



Meteorologisk
institutt

No. 17/2022
METEOROLOGI
Bergen, 17.02.2022
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Oransje farevarsel for svært kraftige vindkast i Hordaland, Rogaland og Østafjells 29. og 30. januar 2022

Forfattere:

Magnus Haukeland , med bidrag fra Håkon Mjelstad , Kamilla Josefine Rudberg,
Jostein Mamen og Geir Ottar Fagerlid

Innhold

Sammendrag	2
Værsituasjonen	3
Prognoser	5
Farevarsler	9
Torsdag 27. januar	9
Fredag 28. januar	13
Lørdag 29. januar	24
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner	27
Sjeldenhet	37
Konsekvenser	38
Medieklipp	39
Oppsummering	44

Sammendrag

I løpet av lørdag 29. februar bevegde et stormsenter seg fra Norskehavet mot Østersjøen. Stormen ble navngitt Malik av Danmarks Meteorologiske Institut. Stormsenteret førte til kraftig nordvestlig vind inn mot Sør-Norge lørdag kveld og frem til søndag morgen. Middelvinden ble målt opp i orkan styrke flere steder i fjellet og langs kysten av Rogaland. I lavlandet ble det registrert vindkast opp i 48.5 m/s, mens det i fjellet var oppe i 57 m/s.

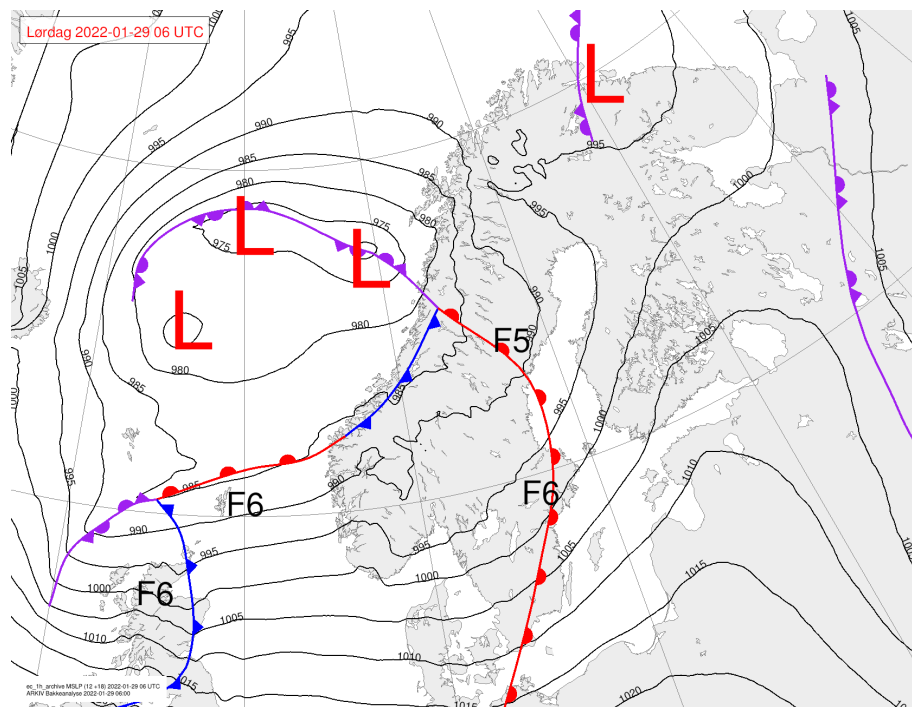
Det ble en del konsekvenser knyttet til denne stormen, blant annet trær over strømledninger med medfølgende strømbrudd, løse gjenstander, materielle skader og stengte veier og avganger.

Værsituasjonen

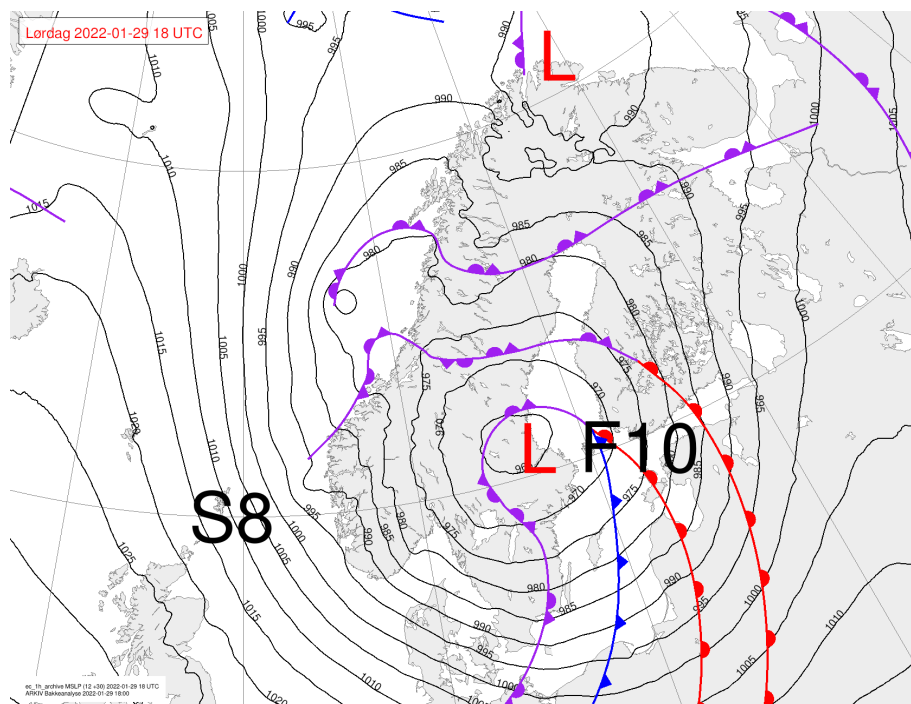
Lørdag morgen lå et lavtrykk, som etter hvert ble et stormsenter, i Norskehavet øst for Island, som vist i figur 1. Stormsenteret gikk sørøstover gjennom Midt- og Øst-Norge, deretter gjennom Sør-Sverige og Finland før det plasserte seg i Østersjøen natt til søndag, se figur 2 og 3. I bakkant av stormsenteret ble det kraftig nordvestlig vind inn mot Sør-Norge. Det var også en mulig utvikling av et lite lavtrykk inn mot kysten av Midt-Norge, som hadde potensiale for mye vind også der.

Vinden var ventet på det sterkeste lørdag kveld og natt til søndag, og prognosene hadde middelvind med full til sterk storm inn mot Rogaland og Hordaland og i fjellet i Sør-Norge. Enkelte av prognose hadde orkan inn mot kysten av Rogaland.

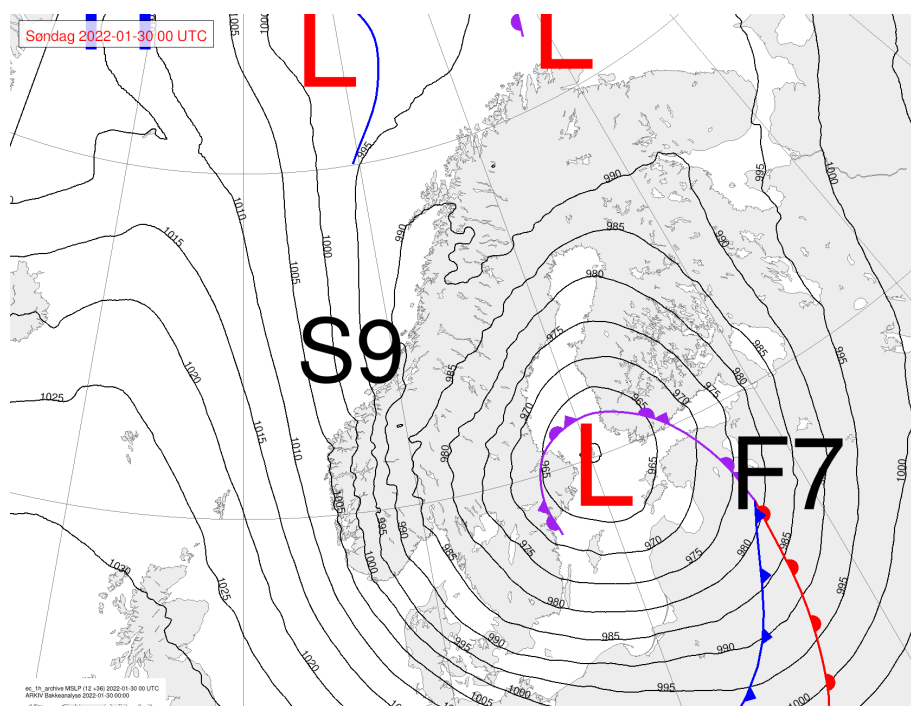
Dette førte til svært kraftige vindkast i Rogaland, Hordaland og Østafjells lørdag kveld og natt til søndag. Det var varslet 35-42 m/s i Rogaland og Hordaland og 25-30 m/s Østafjells. Det var også ventet kraftige vindkast på 30-37 m/s i Sogn og Fjordane. I Møre og Romsdal var det større usikkerhet i ventet vind, og det var derfor varslet vindkast på 30-37 m/s, med en mulighet for svært kraftige vindkast på 38-42 m/s. Vinden avtok i løpet av søndag formiddag.



Figur 1. Analysekart av synoptisk værsituasjon over Skandinavia lørdag 29. januar kl 07.00



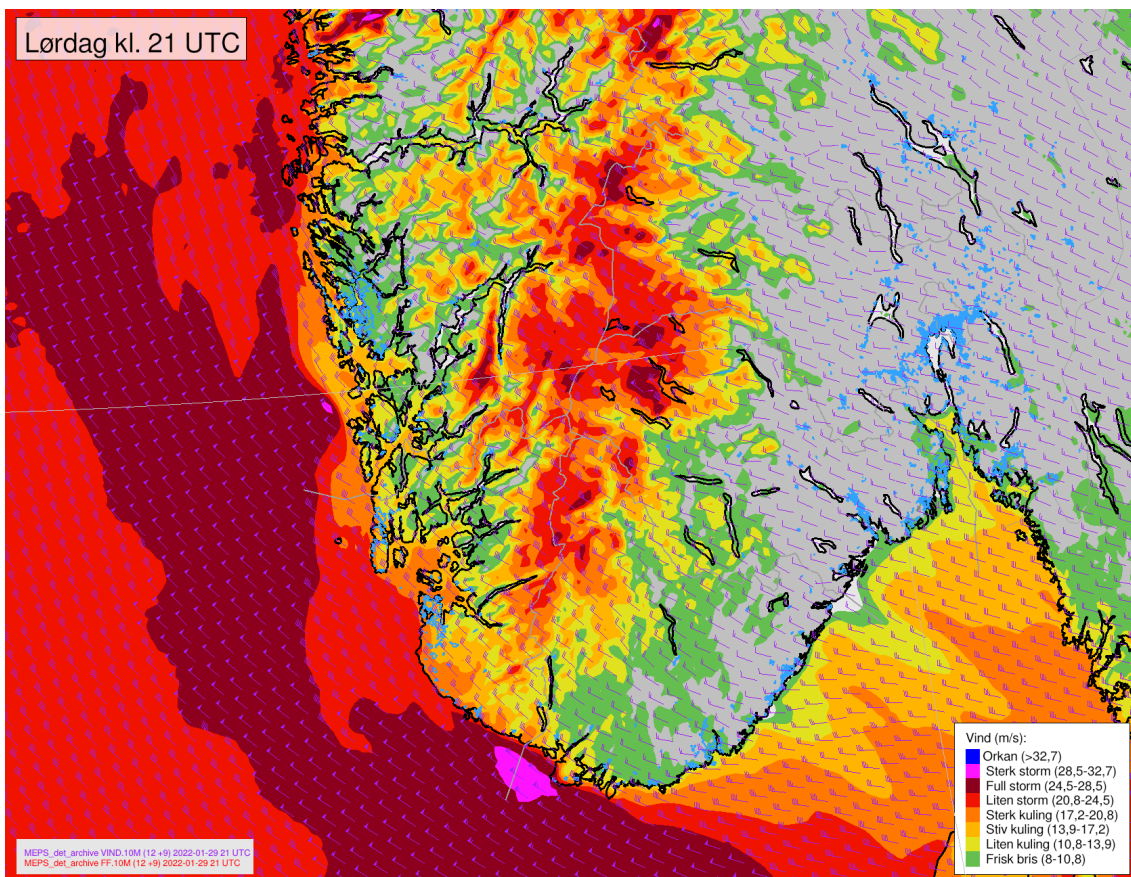
Figur 2. Analysekart av synoptisk værstsusjon over Skandinavia lørdag 29. januar kl 19.00



Figur 3. Analysekart av synoptisk situasjon over Skandinavia søndag 30. januar kl 01.00

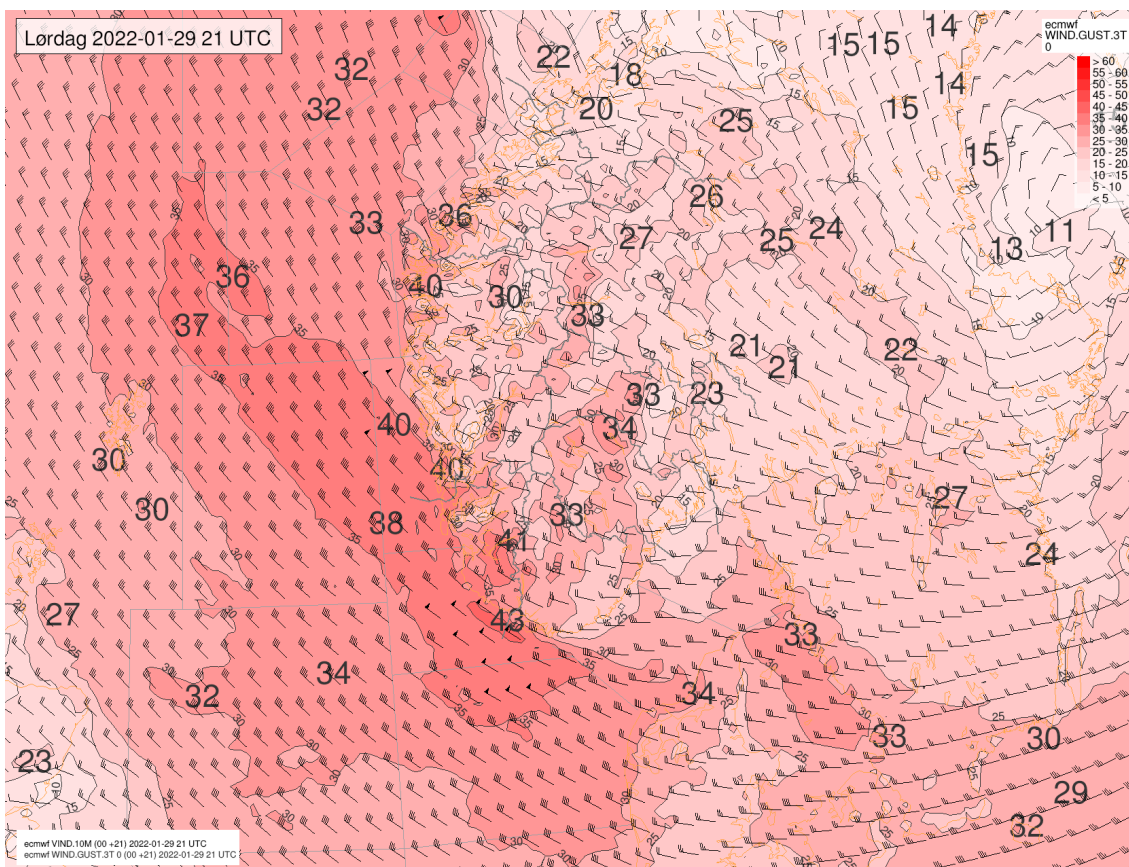
Prognoser

Prognosene før hendelsen viste at den kraftigste middelvinden var ventet inn mot kysten av Rogaland (figur 4). Den finskala værmodellen MEPS hadde større områder med full storm og et lite område med sterk storm rett utenfor kysten av Rogaland.



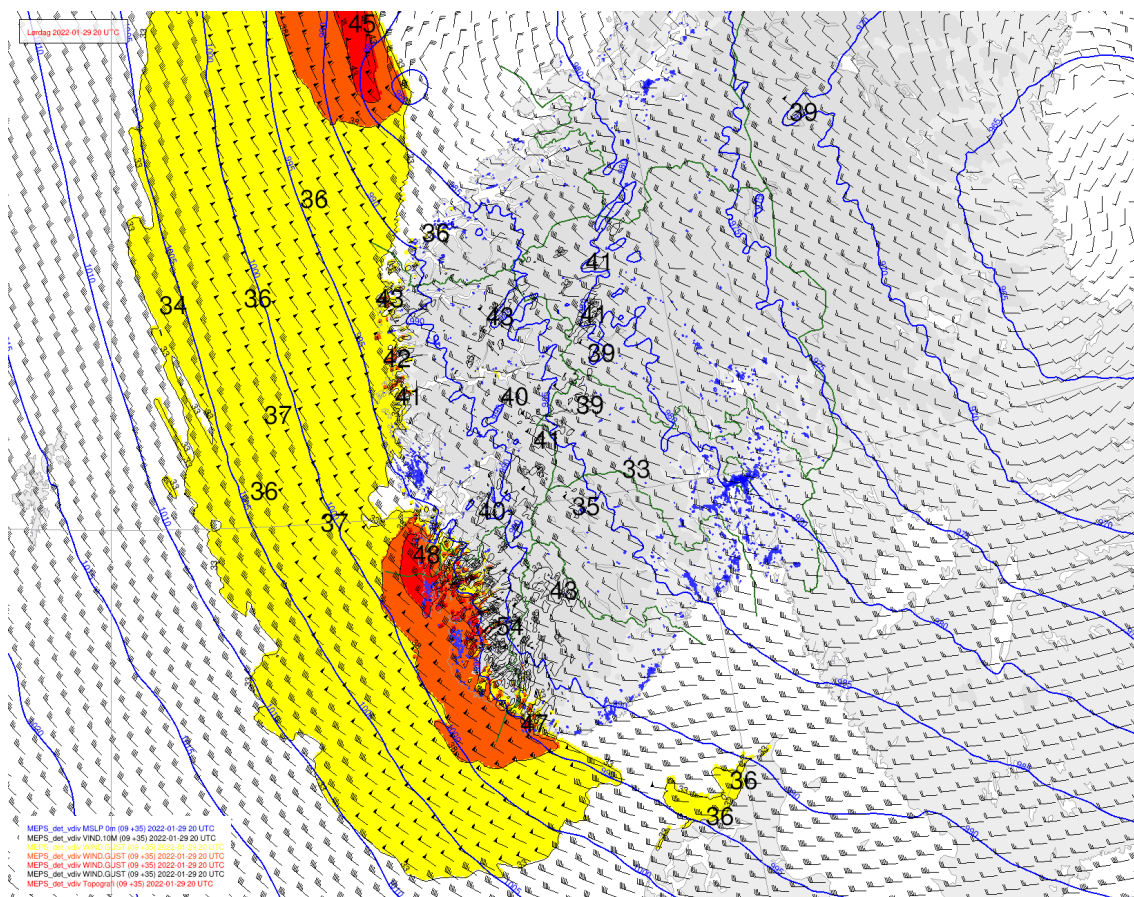
Figur 4. Middelvind fra MEPS (prognose fra kl 13 lørdag) på tidspunktet med den kraftigste middelvinden, lørdag kl. 22 lokal tid

Prognosene før hendelsen viste at også de kraftigste vindkastene var ventet inn mot Rogaland. Den europeiske værmodellen ECMWF (figur 5) viste de kraftigste vindkastene lørdag kveld, med opp mot 43 m/s. Lenger nord på Vestlandet var det også verdier opp mot 40 m/s. Prognosene østafjells viste 20-27 m/s, mens det i fjellet viste opp mot 34 m/s.



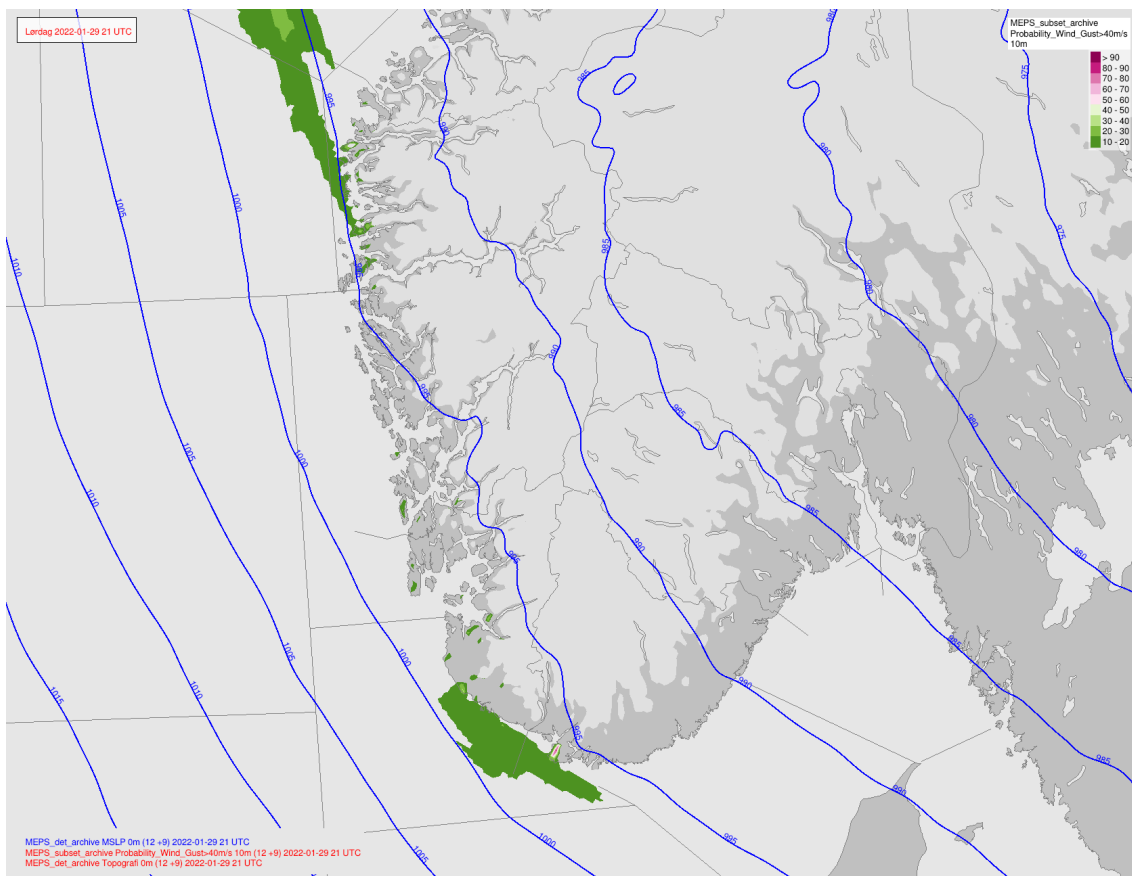
Figur 5. Prognose for vindkast (m/s) fra den europeiske værmodellen ECMWF for lørdag 29. januar kl 22.00

Den finskala værmodellen MEPS hadde enda høyere maksverdier for vindkast med opp mot 48 m/s i maksverdier ved kysten av Rogaland og Sunnhordland (figur 6). Denne værmodellen hadde derimot stor variasjon i maksverdi for vindkast mellom de forskjellige oppdateringene.



Figur 6. Prognose for vindkast fra den finskala værmodellen MEPS for lørdag 29. januar kl 21.00. Gule, oransje og røde områder tilsvarer kriterier for gult, oransje og rødt farevarsel for vindkast for kysten Lindesnes-Grense Jakobselv

Dette gjenspeiler seg i figur 7, som viser sannsynligheten for vindkast over 40 m/s kl. 21 lørdag kveld, der fjellet over 300 moh er maskert bort. Her er det stort sett rundt 10-20 % sannsynlighet for over 40 m/s på det meste, mens det er et veldig lite område på kysten av Rogaland som har en del høyere sannsynlighet. 10-20 % kan derimot være litt kunstig lavt, siden den sterkeste vinden ikke sammentreffer i tid og rom mellom de forskjellige oppdateringene av prognosen.



Figur 7. Prognose for sannsynlighet for vindkast over 40 m/s fra den finskala værmodellen MEPS for lørdag 29. januar kl 21.00

Farevarsler

	Utfordrende	Alvorlig	Ekstremt
Observert			
Sannsynlig	X	X	
Mulig			

Det ble sendt ut farevarsler på vindkast, regn og vannstand i forbindelse med værhendelsen. Rogaland, Hordaland og Østfjells fikk varsel om svært kraftige vindkast. Det ble også sendt farevarsel for vindkast på gult nivå i Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. På Vestlandet sør for Stad var det ventet mye regn første del av lørdag. Det var også ventet høy vannstand på Sør- og Østlandet.

Alle farevarslene i forbindelse med hendelsen er lagt ved nedenfor.

Torsdag 27. januar

Torsdag 27. januar ble det sendt ut gult farevarsel for vindkast for perioden lørdag ettermiddag til søndag morgen for østfjells og for Vestlandet sør for Stad og Sunnmøre og gult farevarsel for regn for Vestland fylke.

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Vestlandet sør for Stad og Sunnmøre

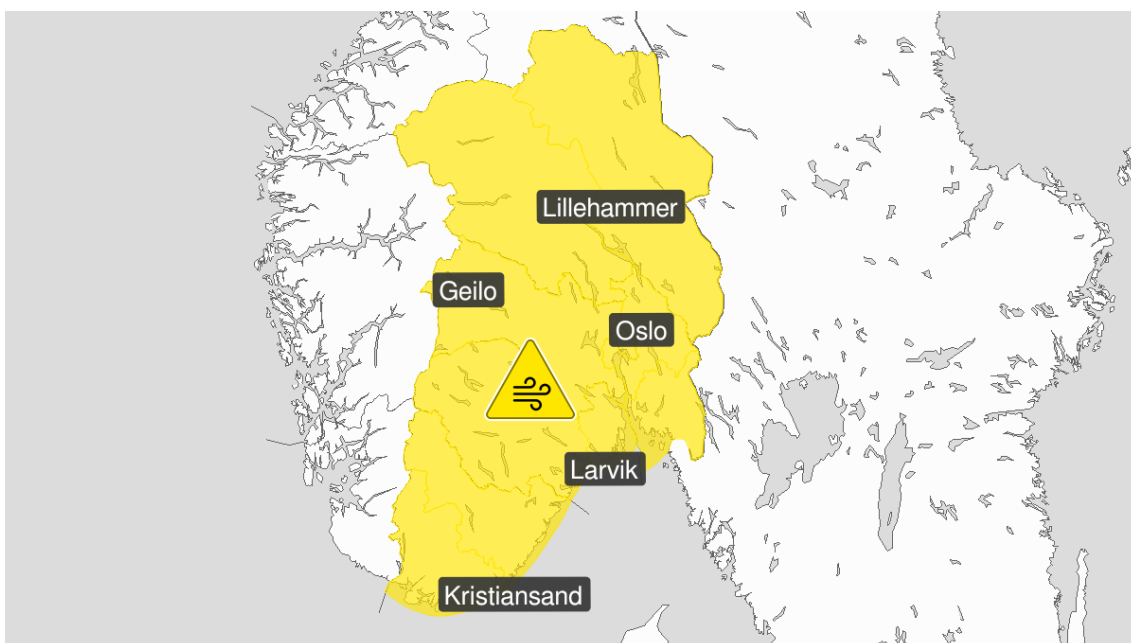
Faren øker fra	29.01.22 18:00:00
Faren avtar	30.01.22 06:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Lørdag kveld ventes det nordvest full storm 25 m/s, kan hende sterk storm 30 m/s. Det er ventet lokalt kraftige vindkast 30-37 m/s, med mulighet for svært kraftige vindkast 38-43 m/s. Vinden er først ventet å øke i Rogaland, og utover lørdagskvelden også i Hordaland, Sogn og fjordane og Sunnmøre.

Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



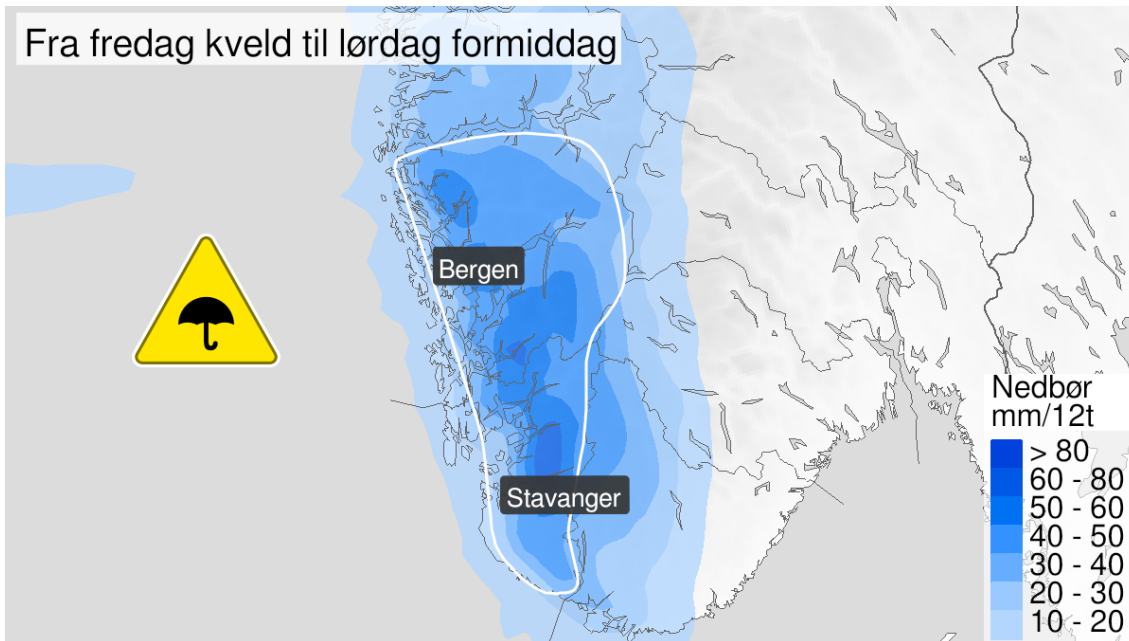
Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Østafjells

Faren øker fra	29.01.22 14:00:00
Faren avtar	30.01.22 05:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra lørdag ettermiddag til søndag morgen ventes kraftige vindkast fra nordvest, 22-27 m/s.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel gult nivå, regn, Vestland fylke

Faren øker fra	28.01.22 20:00:00
Faren avtar	29.01.22 08:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra fredag kveld til lørdag formiddag er det ventet 50-70 mm på 12 timer. Nedbøren vil starte som snø over ca. 300-400 m, men fra sent om kvelden vil snøgrensen etter hvert stige til ca. 1000-1200 m. Mest nedbør er ventet i midtre strøk.
Konsekvenser	Fare for overvann i tettbygde områder. Se www.varsom.no for mer informasjon. Fare for stengte veier og/eller overvann ved bekke- og elveløp. Noen reiser vil kunne få lenger reisetid. Lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet overvann og fare for vannplaning.
Anbefaling	Vurder behov for forebyggende tiltak. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Tilpass farten og kjør etter forholdene.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Fredag 28. januar

Fredag 28. januar ble farevarselet for regn oppdatert med nytt tidspunkt og det ble gjeldende for hele Vestlandet sør for Stad. Farevarselet for kraftige vindkast sør for Stad og på Sunnmøre ble delt opp. Det ble sendt ut oransje farevarsel på svært kraftige vindkast for Rogaland, mens det ble gule varsler for Hordaland, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Østafjells ble det også oppgradert til oransje farevarsel på svært kraftige vindkast for alle områder utenom Oslo, Østfold og Vestfold, som beholdt gule farevarsler. Det ble også sendt ut gult farevarsler om høy vannstand for strekningen Svenskegrensen til Larvik.

Farevarsel gult nivå, regn, Vestlandet sør for Stad

Faren øker fra	29.01.22 00:00:00
Faren avtar	29.01.22 12:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra natt til lørdag til lørdag ettermiddag er det ventet 50-70 mm på 12 timer. Nedbøren vil komme som snø

	over ca. 1000-1200 m . Mest nedbør er ventet i midtre strøk.
Konsekvenser	Fare for overvann i tettbygde områder. Se www.varsom.no for mer informasjon. Fare for stengte veier og/eller overvann ved bekke- og elveløp. Noen reiser vil kunne få lenger reisetid. Lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet overvann og fare for vannplaning.
Anbefaling	Vurder behov for forebyggende tiltak. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Tilpass farten og kjør etter forholdene.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Sogn og Fjordane

Faren øker fra	29.01.22 19:00:00
Faren avtar	30.01.22 05:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Lørdag kveld ventes det nordvest full storm 25 m/s med lokalt kraftige vindkast 30-37 m/s. Den kraftigste vinden er ventet på kysten, på fjellet er det ventet enda kraftigere vind. Vinden minker til søndag morgen.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Hordaland

Faren øker fra	29.01.22 19:00:00
Faren avtar	30.01.22 05:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Lørdag kveld ventes det nordvest full storm 25 m/s med lokalt kraftige vindkast 30-37 m/s, og mulighet for svært kraftige vindkast 38-42 m/s. Den kraftigste vinden er ventet på kysten, på fjellet er det ventet enda kraftigere vind. Vinden minker til søndag morgen.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Møre og Romsdal

Faren øker fra	29.01.22 18:00:00
Faren avtar	30.01.22 06:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra lørdag kveld til tidlig søndag formiddag ventes det nordvestl full storm 25 m/s med lokalt kraftige vindkast 30-37 m/s, og mulighet for svært kraftige vindkast 38-42 m/s. Vinden er ventet å øke først på kysten i sør og flytter seg nordover utover lørdagskvelden og søndag morgen. Det ventes kraftigere vindkast i fjellet. Vinden minker til søndag morgen.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

Farevarsel oransje nivå, svært kraftige vindkast, Rogaland

Faren øker fra	29.01.22 15:00:00
Faren avtar	30.01.22 06:00:00
Varselfarge	Oransje
Varseltekst	Lørdag ettermiddag og kveld ventes det nordvest full storm 25 m/s med lokalt svært kraftige vindkast 35-42 m/s. Den kraftigste vinden er ventet på kysten, på fjellet er det ventet enda kraftigere vind. Vinden minker til søndag morgen.
Konsekvenser	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Oslo

Faren øker fra	29.01.22 14:00:00
Faren avtar	30.01.22 11:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra lørdag ettermiddag til søndag formiddag er det ventet lokalt kraftige vindkast fra nordvest, 20-25 m/s.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

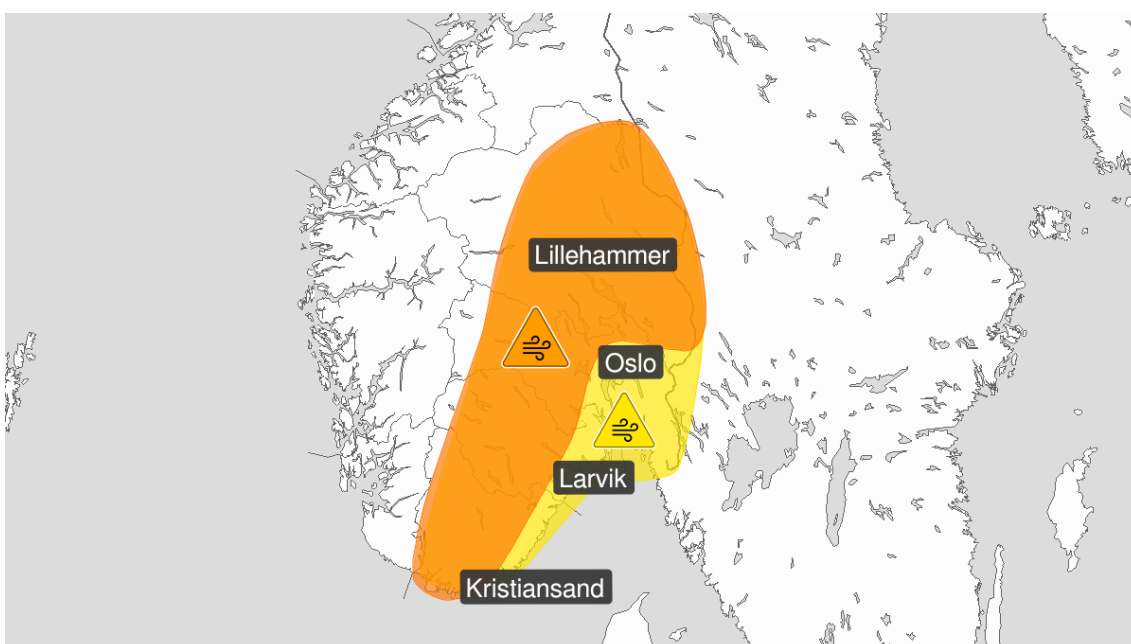
Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Østfold og Vestfold

Faren øker fra	29.01.22 14:00:00
Faren avtar	30.01.22 11:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Fra lørdag ettermiddag til søndag formiddag er det ventet lokalt kraftige vindkast fra nordvest, 22-29 m/s.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

Farevarsel oransje nivå, svært kraftige vindkast, Agder, Telemark og Buskerud og Akershus, Oppland og Hedmark

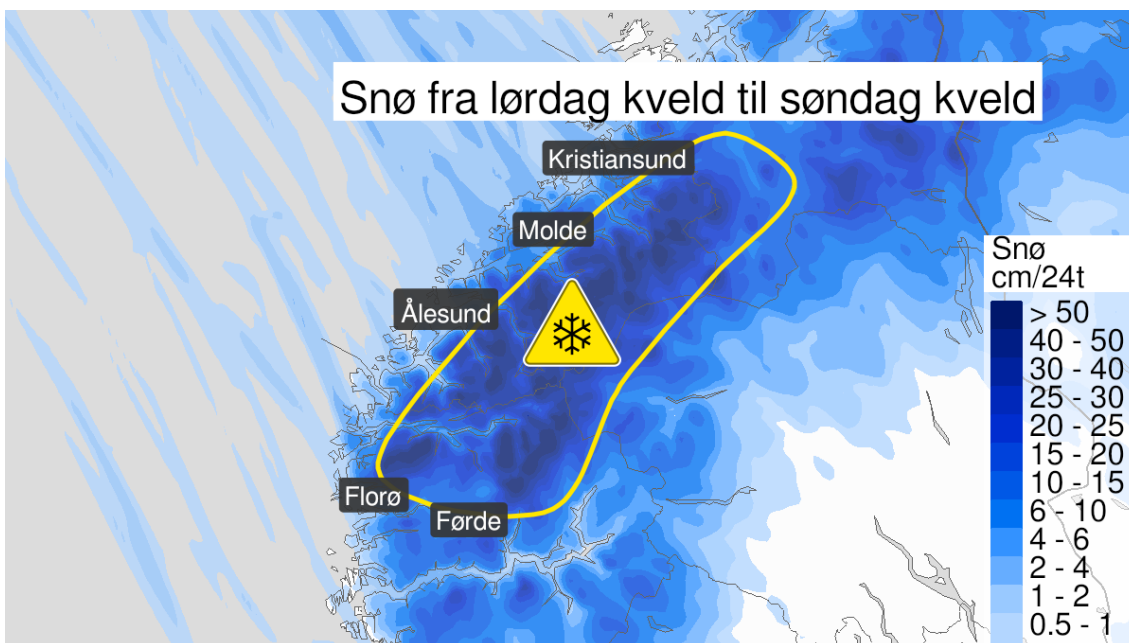
Faren øker fra	29.01.22 14:00:00
Faren avtar	30.01.22 11:00:00
Varselfarge	Oransje
Varseltekst	Fra lørdag ettermiddag til søndag ettermiddag ventes det periodevis svært kraftige vindkast Østafjells, 23-30 m/s.
Konsekvenser	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær

	eller andre objekter i veibanen.
Anbefaling	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel gult nivå, snø, Nordfjord og Møre og Romsdal

Faren øker fra	29.01.22 18:00:00
Faren avtar	30.01.22 18:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Frå laurdag kveld til søndag kveld ventes snøbyer, over 200-400 moh. kan det kome 25-50 cm/24 timar.
Konsekvenser	Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
Anbefaling	Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel gult nivå, høy vannstand, Telemark, Vestfold, Østfold, Oslo, Akershus og Buskerud

Faren øker fra	29.01.22 12:00:00
Faren avtar	29.01.22 18:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Varsel for strekningen Svenskegrensen til Larvik: Lørdag ettermiddag er det ventet høy vannstand. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finner man på sehavnivå.no. Usikkerhet i varslet vannstand er 10-20 cm.
Konsekvenser	Oversvømmelser kan gi vannskader på infrastruktur og bygninger enkelte steder i strandsonen. Vind og bølger i kombinasjon med høy vannstand kan gi små skader på infrastruktur og bygninger i strandsonen.
Anbefaling	På grunn av høye bølger vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen. På grunn av høye bølger unngå ferdsel i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Lørdag 29. januar

Lørdag 29. januar ble det gule farevarselet for vannstand oppdatert til å inkludere Agder, og gjaldt dermed for strekningen Svenskegrensen til Åna-Sira. Det ble også forlenget fram til tidlig søndag morgen. Varselet for vindkast i Hordaland ble også oppgradert fra gult til oransje farevarsel på svært kraftige vindkast. Det ble også gjort noen små justeringer i varseltekst og tidspunkt på de andre farevarslene for vind, som ikke er tatt med under.

Farevarsel gult nivå, høy vannstand, Agder, Telemark, Vestfold, Østfold, Oslo, Akershus og Buskerud

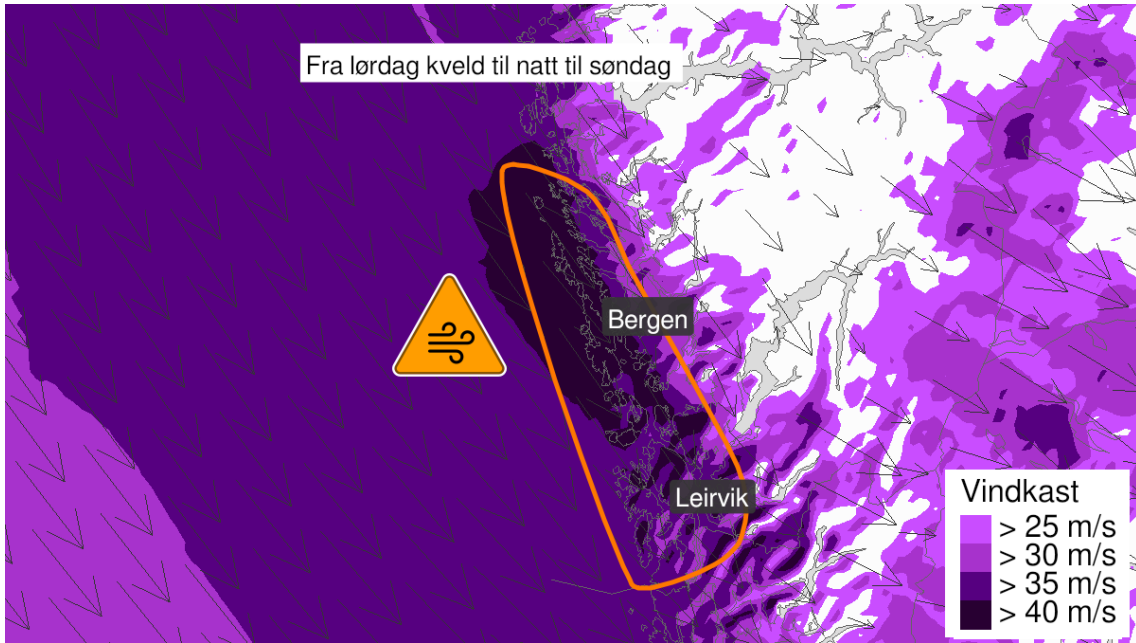
Faren øker fra	29.01.22 12:00:00
Faren avtar	30.01.22 04:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Varsel for strekningen Svenskegrensen til Åna-Sira: Lørdag ettermiddag og natt til søndag er det ventet høy vannstand. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finner

	man på sehavnivå.no. Usikkerhet i varslet vannstand er 10-20 cm.
Konsekvenser	Oversvømmelser kan gi vannskader på infrastruktur og bygninger enkelte steder i strandsonen. Vind og bølger i kombinasjon med høy vannstand kan gi små skader på infrastruktur og bygninger i strandsonen.
Anbefaling	På grunn av høye bølger vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen. På grunn av høye bølger unngå ferdsel i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Farevarsel oransje nivå, svært kraftige vindkast, Hordaland

Faren øker fra	29.01.22 17:00:00
Faren avtar	30.01.22 05:00:00
Varselfarge	Oransje
Varseltekst	Lørdag kveld og natt til søndag ventes det nordvest full storm 25 m/s med lokalt svært kraftige vindkast 35-42 m/s i ytre strøk og lokalt kraftige vindkast 27-35 m/s i indre strøk. Vinden minker til søndag morgen.
Konsekvenser	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner

MET har spesifikke kriterier for utsending av farevarsler på vindkast, se tabell. Kriteriene gjelder for perioden ca. 1. oktober - ca. 1. mai. I tillegg bruker meteorologen mer detaljert statistikk og gjør en vurdering av demografi, infrastruktur, hendelsens varighet, sannsynligheter, årstid, vindretning, lokale forhold og annet som påvirker skadeomfang. Kriteriene for vindkast er tiltenkt områder i lavlandet med fast bosetting.

Kriterier for vindkast oransje nivå

Vest- og Midt-Norge	Indre strøk	30 m/s
	Ytre strøk	35 m/s
	Kysten	38 m/s
Østafjells	Indre strøk	23 m/s
	Kysten	32 m/s

Møre og Romsdal		I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s	
					29.01	30.01	29.01	30.01
Stnr					29.01	30.01	29.01	30.01
59680	ØRSTA-VOLDA LUFTHAMN	jun.71	74	Ørsta	8,4	10	16,5	21,4
59695	ØRSTA - EITREFJELL	des.14	690	Ørsta	17,5	26,2	23,9	37,5
59800	SVINØY FYR	jun.55	38	Herøy	24,5	26,2	29,1	34,3
60500	TAFJORD	jan.25	11	Fjord	9,6	11,8	18,7	22,5
60810	LEBERGSFJELLET	nov.13	625	Ålesund	22,2	26,8	31,1	41,8
60875	BRUSDALEN	jan.20	69	Ålesund	8,9	4,8	17,3	15,5
60990	VIGRA	jul.58	22	Giske	12,1	15,1	18,2	25,7
61060	REKDAL	mai.08	43	Vestnes	17,1	11,7	26	24,2
61410	MANNEN	mar.10	1294	Rauma	19,7	7,9	26,1	22,7

61420	MARSTEIN	feb.10	67	Rauma	7,1	11,4	11,7	23,3
62270	MOLDE LUFTHAVN	mar.72	3	Molde	14,6	15,2	17,8	24,2
62480	ONA II	sep.78	20	Ålesund	20,9	27	25,5	34,1
62980	GJEMNES - REINSFJELLET	sep.15	990	Gjemnes	23,2	34,6	34	47,5
63420	SUNNDALSØRA III	jun.54	6	Sunndal	10,9	13,4	17,9	21,6
64330	KRISTIANSUND LUFTHAVN	jun.70	62	Kristiansund	12,5	18,1	17,8	25,6
65310	VEIHOLMEN	jul.02	5	Smøla	19,7	22	25,4	28

Trøndelag	Stnr	I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s		
					29.01	30.01	29.01	30.01	
	10380	RØROS LUFTHAVN	aug.57	625	Røros	12,4	17,1	17,5	23,4
	63705	OPPDAL - SÆTER	des.99	604	Oppdal	8,8	10,5	13,9	18,4
	63820	DRIVDALEN	sep.14	680	Oppdal	13,1	12,5	22,7	22
	65451	HITRA - SANDSTAD II	sep.12	13	Hitra	12,9	13,4	22,4	21,9
	65940	SULA	jan.75	5	Frøya	16,9	20,1	22,3	27,3
	66150	ORKDAL - THAMSHAMN	aug.06	4	Orkland	5,9	7,6	9,9	16,6
	67280	SOKNEDAL	des.07	299	Midtre Gauldal	4,9	8,3	10,6	18,7
	67560	KOTSØY	nov.07	127	Midtre Gauldal	5,2	9,5	9,1	19,4
	68010	TRONDHEIM - HØVRINGEN	mai.16	44	Trondheim	3,6	4,2	10,4	9,5
	68290	SELBU II	sep.07	160	Selbu	6,1	7,7	9,9	16,2
	68860	TRONDHEIM - VOLL	jan.23	127	Trondheim	7,8	7,7	13,7	15,6
	69100	VÆRNES	apr.40	12	Stjørdal	10,8	13,4	14,1	18,5
	69380	MERÅKER - VARDETUN	apr.04	169	Meråker	6,6	8,9	12	15,6
	71000	STEINKJER - SØNDRE EGGE	mai.84	6	Steinkjer	4	8,3	8,8	15,3
	71550	ØRLAND III	jul.54	10	Ørland	15,1	19,6	20,8	26,1
	71850	HALTEN FYR	sep.83	16	Frøya	18,9	21,5	23,6	28,3
	71990	BUHOLMRÅSA FYR	nov.65	18	Osen	18,7	23,9	26,8	30,9
	72580	NAMSOS LUFTHAVN	jul.68	2	Namsos	8,7	8,9	13,6	13,8
	73466	NORDLI - SANDVIKA	sep.19	420	Lierne	6,2	8,1	10	13,3
	73550	GARTLAND	des.07	95	Grong	8	5	10,2	11,5
	74350	NAMSSKOGAN	jul. 1895	140	Namsskoga n	3	8,1	6,2	14,3

75220	RØRVIK LUFTHAVN	jan.89	4	Nærøysund	11,2	13,1	16,5	18,8
75410	NORDØYAN FYR	des. 1890	33	Nærøysund	20,1	20,4	25,1	25,9
75550	SKLINNA FYR	nov.74	23	Leka	25,4	24,5	29,1	30,7

Vestland	Stnr	I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s		
					29.01	30.01	29.01	30.01	
	29400	SANDHAUG	okt.08	1250	Eidfjord	24,7	25,8	28,7	31,6
	48120	STORD LUFTHAVN	jan.85	49	Stord	23,1	25	33,4	39,6
	48330	SLÅTTERØY FYR	jul.23	25	Bømlo	24	26,2	30,5	35
	49085	FOLGEFONNA SKISENTER	sep.15	1212	Ullensvang	15,8		24,7	
	49800	FET I EIDFJORD	sep. 1884	735	Eidfjord	15,7	16,7	24,1	25,1
	50070	KVAMSØY	nov.03	49	Kvam	13,3	9,6	19,4	18,5
	50500	FLESLAND	okt.55	48	Bergen	17,4	21,9	25,5	33,4
	50540	BERGEN - FLORIDA	nov.49	12	Bergen	14,5	18,3	23,9	29,6
	50570	SKREDDERDALEN	aug.16	175	Bergen	11,6	11,7	21	24,2
	50865	GULLFJELLET	aug.16	345	Bergen	6,8	7,5	16,3	24,5
	51010	FOSSMARK	jun.12	10	Vaksdal	12,4	13,5	24,5	26,3
	51440	EVANGER	des.10	17	Voss	9	11,4	20,1	27,2
	51530	VOSSEVANGEN	jan.04	54	Voss	5,4	5,8	11,8	15,6
	51980	MYRKDALEN-ONDR AHAUGEN	nov.13	853	Voss	21,2	28,1	25,8	36,9
	52535	FEDJE	aug.04	19	Fedje	24,8	25,9	32,6	37,4
	53101	VANGSNES	des.93	49	Vik	11,1	10,2	18,5	18,2
	53480	KLEVAVATNET	nov.13	960	Aurland	13,8	7,1	20,8	15,4
	53530	MIDTSTOVA	nov.11	1162	Ulvik				
	53680	FLÅM - JOASETBERGI	sep.17	860	Aurland	7	8	19	20,9
	55425	SPØRTEGGBU	mai.17	1566	Luster				

55700	SOGNDAL LUFTHAMN	jun.71	497	Sogndal	13,2	9,5	19,4	18,4
55820	FJÆRLAND - BREMUSEET	nov.05	3	Sogndal	10,6	10,6	18,2	21,7
57000	FØRDE LH - BRINGELAND	jan.87	321	Sunnfjord	13,8	13,7	21,4	23,7
57710	FLORØ LUFTHAMN	jun.71	9	Kinn	19,4	21,7	27,4	32,3
57770	YTTERØYANE FYR	sep.84	26	Kinn	22,7	28,2	31	36,1
57790	MYKLEBUSTFJELLE T	okt.14	715	Bremanger	19,5	25,8	30,5	38,9
58070	SANDANE	jun.57	51	Gloppen	9,7	13,9	15	22,1
58100	SANDANE LUFTHAMN	jun.75	60	Gloppen	12,4	16	20,7	29,6
58860	TROLLEDALSEGGA	okt.15	1020	Stad	21,9	45,3	27,3	57
58900	STRYN - KROKEN	nov.93	208	Stryn	7,1	8,8	17	21,6
59110	KRÅKENES	okt.91	75	Kinn	26	29,3	33,4	34,9

Rogaland		I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s	
Stnr					29.01	30.01	29.01	30.10
43010	EIK - HOVE	feb.98	65	Lund	13,2	15,3	24,7	30,6
43350	EIGERØYA	apr.10	49	Eigersund	31,5	33,6	41	48,5
44080	OBRESTAD FYR	aug.19	24	Hå	29,6	34,2	37,6	41,1
44300	SÆRHEIM	jan.87	87	Klepp	22,5	24,3	33,3	37,4
44560	SOLA	mai.35	7	Sola	24,2	26,5	31,7	34
44610	KVITSØY - NORDBØ	apr.05	21	Kvitsøy	27,1	30,7	34	40,7
45530	LIARVATN	jul.10	300	Strand	12,5	12,7	26,6	29,4
45870	FISTER - SIGMUNDSTAD	mai.07	30	Hjelmeland	17,4	20,9	28,6	33
46220	GULLINGEN SKISENTER	feb.18	639	Suldal	14,8	13,8	23,4	20,6
47260	HAUGESUND LUFTHAVN	apr.75	24	Karmøy	21,9	23,7	30,9	34,2

47300	UTSIRA FYR	jan. 1860	55	Utsira	28,9	33	38,4	41,4
47350	RØVÆR	apr.11	25	Haugesund	23,4	25	30,3	32,6

Agder		I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s	
					29.01	30.01	29.01	30.01
	GJERSTAD							
35210	JERNBANESTASJON	jan.12	32	Gjerstad	11,2	11,3	24,2	22,6
35860	LYNGØR FYR	jul.20	4	Tvedestrand	16,4	17,3	23,7	25,6
	TORUNGEN FYR	jul. 1867	12	Arendal	23,1	21,6	31,7	28,2
36330	ARENDAL LUFTHAVN	des.16	134	Froland	13,7	14,2	22,6	21,4
38140	LANDVIK	jan.57	6	Grimstad	8,5	8,2	18,7	24,2
38730	HYNNEKLEIV	jan.12	162	Froland	10,5	10,5	19,3	19
39040	KJEVIK	jun.39	12	Kristiansand	14,7	12,9	22,4	20,4
	OKSØY FYR	mai 1864	9	Kristiansand	18,6	18,6	26,4	27,6
	BYGLANDSFJORD - NESET	sep.11	207	Bygland	15,8	15,7	24,6	24,1
	VALLE	jan. 1872	308	Valle	8,5	18,2	19,3	31,6
40510	BLÅSJØ	okt.11	1105	Bykle		26,9		39,1
40880	HOVDEN - LUNDANE	nov.94	841	Bykle	14	13,8	21,3	22,2
	LINDESNES FYR	jan. 1863	16	Lindesnes	28,2	28,1	38,2	38,2
	LISTA FYR	jul. 1867	14	Farsund	26,1	27,4	36,3	34,8
	SIRDAL SMØLEHEIKNUDEN	sep.21	920	Sirdal	36,9	35,7	43,9	46,7
42940	SIRDAL - SINNES	jul.07	560	Sirdal	9,2	9,3	23,1	21,1

Vestfold og Telemark		I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s	
					29.01	30.01	29.01	30.01
Stnr								
26990	SANDE - GALLEBERG	jan.95	60	Holmestran d	11,6	11,9	20,9	19,2
27420	TJØME	jun.16	32	Færder	9,4	9,1	19,2	19,4
27450	MELSOM	apr.59	26	Sandefjord	9,7	9,7	22,5	18,5
27500	FÆRDER FYR	jan. 1885	6	Færder	19,5	20,4	27,3	26,6
29950	SVENNER FYR	des.00	15	Larvik	18,4	16,9	24,7	24,6
30255	PORSGRUNN - ÅS	jul.13	100	Porsgrunn	10,9	11	22,4	24,8
30650	NOTODDEN LUFTHAVN	mar.70	20	Notodden	13,3	16	21,2	23,7
31620	MØSSTRAND II	nov.80	977	Vinje	21	21,5	28,5	32
32060	GVARV - NES	mai.97	93	Midt-Telema rk	9,4	12,7	15,3	22,4
32220	LIFJELL - ØYSTEINNATTEN	nov.13	1102	Midt-Telema rk	17,5	16,8	23,7	23,5
32890	HØYDALSMO II	aug.06	560	Tokke	8,8	10	17,9	19,8
33300	HONNEGRASNUTE N	okt.16	1340	Vinje	29,7	36,9	35,4	43,5
33890	VÅGSLI	sep.94	821	Vinje	9,2	6,3	17,8	15,8
33950	HAUKELISETER TESTFELT	mai.11	990	Vinje		24,3		34,6
34130	JOMFRULAND	aug.94	3	Kragerø	15,2	12,2	21,8	22,3
37230	TVEITSUND	jun.44	252	Nissedal	9,2	10,8	19,8	24,2

Viken og Oslo	Stnr	I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s		
					29.01	30.01	29.01	30.01	
	2650	AURSKOG II	nov.07	128	Aurskog-Høland	7,1	13,8	11,2	21,3
	3190	SARPSBORG	jul. 1896	57	Sarpsborg	13,4	13,4	23,2	19,6
	4200	KJELLER	mar.23	108	Lillestrøm	11,1	12,9	25,3?	21,2
	4460	HAKADAL JERNBANESTASJON	jan.07	170	Nittedal	7,6	10,4	15,9	20,2
	17000	STRØMTANGEN FYR	mai.94	10	Fredrikstad	18	21,1	24,7	28,1
	17150	RYGGE	mar.55	40	Moss	14,9	15,8	23,7	25,4
	17280	GULLHOLMEN	nov.00	14	Moss	20,5	20,4	25,1	29,2
	18210	OSLO - HOVIN	jan.99	100	Oslo	9	12,4	17,1	23,5
	18700	OSLO - BLINDERN	jan.31	94	Oslo	11,3	11,3	21,6	21,3
	18950	TRYVANNSHØGDA	aug.27	514	Oslo	14,8	17,6	24,6	28
	20301	HØNEFOSS - HØYBY	mai.05	140	Ringerike	7,8	9,3	18,8	15,3
	24710	GULSVIK II	des.22	142	Flå	11	10,3	22,1	21,9
	24890	NESBYEN - TODOKK	nov.03	166	Nesbyen	11	9,2	19,9	17,2
	25112	HEMSEDAL - HOLLEKOLTEN	des.06	807	Hemsedal	11,8	12,4	22,6	24,6
	25115	HEMSEDAL SKISENTER	okt.16	1344	Hemsedal	26,5	34,6	37,9	47,3
	25630	GEILO - OLDEBRÅTEN	jul.06	772	Hol	9,6	8,3	17,7	17,7
	26900	DRAMMEN - BERSKOG	sep.04	6	Drammen	12,9	11	22,7	19,2
	27010	KONNERUD	mar.10	193	Drammen	10,2	9,3	23	18,5
	28922	VEGGLI II	jul.06	275	Rollag	9,1	9,4	17,8	20
	29720	DAGALI LUFTHAVN	nov.01	798	Hol	11,5	10,8	19,1	18,3
	76914	ITASMOBAWS1	okt.19	121	Oslo	8,9	9	18,4	18,6

Innlandet	Stnr	I drift fra	Hoh	Kommune	Middelvind m/s		Vindkast m/s		
					29.01	30.01	29.01	30.01	
	180	TRYNIL VEGSTASJON	nov.93	360	Trysil	5	11,4	8,3	20,5
	210	TRYNIL - NORDRE KANKEN	okt.18	1020	Trysil	25,4	32,8	30,3	41
	700	DREVSJØ	okt.47	672	Engerdal	6,7	9,4	14,8	20,6
	5590	KONGSVINGER	jul.06	148	Kongsvinger	8,8	8,6	15,2	17,3
	6020	FLISA II	nov.03	185	Åsnes	5,5	9,8	10	19,1
	7420	RENA - ØRNHAUGEN	feb.14	872	Åmot	11,4	15,3	24,2	26,2
	7950	RENA FLYPLASS	des.11	255	Åmot	6,6	13,7	9,5	24
	8140	EVENSTAD	okt.01	257	Stor-Elvdal	7,8	12,5	14,5	21,4
	9310	HJERKINN II	sep.10	1012	Dovre	16	17,9	22,6	24
	9380	SNØHEIM	okt.14	1475	Dovre	22,3	25,3	26,4	32,6
	9580	TYNSET - HANSMOEN	jul.01	482	Tynset	7,6	11,6	13,6	20,1
	12320	HAMAR - STAVSBERG	mai.56	221	Hamar	10,5	13,5	15,5	22,2
	12680	LILLEHAMMER - SÆTHERENGEN	des.82	240	Lillehammer	7,6	9,9	13,9	15,6
	13160	KVITFJELL	sep.92	1030	Ringebu	19,8	22,8	24,9	28,7
	13420	VENABU	aug.80	930	Ringebu	9,3	14,3	16,5	22,4
	13655	SKÅBU	jun.11	928	Nord-Fron	7,3	11,2	14,4	25,2
	15270	JUVVASSHØE	sep.99	1894	Lom	23		33,5	
	15730	BRÅTÅ - SLETTOM	nov.98	664	Skjåk	12,3	12,3		
	15890	GROTLI III	okt.08	872	Skjåk	10,7	14,5	16	21,9
	16040	OTTA - SKANSEN	des.14	309	Sel	6,1	8,8	11	16,1
	16271	HØVRINGEN II	sep.13	940	Sel	11	11,9	17	18,3
	16400	DOVRE-LANNEM	nov.14	560	Dovre	10,2	12,4	15,6	18
	16560	DOMBÅS - NORDIGARD	aug.06	638	Dovre	9,9	5,4	14,4	12,4

16610	FOKSTUGU	jun.68	973	Dovre	13,6	13,4	18,8	18,7
21680	VEST-TORPA II	aug.86	542	Nordre Land	4,6	7,3	11,7	18
23410	FAGERNES LUFTHAMN	jan.87	822	Nord-Aurdal	12,1	16,5	18,6	24,3
23420	FAGERNES	okt. 1892	358	Nord-Aurdal	10,6	10,1	15,8	14,1
23550	BEITOSTØLEN II	aug.10	965	Øystre Slidre	12	12,7	18,8	19,9
54710	FILEFJELL - KYRKJESTØLANE	jan.67	956	Vang	16,1	15,2	23,1	22,8
55290	SOGNEFJELLHYTTA	des.78	1413	Lom	14,5	17,1	23,8	26,1
61630	BJORLI	feb.10	579	Lesja	5,8	8,7	10,9	23,4

Sjeldenhet

I Møre og Romsdal og Trøndelag var returperiodene for kraftigste vindkast under 2 år på samtlige stasjoner.

I Vestland registrerte én stasjon, Evanger, et vindkast som var kraftigere enn verdien for 25 års returperiode. Stord lufthavn hadde et vindkast som var svært nær 25 års-verdien. Flesland registrerte et vindkast nær 10 års returperiode. Alle andre stasjoner hadde vindkast som tilsvarer mellom 2 og 10 års returperiode, eller under 2 år.

I Rogaland registrerte Særheim et vindkast som lå over verdien for 25 års returperiode, mens kraftigste vindkast på Kvitsøy-Nordbø lå nær verdien for 25 års returperiode. Mange stasjoner i Rogaland hadde vindkast som tilsvarer rundt 10 års returperiode.

I Agder hadde to stasjoner, Landvik og Valle, vindkast som tilsvarer rundt 10 års returperiode. Alle andre stasjoner hadde vindkast med returperioder på fra 2 til 10 år, eller under 2 år.

I Vestfold og Telemark hadde Tveitsund og Notodden flyplass vindkast som var nær verdien for 10 års returperiode. Alle andre stasjoner hadde vindkast med returperioder på fra 2 til 10 år, eller under 2 år.

I Oslo og Viken hadde Hakadal jernbanestasjon vindkast opp mot verdien for 25 års returperiode. Alle andre stasjoner hadde vindkast med returperioder på fra 2 til 10 år, eller under 2 år.

I Innlandet hadde Skåbu vindkast som var høyere enn verdien for 25 års returperiode. Rena flyplass hadde vindkast nær verdien for 25 års returperiode. For alle andre stasjoner var returperiodene på mellom 2 og 10 år, eller under 2 år.

Konsekvenser

Det ble en god del skader på infrastruktur etter denne stormen. Tak blåste av mange bygninger og det var mye trefall som påvirket strømforsyning, Ekom og samferdsel. Det var også flere skred utløst av været. Flere veier var stengt og avganger kansellert. En leteaksjon etter en savnet mann i fjellet ble også midlertidig avsluttet som følge av været.

Per 17. februar 2022 var det registrert i overkant av 3200 naturskader i Sør-Norge 29. og 30. januar, til en verdi av 144 millioner kroner ([Naturskadestatistikk \(NASK\)](#)). Av disse var om lag 3000 skader, til en verdi av 113 millioner kroner, i områdene omfattet av det oransje farevarselet (Hordaland, Rogaland og Østafjells).

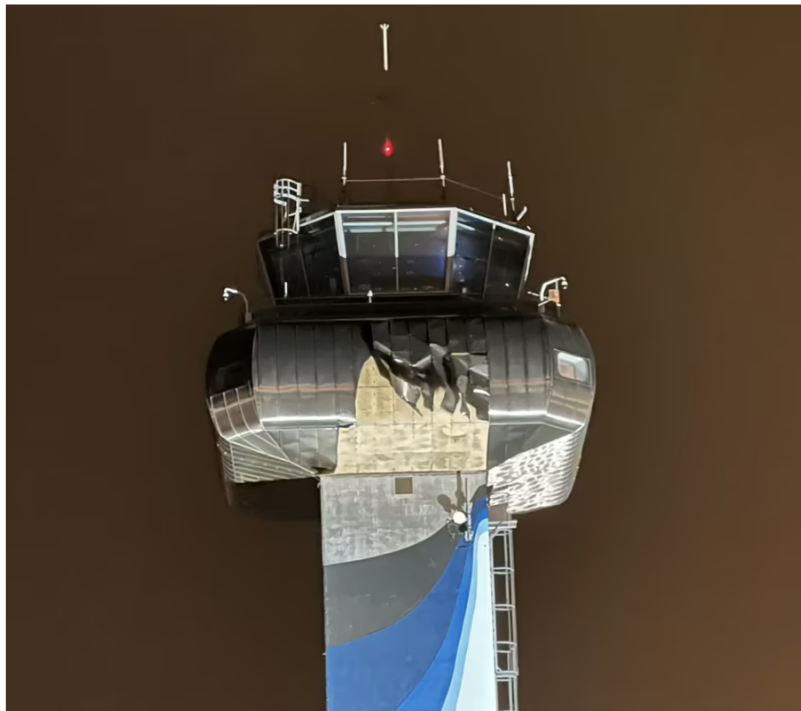
Flest skader var det i Rogaland, hvor vinden var kraftigst. Bare her ble det registrert over 1800 skader disse to dagene. Hordaland hadde nest mest skader, med om lag 700 skader.

Østafjells ble det mindre vind og mindre skader. Også her var det utfordringer med trefall og skade på bygninger og annen infrastruktur, men i mindre omfang enn på Vestlandet.

Medieklipp

Overskriftene etter det oransje farevarselet var preget av strømbrudd, løse gjenstander, materielle skader og stengte veier og avganger.

[VG](#) meldte generelt om værkaos i Sør-Norge. Flere tusen husstander var strømløse som følge av uværet. Vest politidistrikt fortalte til avisen at de hadde mottatt mellom 90 og 100 meldinger natt til søndag. Meldingene handlet om trær over strømledninger, flyvende gjenstander som trampoliner, stillaser, kledninger og paviljonger. I Tysnes utenfor Bergen løsnet et helt naust. I tillegg meldte avisen om innstilte båtavganger, stengte fjelloverganger og evakuering på grunn av steinras. I Stavanger løsnet kledningsplater i metall fra kontrolltårnet på Stavanger lufthavn. En bileier i samme by fikk et tak over bilen sin, som sto parkert uten fører i sentrum. I Bergen blåste taket av en brakkerigg og rubbhallen til Taxi 1. På Karmøy fikk en beboer naboens trampoline inn gjennom vinduet. Avisen meldte ikke om noen personskader.



HARDE TAK: Stormen har tatt tak i kledningen på kontrolltårnet på Stavanger Lufthavn Sola. Foto: VG-tipsner

Figur: Skjermdump VG, publisert 30.01.2022



KNUST: Bilen til Eirik Oliver ble knust av en takkonstruksjon som ble tatt av den sterke vinden i Stavanger. – Sånn skjer jo som regel når det passer minst, men en bil er en bruksgjenstand og heldigvis er det ingen personskader, det er det viktigste. Bilen kan erstattes, sier Oliver. Foto: Heidi Karin Gilje Skog

Figur: Skjermdump VG, publisert 30.01.2022

Aftenposten publiserte en sak fra Bergens Tidende om et uthus som ble til pinneved på Osterøy utenfor Bergen, som følge av at en stor stein raste ut i en skråning. Beboeren fortalte til avisen at det var et lykketreff at steinen ikke traff huset. Raset var et resultat av uværet.

Nyheter

Ekstremværet



Uthus ble pinneved: -Jeg var bare noen meter unna

Meteorologene har sendt ut farevarsel og ber folk på Vestlandet holde seg inne.

Kristin Jansen, Kjetil Kopren Ulthe og Paul Sigve Amundsen (foto), Bergens Tidende

Det er utrolig dramatisk det som er skjedd, men heldigvis er ingen blitt skadet

Oslo-ordfører Lars Fjellstad (sp)

Det er et lykketreff at usæret skal være og inne til søndag ettermiddag. Det er på det verste været vindkast på opp til 42 meter sekundet.

Han var hjemme i huset sitt da en stor stein raste ut i en skredning på Nedre Verkane på Osterøy utenfor Bergen.

Han forteller at steinen har kommet ned gjennom skogen og truffet noen store steiner som ligger fem meter ovenfor huset, og at steinen så har forandret litt retning slik at den gikk ned og traff uthuset.

Farevarsel. Raset var et resultat av usæret som herjet i Sør-Norge fra i helg og som har fått navnet Malik i Danmark. Det ble sendt ut farevarsel for Agder, Telemark og Buskerud, Akershus, Oppland og Hedmark. Vest i landet ble det tillegg meldt om flomfare samt jordsjvinger og flomskredfare parallelt med vinden, skriver NTB.

Steinfall medte meteorologene om perioder svært kraftige vindkast på opp til 30 meter pr. sekund.

Meteorologisk institutt ha folk på Vestlandet holde seg inne til søndag ettermiddag. Det er på det verste været vindkast på opp til 42 meter sekundet.

Hvite små. På Osterøy ble tjuv bedtgen etter hvert evakuert på grunn av raset.

- Jeg har i forkjølede ramling og så et snøfall og så hente man jo at dette her er ille, sier Torelverson og fortsetter:

- Jeg trodde det var et jordras bakom huset. Men da jeg kom ut og ser det ligger en kjempestor stein inne i uthuset ble jeg litt forbannet.

- De har vært heldige. Steinen som har raset ut, skal veie flere tonn og er cirka to ganger to meter. Utsuset den traff lå bare to

meter unna hovedhuset.

Nabo Torbjørn Hevelvik holdt på med skogsarbeid da teinen kom rasende:

- Den kom med stor fart og stor kraft. Vi var en halvtime bak huset, en veit, som skal ta utna steinene. Den slo seg gjennom den. Det var bare å løpe det en hente.

- Her går det skred, ja. Kløkken 14.30 ankom gjevolg Øystein Lohne rasteidet.

- Her er det helt bingø om steinen treffer huset eller ikke, konkluderte han umiddelbart.

Han gikk straks i gang med å se nærmere på steinen og stedet den hadde kommet fra. På grunn av dette var det det og ble gjort å overvåke området med drone.

- Det er viktig at vi nå får avklart hvilke buss som ligger i faresonen videre. Det gjør det mulig å vurdere den evakueringen som er gjennomført.

Lohne er ikke overrasket over hendelsen.

- Her har det vært hendelser før. Her går det skred, ja.

Kommunen vil bistå. Osterøy

komme har åpnet dørene på Haus skole, som ligger like i nærheten av rasestedet.

- Det er utrolig dramatisk det som har skjedd, men heldigvis er ingen blitt skadet, sier ordfører Lars Fjellstad (sp).

Steinrased i Sandnes. Det gikk også et stort steinrased i Forand i Sandnes lørdag ettermiddag. Det tok med seg deler av veien, skriver Stavanger Aftenblad. Ingen personer skal følge være skadet.

Skredet er 50-60 meter bredt og ble utløst flere hundre meter ovenfor veien. Det er store steinblokker i skredet, opplyser Sørvest politidistrikt på Twitter.

- Det skal ikke være personer eller kjøretøy involvert, skriver de.

Jordras i Sogn. Et jordras gikk lørdag over fylkesvei 5016, Finnsetvegen ved Vinås i Sognsdal. Veien ble helt stengt og veimyndighetene skulle ta en ny vurdering på rydding og åpning søndag ettermiddag, melder Vegtrafikksentralen.

© Tore Hansen var på baret da steinen raste ned fjelliden.

Figur: Faksimile Aftenposten, 30. januar 2022

I Slemmestad måtte brannvesenet rykke ut for å sikre løse takplater som følge av vinden. Det meldte [Røyken og Hurums Avis](#). Avisen skrev videre at brannvesenet var ute på flere oppdrag, blant annet i forbindelse med et tre som hang over E18 og trær og takplater som hadde løsnet.



PENT VÆR: Søndag tittet solen frem over Slemmestad etter en ruskete natt. Foto: Privat

– «Redningsaksjon» i Terrasseveien (Torvbråten/Slemmestad) på dagen i går på grunn av den kraftige vinden. Brann og redning måtte opp på et tak for å dra av bølgeblikkplater som blafret i vinden og kunne gjort stor skade, skrev en tipser til RHA.

Under kan du se en kort videsnutt fra stedet, og i bildekarusellen øverst kan du se flere bilder!



Brannvesenet måtte søndag rykke ut for å sikre takplater på et bygg i Slemmestad.

Skorstein og flaggstang fikk gjennomgå

Også i Røyken blåste det godt i helgen. Hos Gunnar Andersen ved Bråsethøgda gikk det utover skorsteinen.

Figur: Skjermdump fra rha.no, publisert 31.01.22

[Hamar Arbeiderblad](#) skrev om en far og en sønn som måtte få bistand ned fra fjellet etter å ha gått seg fast mellom Tyinkrysset og Tyinholmen, vest i Valdres. En leteaksjon etter en savnet mann ble også midlertidig avsluttet som følge av været. Avisen meldte videre at de fleste fjellovergangene Østafjells var stengt på grunn av vinden. Videre meldte avisen om at forsikringsselskapet If hadde fått inn nærmere 90 uværsskader på hus, hytter, bedrifter, båter og biler, og at tallet var forventet å stige. 484 kunder i Elverum, Åsnes, Kongsvinger og Våler manglet i tillegg strøm.

Til [Oppland Arbeiderblad](#) fortalte politiet i Innlandet at de var involvert i en redningsaksjon i Valdres, der to skiløpere måtte hentes av redningshelikopter etter å ha blitt fraktet ned fra fjellet med snøscooter og ambulanse.

[Aust-Agder Blad](#) kunne melde om en bil som fikk store skader da store greiner falt ned over taket på bilen og 641 strømløse husstander. Ingen personer ble skadet.

RISØR ORANSJE FAREVARSEL UVÆR

Farevarsel og mye vind - slik gikk det



Store greiner knakk i vinden og falt ned over en parkert bil i Risør.

Figur: Skjermdump Aust Agder Blad, publisert 30.01.2022

Sørvest politidistrikt fortalte om en travel natt med nedblåste trær, tak som har blåst av og trampoliner som har blitt tatt av vinden til avisa [Glåmdalen](#). Også i dette området var det flere strømbrydd, og fire kommuner var ifølge avisen rammet.

Oppsummering

Et stormsenter førte til kraftig nordvestlig vind inn mot Sør-Norge om kvelden 29. februar frem til morgenen 30. februar. Stormen ble navngitt Malik av Danmarks Meteorologiske Institut.

Stormen førte til kraftige vindkast i Sør-Norge, og det ble sendt oransje varsler for Rogaland, Hordaland, Agder, Telemark, Buskerud, Akershus, Oppland og Hedmark. Det ble også sendt gule farevarsler for vindkast for resterende områder østafjells, Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal. Stormen førte også til at det ble sendt gule farevarsler for regn, vannstand og senere snø.

Generelt stemte observerte verdier for vindkast bra med varslene, men langs kysten av Rogaland ble det observert høyere middelvind og vindkast enn varslet. Eigerøya, Obrestad og Utsira målte orkan styrke i middelvind, for Utsira sin del var dette den høyeste målte verdien for middelvind på 41 år. I tillegg fikk Eigerøya og Kvitsøy - Nordbø nye stasjonsrekorder for vindkast, med henholdsvis 48.5 m/s og 40.7 m/s.

Det ble en del konsekvenser knyttet til denne stormen, blant annet trær over strømledninger med medfølgende strømbrudd, løse gjenstander, materielle skader og stengte veier og avganger. En leteaksjon etter en savnet mann i fjellet ble også midlertidig avsluttet som følge av været. Alle ovennevnte konsekvenser er forventet ved farevarsel for vindkast på oransje nivå.

Farevarslene fikk god dekning i mediene. Sosiale medier, med Twitter i spissen, er en viktig plattform for formidling. Aviser og andre medier plukker opp mye informasjon her, og det ble også gjort under dette uværet.

Det har aldri blitt sendt et farevarsel på oransje nivå for vindkast for Vestlandet sør for Stad, etter at det nye farevarselsystemet til MET ble introdusert 1. juni 2018. Vi må tilbake til 14.-16. januar 2018 og ekstremværet Tor i januar 2016 for å finne et varsel med samme alvorlighetsgrad. At det er lang tid siden forrige oransje vindhendelse på Vestlandet kan ha gjort at uværet ble oppfattet som ekstremt av flere. Bergen kommune sendte for eksempel ut en sms til innbyggerne under uværet, der det ble advart om *ekstreme vindforhold*. Ut i fra observasjoner i Hordaland og Bergen, har ikke dette utsagnet faglig belegg sett fra et meteorologisk ståsted. For beredskapsaktører *kan* det

ha en *viss* psykologisk effekt at dette er et farevarsel på nest høyeste grad, og som *kan* påvirke oppfattelsen av alvorlighetsgraden i varselet. Hver enkelt beredskapsaktør i berørte områder må ta en vurdering om et varsel for vindkast rundt 40 m/s krever ny vurdering av beredskapen ved oransje farevarsel.

At 3 stasjoner observerte orkan i Rogaland kan isolert sett i ettertid forsvare et vindkastvarsel på rødt nivå her. Meteorologisk institutt forventet i forkant av hendelsen at vinden ikke skulle bli kraftigere enn sterk storm. Ved vurdering av farevarselnivå ble det også gjort en vurdering av andre faktorer, som vannstandsnivå og vindretning ved tidspunkt for den sterkeste vinden. Disse faktorene ble sett på som formildende.