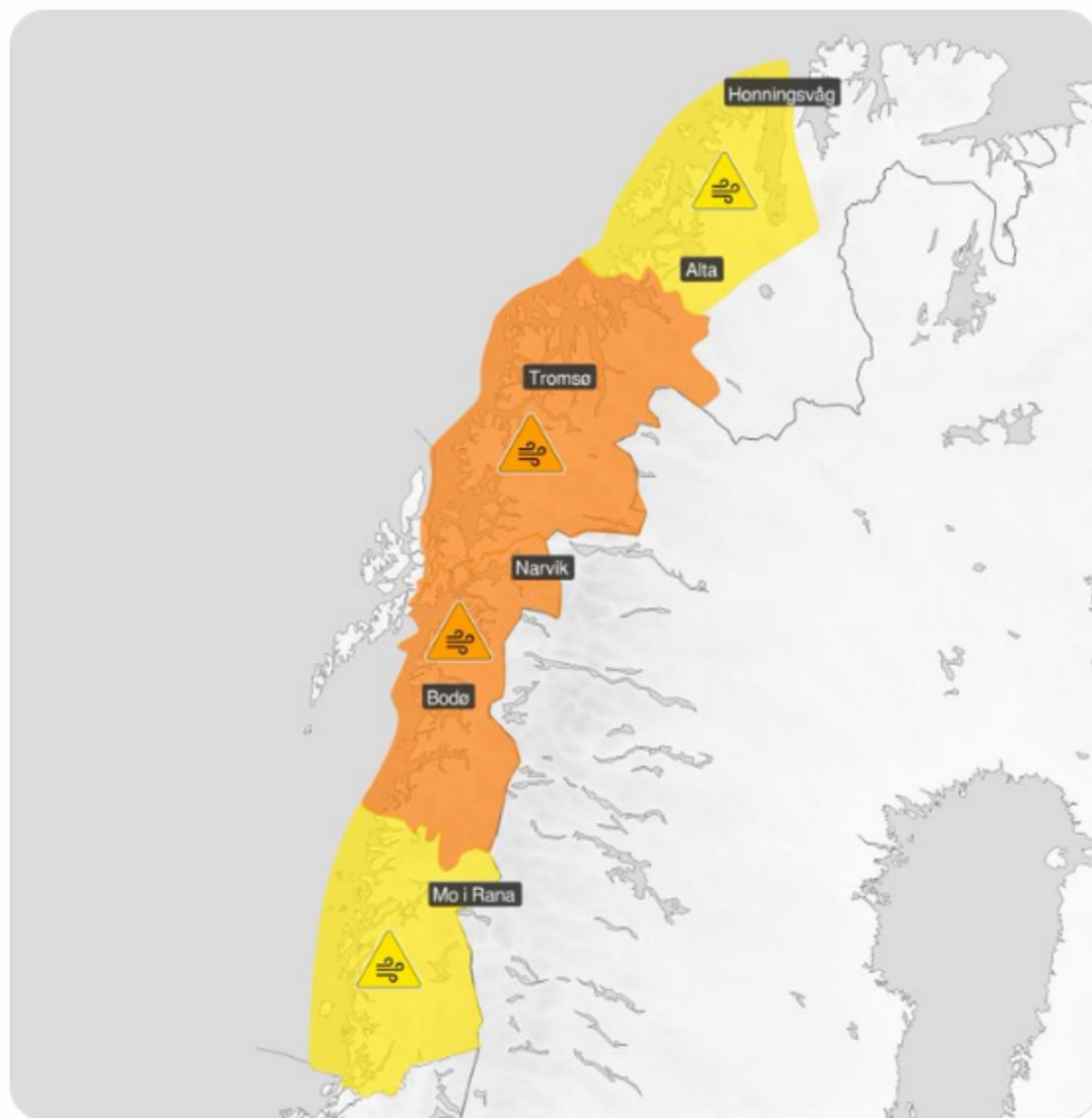
Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Oppdatert torsdag 3. februar



Figur 3. Farevarselillustrasjon torsdag

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Troms

3

Svært kraftige vindkast, oransje nivå (MET)

Troms

Publisert: 04.02.2022 00:16 Gyldig: fra 04.02.2022 03:00 til 04.02.2022 16:00

Varseltype



Vindkast

Natt til fredag gradvis økning til sørøstlig liten til full storm utsatte steder, lokalt med svært kraftige vindkast på 27-38 m/s. De største konsekvensene ventes i midtre og indre strøk. Minkende vind fredag ettermiddag i Sør-Troms.

Mer info

Avsender	Meteorologisk Institutt
Faren øker fra	04.02.2022 03:00:00
	04.02.2022 16:00:00
Konsekvens	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Råd	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Alvorlig situasjon
Sannsynlighet	Sannsynlig > 50%

Observasjoner fra det aktuelle området

Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner i lavlandet

STED	MOH	KRAFTIGSTE MIDDELVIND	VINDKAST
SOLVÆR III	10	23,5	32,1
MYKEN	17	25,0	30,6
HELLIGVÆR II	24	21,7	28,5
BODØ VI	11	21,5	27,5
ROTVÆR	8	21,0	26,1
BRØNNØYSUND LUFTHAVN	9	17,8	25,2
VEGA - VALLSJØ	4	16,7	23,5
SKROVA FYR	14	15,3	22,2
STRAUMSNES	200	13,2	22,0
VÆRØY HELIPORT	4	18,3	20,9
SANDNESSJØEN LH - STOKKA	17	11,5	20,8
ANDØYA	10	16,5	20,0
FAKKEN	57	30,0	40,8
ROGNSUNDET	18	23,4	28,9
SØRKJOSEN LUFTHAVN	6	21,9	28,5
HEKKINGEN FYR	33	17,3	26,8
TORSVÅG FYR	21	19,8	26,1
NORDSTRAUM I KVÆNANGEN	20	20,1	25,4
FRUHOLMEN FYR	13	16,8	24,5
HONNINGSVÅG LUFTHAVN	14	15,7	24,2
HASVIK LUFTHAVN	6	17,7	22,7
HAMMERFEST LUFTHAVN	81	16,8	22,0
BARDUFOSS	76	15,2	21,2
SKIBOTN II	20	8,2	20,5

Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner i fjellet

STED	MOH	KRAFTIGSTE MIDDELVIND	KRAFTIGSTE VINDKAST
NARVIK - FAGERNESFJELLET	1000	33,3	42,3
KAPPFJELLET	940	30,1	37,3
LOSISTUA	740	22,5	36,4
SØMNA - KVALØYFJELLET	302	26,5	31,9
ÅNSTADBLÅHEIA	500	22,2	30,3
GLOMFJORD - TVERRFJELLET	930	23,0	29,8
SISOVATNET	665	20,0	28,8
KATTERAT	365	19,5	28,2
GLOMFJORD - SKIHYTTA	520	19,5	28,0
SANDHORNØYA - VÅTVIKFJELLET	600	17,0	24,5
BJØRNFJELL	512	16,0	21,4
LØNSDAL STASJON	520	8,2	20,3
KISTEFJELL	982	14,7	40,6
GAMANJUNNI	1237	29,6	35,7
ØKSFJORD - DEALLJA	560	17,8	25,6
LYNGEN - GJERDELVDALEN	670	20,6	25,3
ARNØYA - TROLLTINDEN	850	12,0	25,2
SÆTERTINDEN VED TJELDSUNDET	1095	10,1	21,8
NORDNESFJELLET	697	17,8	20,3

Sjeldenhet

Det er beregnet verdier for returperioder for enkelte værstasjoner som har under 10, men mer enn 7 års drift. Losistua er en av disse. Vindkastet på 36,4 m/s har en returperiode på mellom 10 og 25 år.

Fakken (40,8 m/s) og Sørkjosen lufthavn (28,5 m/s) registrerte vindkast med returperiode mellom 2 og 10 år.

For alle andre stasjoner hadde vindkastene under 2 års returperiode.

Konsekvenser

Skader og infrastruktur

Naturskadestatistikk fra Norsk Naturskadepool en drøy måned etter hendelsen viser erstatningsbeløp for ca 0,7 millioner kroner i Nordland og Troms 3. til 5. februar.

Cresta-sone	3	4	5	SUM
Nordland	44	264	249	557
Troms	38	106	0	144
SUM	82	370	249	701

Cresta-sone	3	4	5	SUM
Nordland	3	13	5	21
Troms	2	6	0	8
SUM	5	19	5	29

Valg

Rad: Cresta-sone

Kolonne: Dag

Verdi: Erstatningsbeløp (1000 kr)

Beregn: Verdi

Filter

Type: Storm

År: 2022

Måned: Februar

Dag: 3, 4, 5

Fylke: Nordland, Troms

Valg

Rad: Cresta-sone

Kolonne: Dag

Verdi: Antall skader

Beregn: Verdi

Filter

Type: Storm

År: 2022

Måned: Februar

Dag: 3, 4, 5

Fylke: Nordland, Troms

Figur 4. Erstatningsbeløp og antall skader fra Naturskadestatistikk for 3. til 5. februar.

En fiskebåt med to personer forliste nord for Landegode i Vestfjorden. Begge ble reddet opp av havet. En dødsulykke i Mo i Rana, en omkom og tre skadet. Her blir været og vanskelige kjøreforhold nevnt innledningsvis, men ulykkesårsaken er uklar.

Det var mange stengte veger og innstilte ferger og bussavganger både i Nordland og Troms.

E10 Bjørnfjell i Narvik, Nordland

Uvær, vegen er stengt.
Også stengt på Svensk side.

Starttid:
03.02.2022 kl. 21:05

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 12:00

X
Lukk

Ev 6 Storvatnet bom (fjellovergang) i Gratangen, Troms og Finnmark - Ev 6 Bjerkvik (rundkjøring) i Narvik, Nordland

Uvær, vegen er stengt.
Gjelder Øse. Omkjøring for personbiler via Grov Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 07:00

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 12:00

X
Lukk

Fv 7402 Oldervik i Rødøy, Nordland - Fv 7402 Strandneset (sted) i Rødøy, Nordland

Uvær, vegen er stengt.

Starttid:
04.02.2022 kl. 05:37

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 14:00

X
Lukk

E6 Kråkmofjellet i Hamarøy/Sørfold, Nordland

Uvær, vegen er stengt.
Ny vurdering kl. 11:00.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:06

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 12:00

X
Lukk

Fv 7500 Eiavatnet; Åjdejåvrre i Sørfold, Nordland

Snøfokk, vegen er stengt.
Omkjøring via E6. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 05:30

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 10:00

X
Lukk

Fv 17 Jektvik ferjekai (ferjekai) i Rødøy, Nordland - Fv 7394 (ferge) Nordnesøyvågen i Rødøy, Nordland

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Gjelder Rødøybassenget. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:28

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 13:00

X
Lukk

E6 Saltfjellet i Saltdal/Rana, Nordland

Uvær, vegen er stengt.
Trafikken oppfordres til å stoppe ved Storjord på nordsiden av fjellet. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
03.02.2022 kl. 23:50

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 10:00

X
Lukk

E12 Umbukta i Rana, Nordland

Uvær, vegen er stengt.
Ny vurdering kl 13:00.

Starttid:
03.02.2022 kl. 20:59

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 13:00

X
Lukk

E6 Kvænangsfjellet i Nordreisa/Kvænangen, Troms og Finnmark

Snøskred, vegen er stengt.
Ny vurdering kl. 17:00.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:43

Beregnet sluttid:
17.02.2022 kl. 14:30

X
Lukk

Rv 827 (ferge) Kjøpsvik ferjekai - Drag ferjekai

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Gjelder både A- og B-ferje. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:45

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 15:00

X
Lukk

Ev 6 (ferge) Ferjestrekningen Bognes-Skarberget (ferje) i Narvik, Nordland, i begge retninger

Ferje - Innstilt, vegen er stengt, omkjøring er skiltet.
Omkjøring via Rv 827 Drag-Kjøpsvik.

Starttid:
03.01.2022 kl. 00:00

Beregnet sluttid:
31.03.2022 kl. 23:00

X
Lukk

Fv 882 (ferge) Ferjestrekningen Øksfjord-Hasvik (ferje)

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Normale ruter ventes gjenopplatt fra kl 09:50.

Starttid:
04.02.2022 kl. 08:54

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 10:00

X
Lukk

Fv 848 (ferge) Stangnes ferjekai - Sørrølnes ferjekai

Ferje - Innstilt.
Grunnet dårlige værmeldinger vil sambandet være innstilt fra rutestart i morgen fredag, og inntil videre. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
03.02.2022 kl. 22:29

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 16:00

X
Lukk

Fv 17 Jektvik ferjekai (ferjekai) i Rødøy, Nordland - Fv 7394 (ferge) Nordnesøyvågen i Rødøy, Nordland

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Gjelder Rødøybassenget. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:28

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 13:00

X
Lukk

Fv 8690 (ferge) Storstein ferjekai - Lauksundskaret ferjekai

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Gjelder fergesambandet Storstein - Lauksundskaret - Nikkeby. Merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:55

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 15:00

X
Lukk

Fv 862 (ferge) Botnhamn i Senja, Troms og Finnmark - Fv 862 Brensholmen ferjekai (ferjekai) i Tromsø, Troms og Finnmark

Ferje - Innstilt, vegen er stengt.
Ny vurdering kl. 15:00 på grunn av uvær

Starttid:
04.02.2022 kl. 07:26

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 15:00

X
Lukk

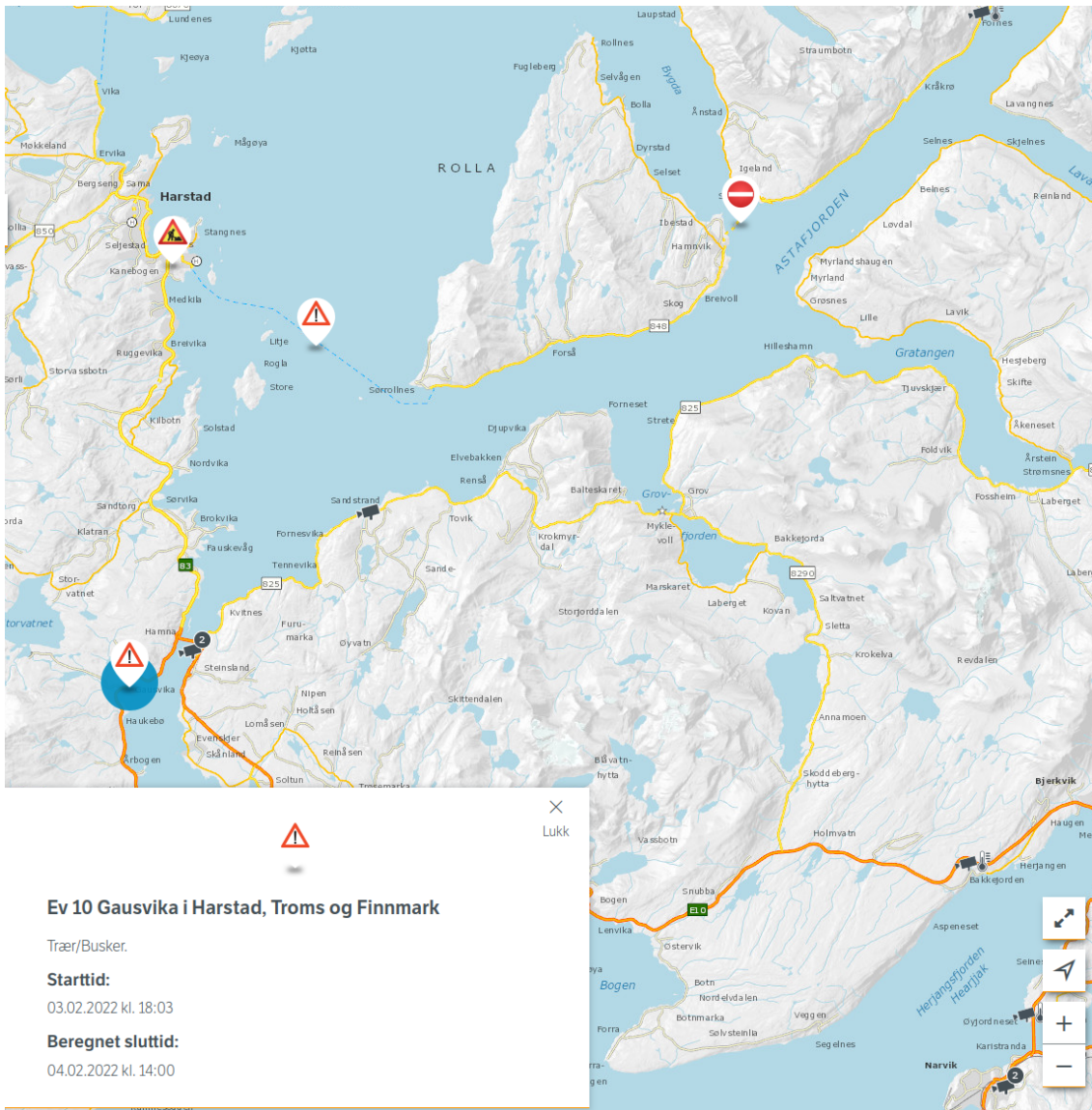
Fv 17 (ferge) Ferjestrekningen Kilboghavn-Jektvik (ferje) i Rødøy, Nordland

Ferje - Innstilt.
Uvær, merk at sluttiden er midlertidig og kan endres.

Starttid:
04.02.2022 kl. 06:04

Beregnet sluttid:
04.02.2022 kl. 12:00

X
Lukk



Figur 5. Vegmeldinger under værhendelsen

Evaluering av konsekvensene som var nevnt i farevarselet:

Ved gult farenivå, ikke varslet

- **Løse gjenstander kan blåse avgårde.**
- **Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport.**
- **Broer kan bli stengt.**
- Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid.
- **Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.**
- **Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.**
- **Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.**
- Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.

- Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Ved oransje nivå, varslet

- Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over.
- Fare for skade på bygninger og infrastruktur.
- Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes.
- Broer kan bli stengt.
- **Mange reiser vil kunne få lenger reisetid.**
- Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømnettet.
- Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
- Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
- Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
- Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Ved rødt farenivå, ikke varslet

- Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømnnett.
- Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Broer kan stenges.
- Takstein og takplater blåser av hus og bygninger.
- Mange reiser vil kunne få betydelig lenger reisetid.
- Strømforsyningen lokalt vil bli betydelig påvirket.
- Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket.
- Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
- Snøfokk i fjellet gir redusert sikt. Kolonnekjøring og/eller stengte veier forventes.
- Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
- Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Medieklipp

Lofotposten 5. februar:

[Fiskebåt kantret og forliste i Vestfjorden](#)

- Svært dårlig vær i området. Rett etter midnatt, natt til fredag, fanget Kystradio Nord opp et mayday signal fra en fiskebåt som befant seg nordøst av Landegode.

Fra artikkelen: “Det blåste stiv kuling fra sørøst, med vindkast opp i 27 meter per sekund. “

Framtid i Nord 4. februar:

[Endelig tilbake til vanlig nordnorsk vintervær med farevarsler i alle retninger](#)

Ja, været står på og meteorologene har flere farevarsler på «lur». Sist oppdatert: Torsdag kveld stengte fylkesvei 7944 på Laukøya – et tegn på at flere veier også kunne bli stengt.

Vesterålen Online 4. februar:

[Berget grunnstøtt sjark i natt](#)

I stiv kuling ble den grunnstøtte sjarken i Risøyrenna dratt fri i natt.

Fra artikkelen: “– Det hjalp mye at vi har fått montert baugtruster til sesongen i år, sier skipsfører Edvin Waagø, etter at Redningsskøyta «Dagfinn Paust» bisto den grunnstøtte sjarken i Risøyrenna i et nokså forrykende vær, med vind mellom stiv og sterk kuling.”

Avisa Nordland, 4. februar:

[Har blåst orkan i Salten og vinden skal holde fram: – Har målt 41 sekundmeter vind i Bodø](#)

Mange har allerede fått kjenne på den kraftige vinden som herjer i Salten.

Artikkelen henviser til StormGeo.

Folkebladet 4. februar:

[Storm kan føre til stengte bruer: – Kan bli opp mot 38 meter i sekundet i kastene](#)

Svært kraftige vindkast, betydelig snøskredfare og moderat ising på skip er litt av de vi har i vente fredag.

Rana Blad 4. februar:

[Meteorologene trekker linje til ekstremværet Nina i 2015: - Sjekk det lavtrykket som ligger mellom Island og Norge!](#)

Meteorologene på Yr forventer mye uvær langs kysten av Norge.- Sjekk det lavtrykket som ligger mellom Island og Norge!

NRK 4. februar:

[Vind i orkan styrke i nord: Snøskred over E6](#)

Storm i nord fører til stengte fjelloverganger og trafikkproblemer flere steder. Tidlig fredag morgen ble det kjent at en frontkollisjon mellom to biler tok livet til én person i Rana kommune.

Lofotposten 4. februar:

[– Det er et forrykende vær](#)

Det har vært et fryktelig uvær i Salten natt til fredag. Det fortsetter også utover morgenen.

Bladet Vesterålen 4. februar:

[Betydelig snøskredfare](#)

VESTERÅLEN:I helga blir det stor snøskredfare i Lofoten og Vesterålen.

Fra artikkelen: “– Mye nysnø og sterk vind vil gi økende skredfare.”

Rana No 3. februar:

[Båter og busser innstilt, veier stengt](#)

Ny runde med uvær har ført til en rekke stengte veier og innstilling av båter.

Rana Blad 3. februar:

[Snart blåser det kraftig opp flere steder på Nord-Helgeland. Vær forberedt på kanselleringer i trafikken og vanskelige kjøreforhold](#)

Det er Meteorologisk institutt som har utstedt et gult farevarsel for hele Helgeland om kraftige vindkast.

Oppsummering/Konklusjon

En fiskebåt med to personer ombord forliste på Vestfjorden, men begge fiskerne ble reddet. Det var en trafikkulykke med ett dødsfall og tre skadde sør for Mo i Rana, hvor vanskelige kjøreforhold er nevnt som en mulig bidragende faktor. Forøvrig var det en del trafikale forsinkelser, men relativt lite skader. Selv om de oransje farevarslene trolig har redusert konsekvensene, ville det trolig vært tilstrekkelig med gule farevarsler for denne hendelsen.