



Meteorologisk
institutt

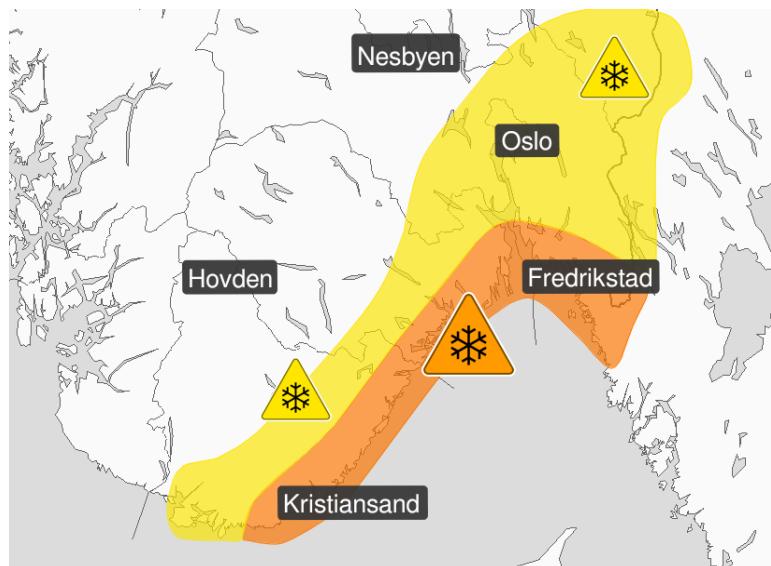
No. 27/2024
METEOROLOGI
Sted, 27.02.2024

METinfo

Hendelserappport

Svært mye snø 16.-17. jan 2024 i deler av
Agder, Telemark, Vestfold og Østfold

Skrevet av: Martin Granerød
Med bidrag fra Jostein Mamen og Magne Velle
Godkjent av avdelingsleder Solfrid Agersten



Innhold

Sammendrag	2
Beskrivelse av vær-situasjonen	3
Farevarsel	8
Observasjoner fra det aktuelle området	15
1. Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner	16
2. Snø	18
Konsekvenser/Skader/Mediaklipp	19
Oppsummering/Konklusjon	20

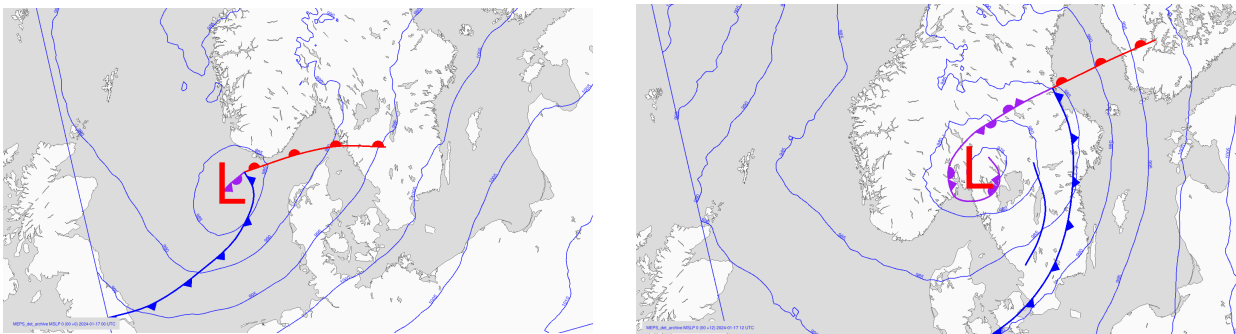
Sammendrag

Et lavtrykk var i utvikling over De britiske øyer tirsdag 16. januar, og sent tirsdag kveld ble lavtrykket liggende over Nordsjøen. I løpet av 17. januar utvikler lavtrykket seg videre til et stormsenter som går inn i Skagerrak. Stormsenteret satte sitt preg på været i Agder og på Østlandet fra tirsdag ettermiddag eller kveld, frem til onsdag kveld 17. januar.

Snøværet knyttet til hendelsen var ventet å gi store utfordringer på Sør- og Østlandet, også på grunn av kombinasjonen mye snø og sterk vind. Det ble sendt ut flere farevarsler på gult og oransje nivå i området, og første farevarsel knyttet til situasjonen ble sendt ut mandag 15. januar, og det ble oppgradert til oransje nivå tirsdag 16. januar. Snøværet beveget seg sakte nordøstover, og i løpet av onsdag 17. januar ble været gradvis bedre, først i Agder, senere også på Østlandet. Været ga store konsekvenser, skoler ble stengt, kollektivtrafikken stoppet opp flere steder, og hjemmetjenesten kom ikke frem i enkelte områder.

Beskrivelse av vær-situasjonen

Tirsdag 16. januar er et lavtrykk i utvikling over De britiske øyer. Gjennom tirsdagen beveger lavtrykket seg inn i Nordsjøen, og ved midnatt onsdag 17. januar ligger det like sørvest for Lindesnes. Første del av onsdag 17. januar beveger lavtrykket seg inn i Skagerrak der lavtrykket intensiveres til et stormsenter som beveger seg raskt mot nordøst. Onsdag ettermiddag svekkes stormsenteret gradvis, og fortsetter inn i Sverige. Se figur 1.



Figur 1. Analyse av vær-situasjon 17. januar klokken 00 utc (venstre) og 17. januar klokken 12 utc (høyre).

Været knyttet til stormsenteret var ventet å gi konsekvenser i Agder og på Østlandet på grunn av mye snø og sterk vind. Fra tirsdag ettermiddag til onsdag ettermiddag var det varslet 25-35 cm snø i områdene det skulle komme mest, i tillegg var det ventet frisk

bris til liten kuling i tett bebygde områder. Tidligere hendelser viser at konsekvensene blir store ved kombinasjonen snø og sterk vind, blant annet på grunn av snøfokk. Det ble sendt ut farevarsel på gult og oransje nivå, i tillegg ble det lagt ut en artikkel på met.no om værhendelsen. Teksten i artikkelen kan sees nedenfor.

“Den 16. og 17. januar venter vi svært mye snø i deler av Sør- og Østlandet. Det kan komme 25–35 centimeter fra tirsdag ettermiddag til onsdag ettermiddag. I tillegg vil det blåse mye første del av onsdagen, og dette, sammen med snø, vil føre til kraftig snøfokk.

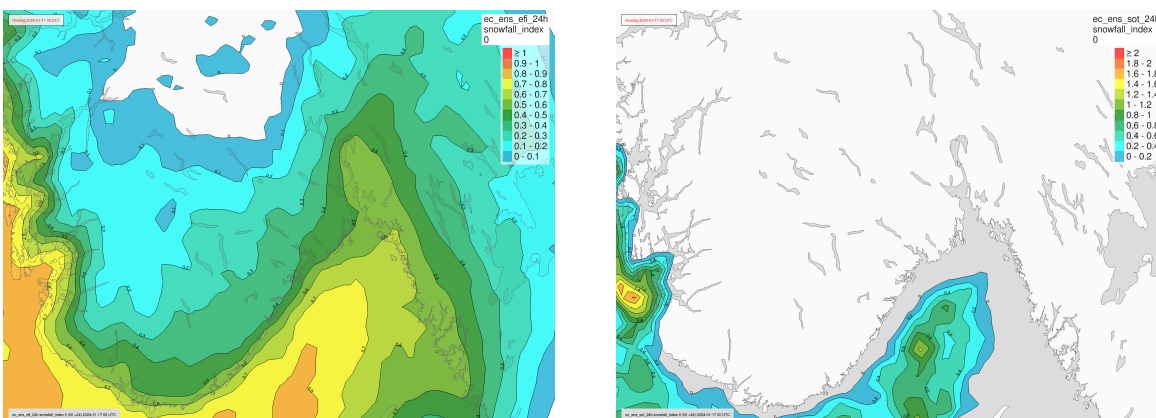
Et lavtrykk er i utvikling over De britiske øyer, og drar inn over Nordsjøen sent tirsdag 16. januar. Lavtrykket utvikler seg til et stormsenter onsdag 17. januar, og vil føre til svært mye snø og kraftig vind nær kysten av Skagerrak.

I byene nær kysten av Skagerrak vil det blåse nordlig frisk bris til liten kuling onsdag morgen og formiddag. Kombinasjonen av snø og vind fører til kraftig snøfokk. I løpet av hendelsen forventer vi 25 til 35 centimeter snø.

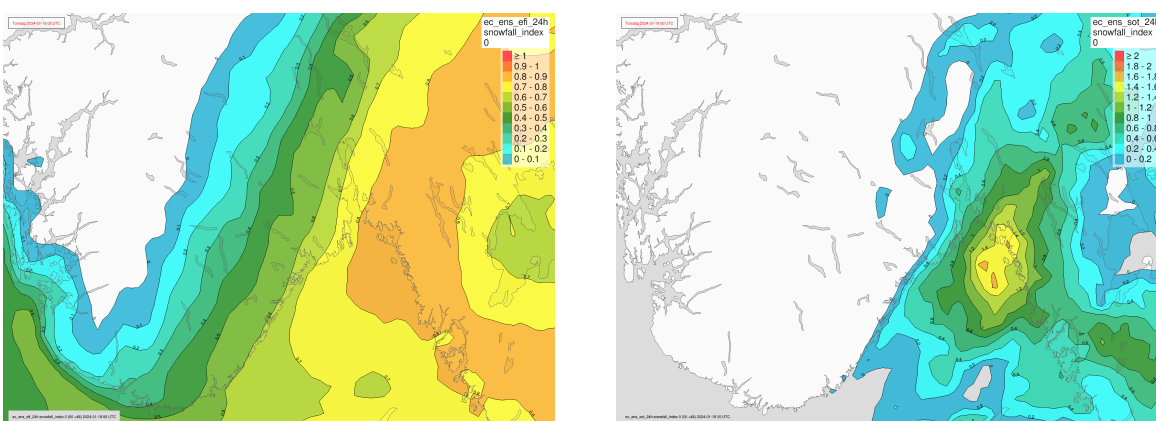
Fremdeles er banen til lavtrykket noe usikker, og av den grunn er det området hvor vi forventer mest nedbør fremdeles ikke sikker. Lengst sør i Agder vil temperaturen være nær 0 grader, og snøen vil derfor være tung i disse områdene.”

I dagene før hendelsen slo til var det stor usikkerhet i prognosene, og i langtidsvarselet var det lite som tydet på en kraftig utvikling av lavtrykket. Indeksene “Extreme Forecast Index” (EFI) og “Shift Of Tails” (SOT) fra den europeiske værvarslingsmodellen, European Centre for Medium-Range Weather Forecasts (ECMWF), brukes for å beskrive potensialet til hvor ekstrem en værtilstand kan bli i forhold til klimaet i værvarslingsmodellen. EFI har verdier fra -1 til 1, der verdi på over 0,8 betyr svært høy sannsynlighet for at det er en kraftig værutvikling i vente, og for SOT regnes positive verdier over 0 som høye verdier.

I dette tilfellet hadde EFI og SOT for snøfall lave verdier noen dager før hendelsen, henholdsvis $EFI < 0,5$ og $SOT < 0,2$. Dette er verdier som tyder på at noe kan skje, men at det er høyere sannsynlig med en annen utvikling med mindre potensial for farlig vær. Det ble noe økning i verdiene rett før hendelsen den 16. januar, med henholdsvis EFI 0,5 - 0,8 og SOT opp til 1,2. Verdiene fra den 16. januar er verdier som typisk er ventet å gi vær på gult nivå. Se figur 2 og 3 for EFI og SOT for 17. og 18. januar med prognosetidspunkt 16. januar.



Figur 2. Prognose fra ECMWF. Extreme forecast index (EFI) fra 16.01.24 for døgnet 16.01.24(venstre), og Shift of Tails (SOT) fra 16.01.24 for døgnet 16.01.24(høyre).

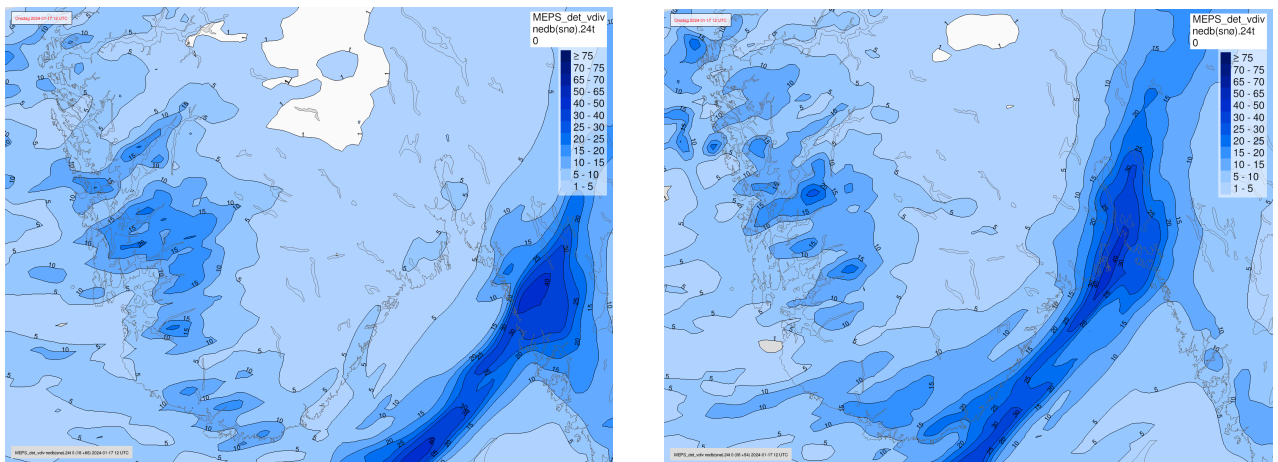


Figur 3. Prognose fra ECMWF. Extreme forecast index (EFI) fra 16.01.24 for døgnet 17.01.24(venstre), og Shift of Tails (SOT) fra 16.01.24 for døgnet 17.01.24(høyre).

En kommentar til bruk av disse indeksene er at per i dag dekker de kun et enkelt døgn, fra midnatt til midnatt. Det betyr at for denne hendelsen som hadde gyldighet fra ettermiddag til ettermiddag er det ikke dekkende å se på indeksen for kun et døgn. Indeksen tar heller ikke hensyn til intensitet i nedbør og temperatur.

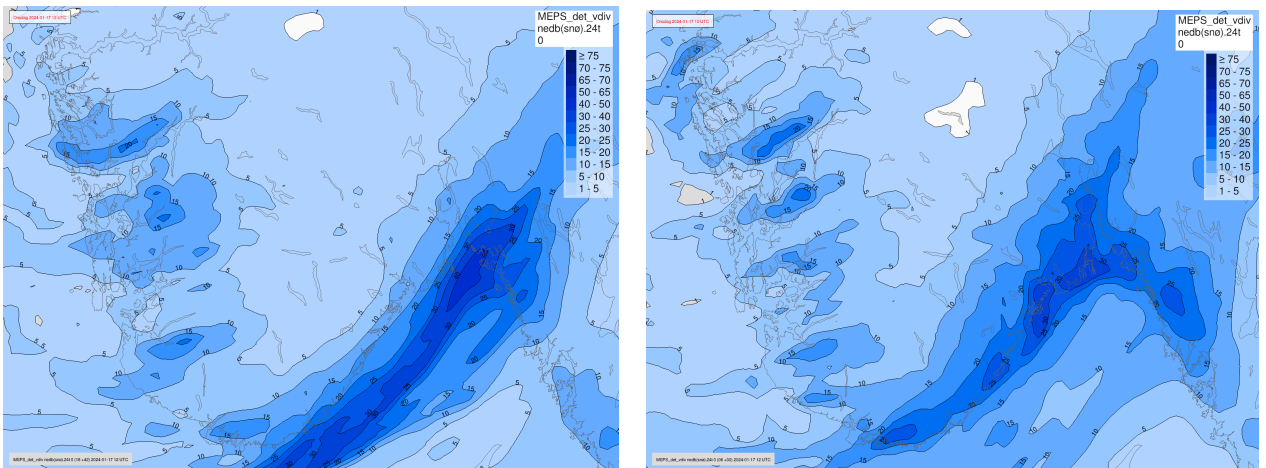
Etter hvert som hendelsen nærmer seg er det mulig å ta i bruk den skandinaviske værvarslingsmodellen MEPS. Den har høy oppløsning på 2,5*2,5 km, og er den som offisielt brukes til værvarsling i Norge med kort horisont.

Ved å se på MEPS prognosen fra 18UTC 14. januar, ser det ut til at hovedtyngden av nedbøren vil ligge over Skagerrak og Sverige. Prognosen fra 06UTC 15. januar tyder på at nedbøren er i ferd med å flytte seg lengre vest ved å dekke Skagerrakkysten og Østfold, se figur 4. På dette tidspunktet blir det sendt farevarsel for snø i Agder og snøfokk sør på Østlandet på gult nivå.



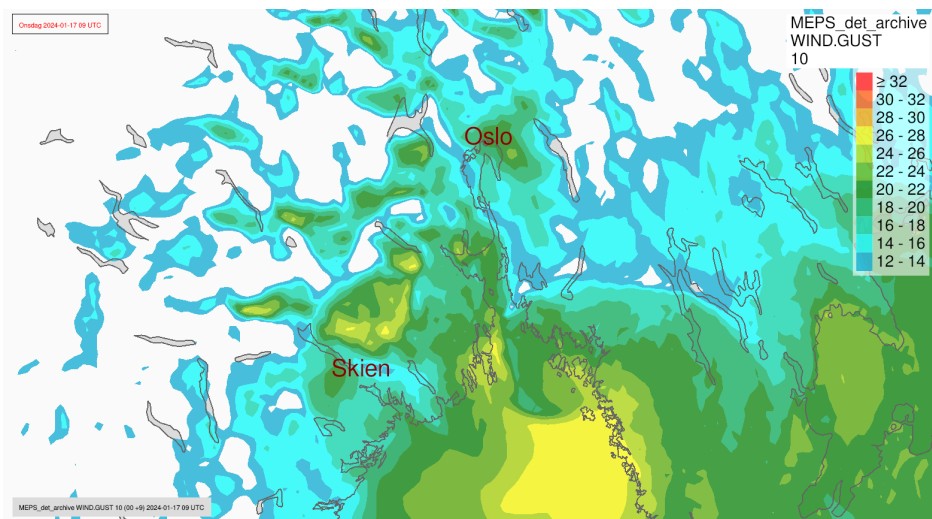
Figur 4. Prognose fra MEPS for 24 timer snø (cm). Varsel fra 18UTC 14.01.24 for 12UTC 17.01.24(venstre), og varsel fra 06UTC 15.01.24 for 12UTC 17.01.24(høyre)

Den 15.januar klokken 18UTC er det ingen store endringer i mengdene i prognosene, men nedbøren har flyttet seg noe lengre østover, som tyder på at plassering fremdeles er usikker. Fra MEPS prognosene 06UTC 16.januar er plasseringen til snøen tilbake over kystnære strøk i Agder i på Østlandet, se figur 5, men mengdene er noe mindre.



Figur 5. Prognose fra MEPS for 24 timer snø (cm). Varsel fra 18UTC 15.01.24 for 12UTC 17.01.24(venstre), og varsel fra 06UTC 16.01.24 for 12UTC 17.01.24(høyre)

Stormsenteret førte også med seg en del vind, og den sterkeste vinden var ventet i Skagerrak, men også inn over land var det ventet vindkast over 20 m/s, se figur 6. Kombinasjonen snø og sterk vind var ventet å gi snøfokk, og på bakgrunn av dette ble det sendt ut farevarsel på oransje nivå formiddagen tirsdag 16. januar.



Figur 6. Prognose fra MEPS for vindkast (m/s) Varsel fra 00UTC 17.01.24 for 09UTC 17.01.24.

Farevarsel

I dette kapitlet finnes alle farevarslene som er knyttet til hendelsen, med tilhørende figurer.

Den 15. januar ble det sendt ut et varsel på gult nivå om kraftig snøfokk i kystnære strøk av Østlandet, og et varsel om mye snø på gult nivå i Agder. Den 16. januar ble varslene endret til å gjelde større områder, i tillegg til å bli oppgradert til oransje nivå for svært mye snø i deler av området. I det gule området var det ventet 10-30 cm snø, og i det oransje området 25-35 cm. På grunn av kombinasjonen sterk vind og snø ble det i det oransje varselet tatt med snøfokk som konsekvens, og det gule varselet for snøfokk ble derfor erstattet av dette.

Mot slutten av hendelsen ble området varselet var gyldig for innskrenket, i tillegg til at varselet ble forlenget med 2 timer på grunn av at værsystemet beveget seg noe saktere enn tidligere varselet. Se full oversikt over farevarsler og figurer nedenfor.

Utstedt 15. januar 2024 kl 10:45

Kraftig snøfokk, gult nivå, kystnære deler av Østlandet

Gyldighetstid: 16.01 kl. 17:15 til 17.01 kl. 00:59

Varsel: Tirsdag ettermiddag og kveld snøfokk i kystnære områder på Østlandet.

Instruksjoner: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Sjekk veimeldinger (175.no).
Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene.

Konsekvenser: Redusert sikt. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet snø som pakker seg i veibanen.



Figur 7. Figur knyttet til farevarsel for kraftig snøfokk på gult nivå for ytre strøk av Østlandet sendt mandag 15. januar 2024.

Utstedt 15.01.2024 kl. 18:12

Snø, gult nivå, deler av Agder

Gyldighetstid: 16.01 kl. 12:00 til 17.01 kl 09:00

Varsel: Det ventes lokale snøbyger i området. Det er stor usikkerhet knyttet til plassering og mengde, men det kan lokalt komme 10-30 cm i perioden. Tirsdag kveld ser det litt roligere ut, før bygene tar seg opp natt til onsdag, særlig i ytre strøk øst for Mandal, og her kan det i tillegg bli kuling og snøfokk.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.



Figur 8. Figur knyttet til farevarsel for snø på gult nivå i deler av Agder sendt mandag 15. januar.

Utstedt 16.01 kl 11:59

Snø, gult nivå, Deler av Agder og Østlandet

Gyldighetstid: 16.01 kl. 15:00 til 17.01 kl. 15:00

Varsel: Fra tirsdag ettermiddag ventes lokalt mye snø. Størst nedbørintensitet ventes fra natt til onsdag. Onsdag formiddag avtar nedbøren i Agder og om ettermiddagen på Østlandet.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Svært mye snø, oransje nivå, Ytre strøk av Agder og Østlandet

Gyldighetstid: 16.01 kl. 15:00 til 17.01 klokken 15:00

Varsel: Fra tirsdag ettermiddag ventes svært mye snø. Størst nedbørintensitet ventes fra natt til onsdag. Onsdag formiddag avtar nedbøren i Agder og om ettermiddagen på

Østlandet. I løpet av perioden ventes 25-35 cm snø. I perioder vil sterk vind også kunne gi snøfokk.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Strømforsyningen kan bli påvirket.



Figur 9. Figur knyttet til farevarsel om gult og oransje nivå for mye og svært mye snø i deler av Agder og Østlandet, sendt tirsdag 16. januar.

Utstedt 17.01 kl 09:46

Snø, gult nivå, Deler av Østlandet

Gyldighetstid: 17.01 kl. 08:00 til 17.01 kl. 14:00

Varsel: Det ventes fortsatt en del vind og snø utover formiddagen, omkring 5-10 cm. Nedbøren flytter seg østover og gir seg utover ettermiddagen, først i vest.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbare infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Svært mye snø, oransje nivå, Ytre strøk av Østlandet

Gyldighetstid: 17.01 kl 08:00 til 17.01 klokken 14:00

Varsel: Det ventes fortsatt en del vind og snø utover formiddagen, lokalt 5-10 cm i tillegg til det som er kommet i natt. Nedbøren flytter seg østover og gir seg i ettermiddag, først i vest. I perioder vil sterk vind gi snøfokk. Det kan også kortvarig være regn som fryser på bakken nær kysten.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbare infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Strømforsyningen kan bli påvirket.



Figur 10. Oppdatert figur til farevarsel om mye og svært mye snø for deler av Agder og Østlandet, sendt onsdag 17. januar.

Utstedt 17.01 kl. 12.46

Snø, gult nivå, Deler av Østlandet

Gyldighetstid: 17.01 kl 08:00 til 17.01 kl 16:00

Varsel: Gyldighetstiden til varselet er forlenget med 2 timer da lavtrykket beveger seg noe saktere enn tidligere antatt, og det ventes fortsatt en del vind og snø. Nedbøren flytter seg sakte østover og været blir gradvis lettere utover ettermiddagen, først i vest.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold.

Svært mye snø, oransje nivå, Ytre strøk av Østlandet

Gyldighetstid: 17.01 kl. 08:00 til 17.01 kl. 16:00

Varsel: Gyldighetstiden til varselet er forlenget med 2 timer da lavtrykket beveger seg noe saktere enn tidligere antatt, og det ventes fortsatt en del vind og snø. Nedbøren flytter seg sakte østover og været blir gradvis lettere utover ettermiddagen, først i vest.

Instruksjoner: Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Vurder om reisen er nødvendig. Beregn mye ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.

Konsekvenser: Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Det kan være generelt vanskelige kjøreforhold. Strømforsyningen kan bli påvirket.

Observasjoner fra det aktuelle området

I forbindelse med denne hendelsen er det observasjoner for snø og vind som er mest aktuelt. Nedenfor kan man finne observasjoner for sterkeste vindkast i forbindelse med hendelsen, i tillegg til kraftigste middelvind på stasjoner som er plassert et godt stykke innenfor kysten. Det er også listet opp hvilke stasjoner som fikk mest snø i løpet av perioden.

Basert på observasjoner fra hendelsen er kriteriene for gult og oransje varsel oppfylt for snø og vindkast, og det er særlig kombinasjonen av de forskjellige værphenomenene som gir grunnlag for å ha ute et oransje farevarsel under hendelsen.

1. Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner

Det ble observert en del vind i løpet av hendelsen, og det kraftigste vindkastet ble registrert på Færder Fyr med 26 m/s. Se tabell 1 for observasjoner av vindkast for kystnære stasjoner. I tillegg var det sterk vind i områder som ikke ligger ved kysten, og i tabell 2 finnes observasjoner av middelvind for utvalgte stasjoner. Alle verdiene har en returperiode på under 2 år.

Det ble ikke sendt ut farevarsel for vindkast, men sterk vind ga perioder med snøfokk.

Tabell 1: Kraftigste vindkast, FG_1, som ble registrert under hendelsen på værstasjoner i lavlandet.

STNR	STASJON	FYLKE	MOH	DAG	KL	FG_1
27500	FÆRDER FYR	VESTFOLD	6	17	6	26,0
36200	TORUNGEN FYR	AGDER	12	17	5	25,7
39100	OKSØY FYR	AGDER	9	17	6	23,8
41770	LINDESNES FYR	AGDER	16	17	6	21,5
17000	STRØMTANGEN FYR	ØSTFOLD	10	16	20	21,2
29950	SVENNER FYR	VESTFOLD	15	16	20	21,2
34130	JOMFRULAND	TELEMARK	3	17	6	21,0
35860	LYNGØR FYR	AGDER	4	17	7	20,4
17280	GULLHOLMEN	ØSTFOLD	14	17	9	20,0

Tabell 2: Kraftigste middelvind, FX_1, på utvalgte stasjoner som ikke ligger ved kysten

STNR	STASJON	FYLKE	MOH	DAG	KL	FX_1
18700	OSLO - BLINDERN	OSLO	94	17	10	12,6
18950	OSLO - TRYVANNSHØGDA	OSLO	514	17	13	10,9
26990	SANDE - GALLEBERG	VESTFOLD	60	17	9	10,8
4780	GARDERMOEN	AKERSHUS	202	17	14	10,4

2. Snø

I tabell 3 er det lagt inn verdier snødybde 17. januar og økning i snødybde fra 16. til 17. januar. Sammenlignet med hendelsen i Agder nyttårshelgen kom det mindre snø under denne hendelsen. Både Mykland og Mestad i Oddernes har mer enn 100 år med snømålinger. Økningene i snødybden ved denne hendelsen er blant de 10-20 største som er registrert i januar. Ingen av stasjonene satte rekord for største snødybde i januar. På stasjonen Oslo - Blindern falt det ca 15 mm nedbør fra 16. januar kl 07 til 18. januar kl 07. Snødybden økte fra 38 til 47 cm. Det kan også nevnes at intensiteten til nedbøren var høy i perioder. Når det gjelder målinger av snø når det også er sterk vind, vet vi at det er utfordringer med å få gode målinger av snødybde.

Observasjonene er innenfor det som ble varslet.

Tabell 3: Tabellen viser snødybden 17. januar og økningen i snødybde fra 16. til 17. januar. Tabellen er sortert fallende etter økning.

STNR	STASJON	FYLKE	MOH	SNØ-DYBDE	ØKNING
41175	LAUDAL - KLEIVEN	AGDER	280	73	34
38600	MYKLAND	AGDER	245	88	33
38730	HYNNEKLEIV	AGDER	162	57	30
39220	MESTAD I ODDERNES	AGDER	151	85	29
34580	DRANGEDAL - REFSDALSKILEN	TELEMARK	65	85	28
35340	RISØR BRANNSTASJON	AGDER	36	90	25
36560	NELAUG	AGDER	142	82	25

Konsekvenser/Skader/Mediaklipp

Generelt var det store konsekvenser i forbindelse med hendelsen. Noen av konsekvensene var store utfordringer i kollektivtrafikken, stengte skoler og problemer med fremkommelighet for hjemmetjenesten. Konsekvensene av dette omfang er forventet ved et oransje farevarsel på snø. I området rundt Oslo var farevarselet på gult nivå, basert på konsekvenser kunne det vært oransje også i dette området.

Se liste over utdrag fra media nedenfor.

Radio Haugaland 17. januar:

[Stor pågang hos forsikringsselskapene etter snøkaoset i Sør-Norge](#)

Det har vært stor pågang til forsikringsselskapene om veihjelp og assistanse etter snøværet på Østlandet

Tvedestrandsposten 17. januar:

[Anbefaler folk å droppe toget og ta hjemmekontor](#)

Snø pakker seg på banen og toget og skaper trøblete forhold.

VG 17. januar:

[Snøkaoset i Sør-Norge](#)

Siste nytt om snøkaoset Dette er det viktigste nå: Siste innlegg Kollektivtrafikken i gang igjen, men med forsinkelser

Fredriksstad Blad 17. januar:

[Måtte flytte begravelse på grunn av snøkaoset](#)

Aldri før har kirkeverge Jan Heier måttet avlyse en begravelse på grunn av været. Men snøkaoset gjør det vanskelig å manøvrere seg på Hvaler.

ABC Nyheter 17. januar:

[Snøkaos i Sør-Norge: Stengte skoler og «sirkus» på veiene](#)

De voldsomme snømengdene på Øst- og Sørlandet gjør at skoler stenges, kollektivtrafikken innstilles, og at veiene nesten ikke er kjørbare.

Gjengangeren 17. januar:

[Veivesenet: – La bilen stå! De fleste veiene er uframkommelige](#)

– Akkurat nå er hele samfunnet er avhengig av bilbergerne. De må fjerne biler som blokkerer veien før vi får ryddet bort snøen. Uten bilbergerne stopper alt opp.

KRS Avisen Kristiansand:

[Ba sørlendinger la bilen stå: – Svært utfordrende](#)

I natt traff en ny runde med snøvær Sørlandet. Vegtrafikksentralen gikk ut med den samme oppfordringen som sist. Men på dagen trappes farevarselet ned.

Lyngdals avis 17. januar:

[Har brøytet i hele natt](#)

Marius Johannessen har jobbet med snømengdene i Lyngdal siden midnatt. Onsdag morgen synes han det begynner å hjelpe.

Inyheter 17. januar:

[Kraftig snøvær: VY ber deg vurdere om du må reise](#)

Både på Sørlandet og Østlandet meldes det om kraftig snøvær onsdag morgen. Fra tirsdag ettermiddag til onsdag ettermiddag forventes betydelige mengder snø på Sør- og Østlandet.

Rakkestad Avis 17. januar:

[Snøkaos: Kollektivtrafikken står – politiet med drastiske grep](#)

Kraftige snøvær skaper enorme problemer på Østlandet og Sørlandet.

Sandefjords Blad 16. januar:

[Kommunen stålsetter seg: Alle ressurser tas i bruk, men veier kan stenges](#)

Opp mot 40 centimeter snø er meldt midt i morgenrushet onsdag. Kommunen frykter svært vanskelige kjøreforhold.

TV2 16. januar:

[Bane Nor varsler forsinkelser og innstillinger i togtrafikken på grunn av mye snø](#)

Snøbyger har skapt problemer på Vestlandet og i deler av Agder tirsdag. Et nytt lavtrykk fra vest skaper nye utfordringer på Sør- og Østlandet onsdag.

Gjengangeren 16. januar:

[Fylkeskommunen: – Vi følger situasjonen nøye](#)

Et nytt uvær med oransje farevarsel er på vei. I kveld og natt vil det komme mye snø på kort tid. Mye snø kombinert med mye vind kan føre til krevende kjøreforhold i morgenrushet.

Østlands-Posten 16. januar:

[Kommer med klar oppfordring til innbyggere i Larvik: – Alt tilgjengelig mannskap vil være ute](#)

Snart skal det lave ned og Larvik kommune har en klar melding til alle innbyggerne.

Lillesand kommune 16. januar:

[Nytt varsel om ekstremvær](#)

Nytt oransje farevarsel for ytre strøk av Agder. Onsdag morgen kan vi våkne opp til 35 cm. snø, i tillegg er det varslet perioder med sterk vind.

Sarpsborg Arbeiderblad 16. januar:

[Sarpsborg kommune om det varslede snøkaoset: – Jobb hjemmefra om du kan](#)

I kveld og i natt er det sendt ut oransje farevarsel som følge av store mengder snø og vind over Sarpsborg. Nå oppfordrer Sarpsborg kommune at de som har mulighet jobber hjemmefra på onsdag.

Østlandsposten 16. januar:

[Varsler om store mengder snø – igjen. Nå advarer forsikringsselskapet: – Hør etter knirking eller smell](#)

Enorme mengder snø har lagt seg i Larvik og omegn siden årsskiftet. Men det er tydeligvis langt fra ferdigsnødd.

Fredriksstad blad 16. januar:

[Pengesekken til snøbrøyting snart brukt opp – og nå kan det komme nytt snøkaos](#)

Fredrikstad kommune har allerede nå brukt opp store deler av årets brøytebudsjett. 15. januar sto det drøye to millioner kroner igjen på budsjettet. Og det er før onsdagens varslede snøkaos.

Oppsummering/Konklusjon

Et stormsenter i Skagerrak ga store utfordringer på deler av Sør- og Østlandet onsdag 17. januar på grunn av kombinasjonen mye snø og sterk vind. Mandag 15. januar ble det sendt farevarsel for snø og snøfokk på gult nivå, dette ble oppgradert til oransje varsel om svært mye snø om formiddagen 16. januar. I tiden før hendelsen inntraff var det forholdsvis stor usikkerhet i plasseringen til nedbøren, men mengdene var nokså sikre. Observasjoner viser at det kom mellom 25 og 35 cm snø i områdene som fikk mest, og det ble observert sterk vind i området. Kombinasjonen snø og vind ga store utfordringer, og hendelsen førte til svært store konsekvenser for kollektivtrafikken over store områder, i tillegg ble Gardermoen stengt i flere timer, skoler ble stengt og det var utfordringer for hjemmetjenesten i enkelte områder.

Det som ble observert av snø, vind og konsekvenser, er forventet ved et oransje farevarsel på snø. I området rundt Oslo var konsekvensene store (mer i tråd med oransje nivå), mens observasjonene av snømengdene tilsvarte gult nivå. Dette ønsker vi å se nærmere på, gjerne i samarbeid med sentrale beredskapsaktører.