



Meteorologisk  
institutt

No. 24/2023  
METEOROLOGI  
Sted, 25.07.2023  
ISSN 1894-759X

**METinfo**

# Hendelserappport

**Svært kraftige vindkast og mye regn i Nordland og Troms 8. februar 2023**

Forfatter: Trond Lien, Gjermund Haugen  
Godkjent av avdelingsleder: Justyna Wodziczko

# Innhold

<b>Sammendrag</b>	<b>2</b>
<b>Værsituasjonen</b>	<b>3</b>
<b>Farevarsler</b>	<b>5</b>
Vindkast	5
Kraftige vindkast, mesteparten av Nord-Norge, utstedt mandag	6
Kraftige vindkast, mesteparten av Nord-Norge, oppdatert tirsdag	7
Svært kraftige vindkast, Lofoten Vesterålen og ytre Troms, oppgradert tirsdag	8
Svært kraftige vindkast pågår, Lofoten, Vesterålen og ytre Troms, oppdatert onsdag	9
Regn	10
Mye regn, Lofoten og Vesterålen, utstedt mandag	11
Svært mye regn, Lofoten, Ofoten Vesterålen og Sør-Troms, oppgradert tirsdag	12
<b>Observasjoner fra det aktuelle området</b>	<b>13</b>
Vindkast	13
Nedbør	14
Nedbør i mm i perioden 7.2. kl 22 til 9.2. kl 07	14
Største 12-timers nedbør	14
Største 24-timers nedbør	15
Største døgnnedbør	15
Bølgehøyde	15
<b>Sjeldenhet</b>	<b>16</b>
<b>Konsekvenser</b>	<b>17</b>
Skader og infrastruktur	17
Naturskader	17
Vannskader	17
Vegmeldinger om vind, snøfokk og overvann	17
Medieklipp	20
<b>Oppsummering/Konklusjon</b>	<b>23</b>

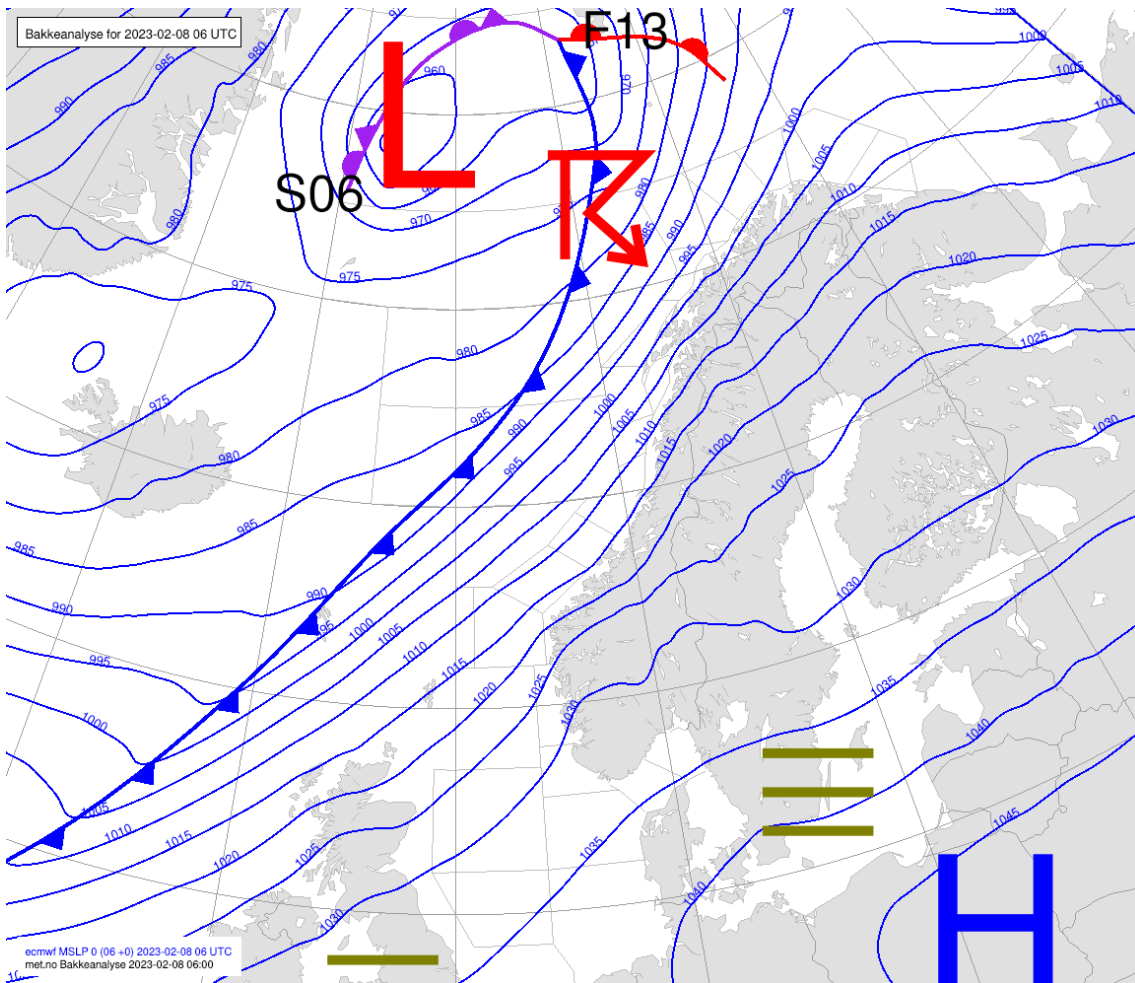
## Sammendrag

Til forskjell fra de fleste tidligere stormer var det denne gangen ikke et typisk storm-sentrum på vei inn mot norskekysten, men et lavtrykk nord for Island på vei mot Spitsbergen. Det tilhørende, omfattende og langstrakte sørvestlige vindfeltet med storm styrke befant seg sørøst i Norskehavet foran en kaldfront som beveget seg langsomt østover inn mot kysten. Den langsomme forflytningen gjorde at det ble en langvarig storm, med vedvarende kraftig nedbør ved Lofotveggen.

Meteorologiske observasjoner stemmer godt med farevarslene, men konsekvensen har stort sett vært over et større område enn de oransje farevarslene.

Det har vært betydelige konsekvenser av både vindkast og regn. Skadeomfanget og konsekvensene stemmer godt overens med værobservasjonene, og med både retningsgivende og overordnede kriterier for oransje nivå.

# Værsituasjonen



Figur 1. Analysekart av synoptisk værsituasjon over Skandinavia onsdag 8. februar kl 07.00

Under et omfattende, meget kraftig sørvestlig vindsystem i høyere luftlag (orkan x2 i styrke og vel så det, ca 75 m/s) dannet det seg et lavtrykk mellom Island og Grønland med tilhørende sterke sørvestlige vinder i Norskehavet og nedover i det nordlige Atlanterhavet. Selve lavtrykket hadde kurs mot havområdene vest for Spitsbergen. Det tilhørende, meget omfattende sørvestlige vindfeltet øst i Norskehavet med stormvinder i havnivå var begrenset i vest av en kaldfront som bare langsomt beveget seg østover, se fig.1. Det gjorde at stormen inn mot kysten ble så langvarig som den ble, stormen varte nærmest hele dagen. Kaldfronten, med påfølgende betydelig vind-minking, greide til slutt å passere natt til torsdag.

Den sørvestlige vinden var relativt kystparallel i store deler av Nord-Norge, med unntak av Øst-Finnmark som hadde fralandsvind og Lofotveggen og Ofoten som hadde pålandsvind. Rask tilførsel av fuktige og varm luft inn Vestfjorden medførte svært mye regn på grunn av tvungent løft over Lofotveggen.

# Farevarsler

## Vindkast

	Utfordrende	Alvorlig	Ekstremt
Observert		Oppdatert onsdag	
Sannsynlig	Utstedt mandag. Oppdatert tirsdag.	Oppgradert tirsdag for Lofoten, Vesterålen og ytre Troms	
Mulig			

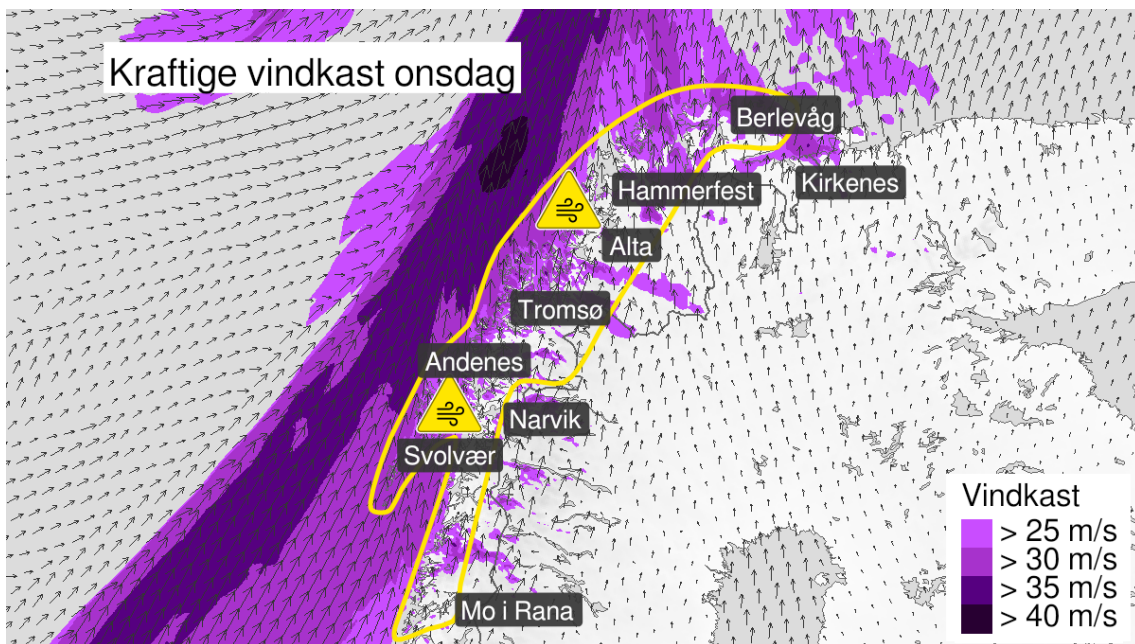
## Kraftige vindkast, mesteparten av Nord-Norge, utstedt mandag

Gyldig fra tirsdag kl 03 til onsdag kl 01.

Onsdag ventes lokalt kraftige vindkast på 27-33 m/s fra sørvest, og full, kan hende sterk, storm. Vinden vil øke først i Lofoten.

**Anbefalinger:** Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.

**Konsekvenser:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



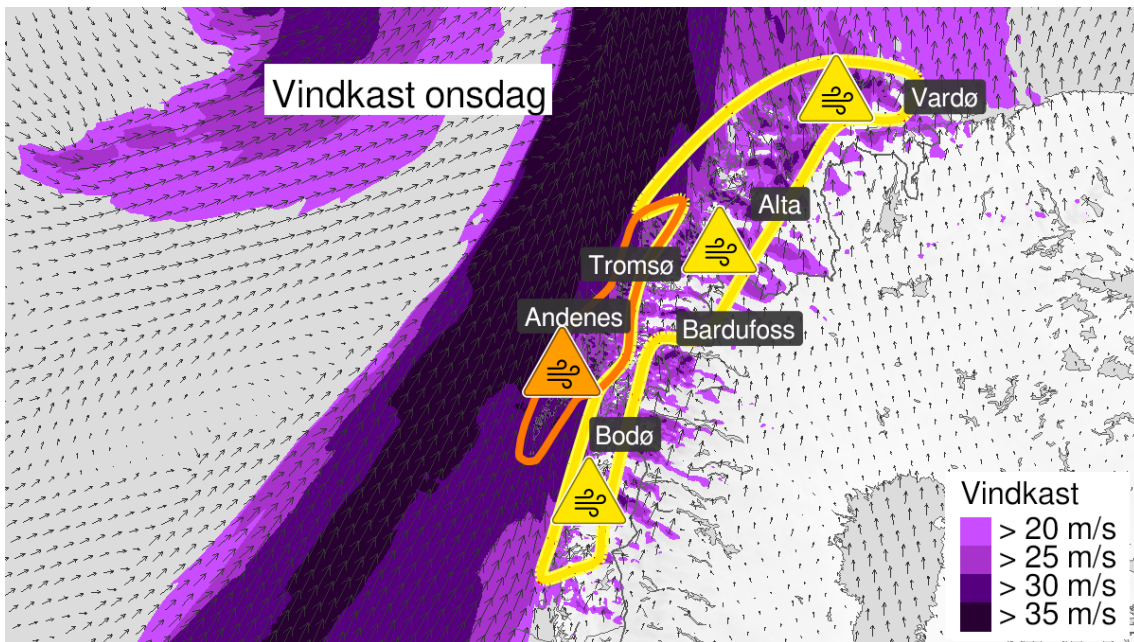
## Kraftige vindkast, mesteparten av Nord-Norge, oppdatert tirsdag

Gyldig fra tirsdag kl 03 til onsdag kl 01.

Onsdag ventes lokalt kraftige vindkast på 27-33 m/s fra sørvest, og full, kan hende sterk, storm. Vinden vil øke først i Lofoten.

**Anbefalinger:** Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.

**Konsekvenser:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.





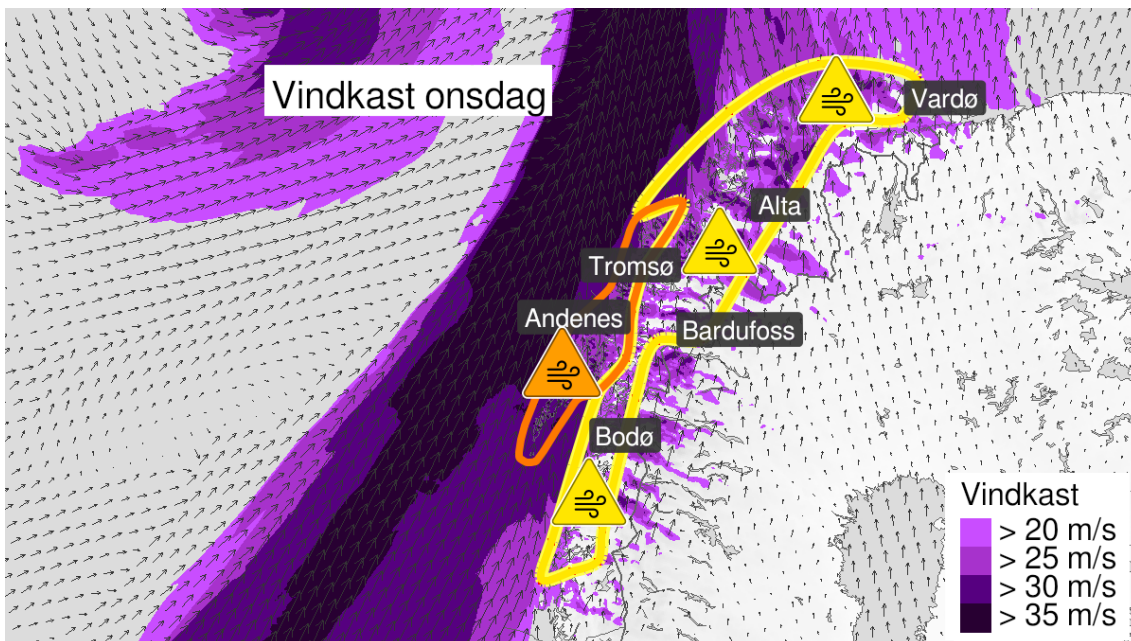
## Svært kraftige vindkast, Lofoten Vesterålen og ytre Troms, oppgradert tirsdag

Gyldig fra onsdag kl 13 til torsdag kl 01.

Onsdag ventes lokalt svært kraftige vindkast på 33-38 m/s fra sørvest, og full, kan hende sterk, storm. Vinden vil øke først i Lofoten.

**Anbefalinger:** Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.

**Konsekvenser:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



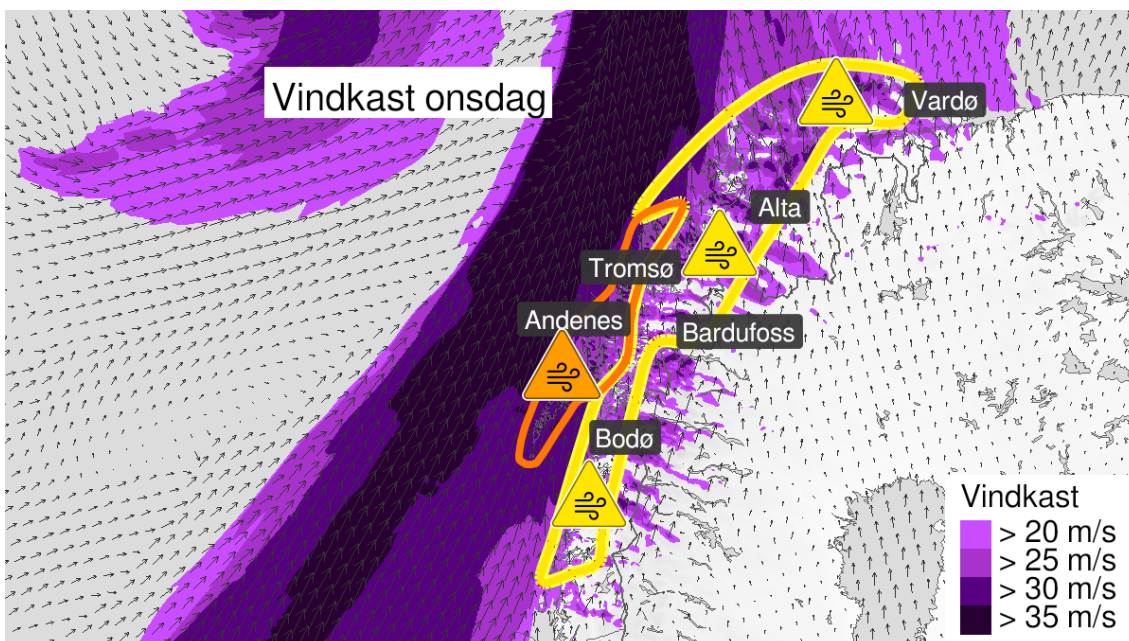
## Svært kraftige vindkast pågår, Lofoten, Vesterålen og ytre Troms, oppdatert onsdag

Gyldig fra onsdag kl 13 til torsdag kl 01.

Fram til onsdag kl. 13 er det observert 32 til 42 m/s vindkast i det berørte området. Utover ettermiddagen og kvelden ventes det fortsatt sør-sørvestlig full til sterk storm utsatte steder, med lokalt svært kraftige vindkast på 30-40 m/s. I Vestfjorden og på yttersida av Lofoten, Vesterålen og Troms er det ventet en signifikant bølgehøyde på 8-12 meter. Vinden avtar gradvis sent i kveld, og bølgene natt til torsdag.

**Anbefalinger:** Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.

**Konsekvenser:** Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



## Regn

	Utfordrende	Alvorlig	Ekstremt
Observert			
Sannsynlig	Utstedt mandag for Lofoten og deler av Ofoten	Oppgradert og utvidet tirsdag til Lofoten, deler av Ofoten, Vesterålen og Sør-Troms	
Mulig			

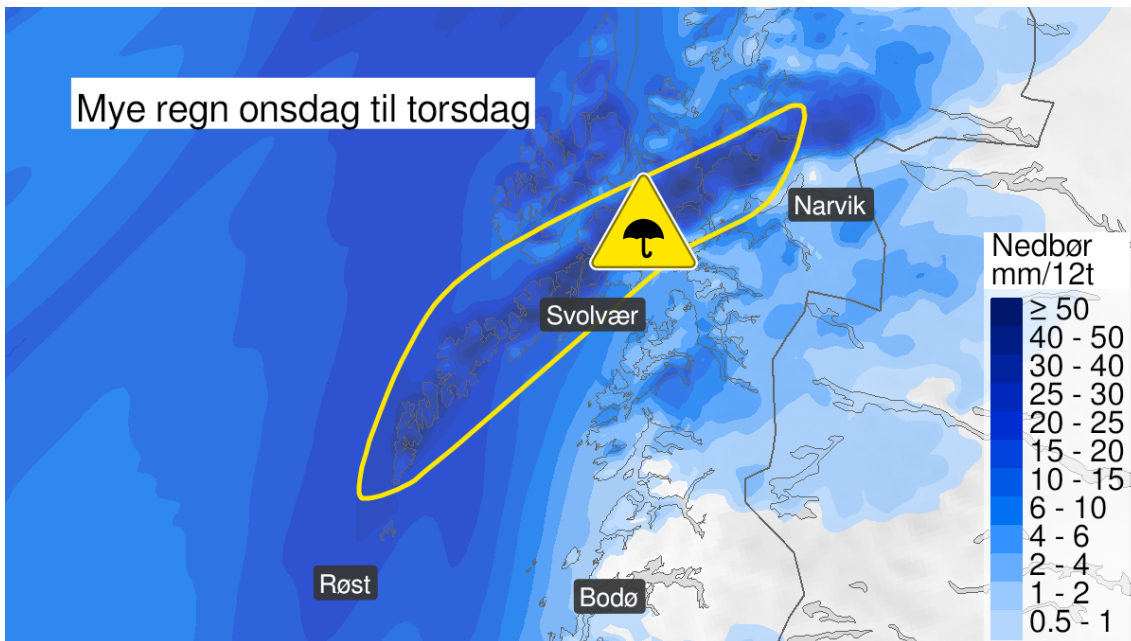
## Mye regn, Lofoten og Vesterålen, utstedt mandag

Gyldig fra tirsdag kl 13 til onsdag kl 13.

Fra onsdag ettermiddag ventes mye regn, lokalt 35-50 mm/12t. Det kan lokalt komme 50-70 mm/24t.

**Anbefalinger:** Vurder behov for forebyggende tiltak. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Tilpass farten og kjør etter forholdene.

**Konsekvenser:** Fare for overvann i tettbygde områder. Se [www.varsom.no](http://www.varsom.no) for mer informasjon. Fare for stengte veier og/eller overvann ved bekke- og elveløp. Noen reiser vil kunne få lenger reisetid. Lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet overvann og fare for vannplaning.



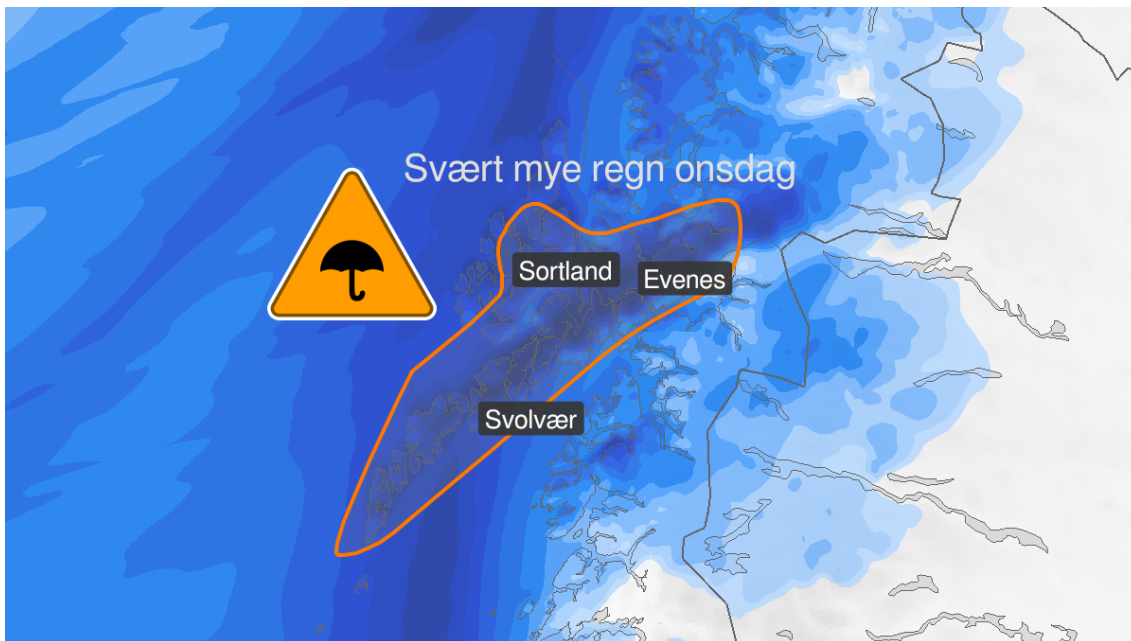
## Svært mye regn, Lofoten, Ofoten Vesterålen og Sør-Troms, oppgradert tirsdag

Gyldig fra onsdag kl 13 til torsdag kl 02.

Fra onsdag ettermiddag ventes svært mye regn, 40-60 mm/12t. Det kan også komme 60-80 mm/24t. Nedbøren avtar natt til torsdag.

**Anbefalinger:** Vurder behov for forebyggende tiltak. Følg lokale myndigheters instruksjoner, og råd fra beredskapsmyndigheter. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vurder om reisen er nødvendig. Sjekk veimeldinger (175.no). Tilpass farten og kjør etter forholdene.

**Konsekvenser:** Fare for overvann i tettbygde områder. Se [www.varsom.no](http://www.varsom.no) for mer informasjon. Fare for stengte veier og/eller overvann ved bekke- og elveløp. Vanskelige kjøreforhold grunnet overvann og fare for vannplaning.



## Observasjoner fra det aktuelle området

### Vindkast

Vindobservasjoner over 27 m/s fra utvalgte, offisielle stasjoner i lavlandet med farge i forhold til kriteriene:

Sted	Vindkast, m/s	Bemerkning
Svolvær lufthavn, 46 moh	47,3	Plassert på et høydedrag ved flyplassen
Skrova fyr	39,2	Over 10-års returverdi
Leknes lufthavn	37,5	Mellom 2 og 10 års returverdi
Hekkingen fyr	37,1	Under 2 års returverdi
Helligvær	37,1	Omkring 2 års returverdi
Myken	36,9	Omkring 2 års returverdi
Rotvær	36,1	Under 2 års returverdi
Reipå	34,0	Mellom 2 og 10 års returverdi
Fakken, 57 moh	33,7	Under 2 års returverdi
Svolvær lufthavn	33,1	Mellom 2 og 10 års returverdi
Måsvik	32,9	
Bø i Vesterålen	32,8	Under 2 års returverdi
Røst	32,8	Under 2 års returverdi
Makkaur fyr	32,2	Under 2 års returverdi
Banak lufthavn	31,6	Under 2 års returverdi
Torsvåg fyr	30,9	Under 2 års returverdi
Værøy	30,0	Under 2 års returverdi
Medby, Senja	29,7	
Andenes	29,3	Under 2 års returverdi

Det finnes en del uoffisielle målinger med høyere vindkast-verdier på delvis ubebodde plasser i lavere strøk, f.eks. i Ramnberget like ved Ersfjordbotn på Kvaløya i Troms. Der, 130 moh, ble det målt et vindkast på 53,1 m/s (se nedenfor under “Konsekvenser”).

## Nedbør

### Største 12-timers nedbør

Sted	Start	Slutt	mm	Returperiode
Kvitfossen i Vågan	8. kl 10	8. kl 22	174,3	
Kanstadbotn	8. kl 5	8. kl 17	71,5	
Kongsmarka	6. kl 22	7. kl 10	59,0	
Leknes lufthavn	8. kl 9	8. kl 21	48,6	
Lurøy	6. kl 22	7. kl 10	37,3	
Harstad stadion	8. kl 13	9. kl 21	33,9	Over 10 år

### Største 24-timers nedbør

Sted	Start	Slutt	mm	Returperiode
Kvitfossen i Vågan	8. kl 00	9. kl 00	229,6	
Kanstadbotn	7. kl 20	8. kl 20	79,2	
Kongsmarka	7. kl 00	8. kl 00	64,2	
Lurøy	6. kl 08	7. kl 08	63,4	
Leknes lufthavn	7. kl 22	8. kl 22	58,0	
Harstad stadion	8. kl 01	9. kl 01	44,7	Over 10 år

## Største døgnedbør

Sted	Start	Slutt	mm	Returperiode
Kvitfossen i Vågan	8. kl 07	9. kl 07	221,9	
Leknes lufthavn	8. kl 07	9. kl 07	73,7	
Lurøy	8. kl 07	9. kl 07	58,8	under 2 år
Kanstadbotn	8. kl 07	9. kl 07	49,2	under 2 år
Andøya	8. kl 07	9. kl 07	46,4	under 2 år
Harstad stadion	8. kl 07	9. kl 07	43,5	

## Bølgehøyde

I Vestfjorden ble det observert signifikant bølgehøyde på 7,8 meter og en maks bølgehøyde på 12,7 meter.



## Sjeldenhet

Bare én værstasjon, Skrova fyr, registrerte vindkast som hadde mer enn 10 års returverdi. Leknes lufthavn, Reipå og Svolvær lufthavn observerte vindkast med returverdi på mellom 2 og 10 år.

Harstad stadion registrerte 12- og 24-timers nedbør mellom 10 og 25 års returverdi.

Målingen på 221,9 mm på Kvitfossen i Vågan virker i utgangspunktet mistenkelig, men er blitt sjekket med høyoppløste modellkjøringer og målinger fra private værstasjoner i området. 221,9 mm er den 3. største døgnnedbøren som er registrert i Norge, og overgås bare av norgesrekorden på 229,6 mm på Indre Matre (Kvinnherad, Vestland) 26. november 1940, og 223,0 mm på Opstveit (Kvinnherad, Vestland) 15. november 2005 under ekstremværet *Loke*.

# Konsekvenser

## Skader og infrastruktur

### Naturskader

Naturskadestatistikk fra <https://nask.finansnorge.no/> i kategori "Storm" viser erstatningsbeløp på 62 mill kr for 8. og 9. februar, hvorav snaut 51 mill kr i Nordland og snaut 12 mill kr i Troms.

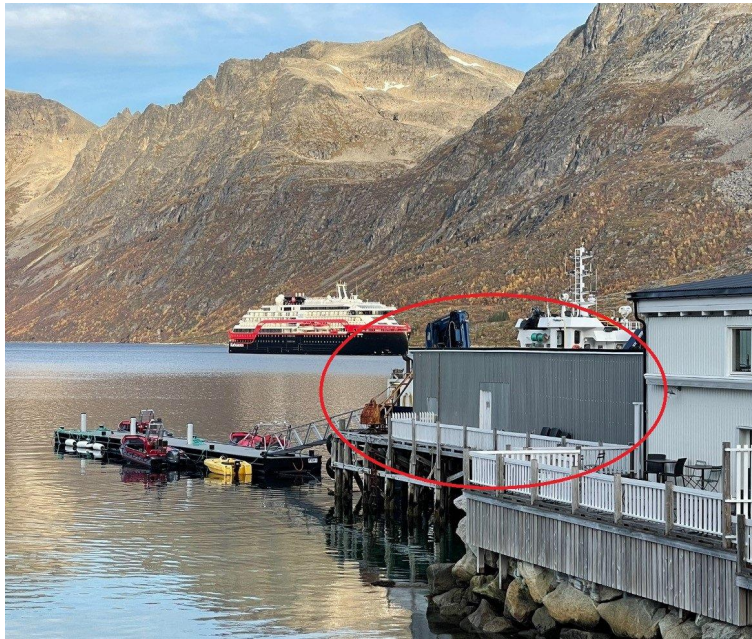
### Vannskader

Vannskadestatistikk fra <https://vask.finansnorge.no/> er kun tilgjengelig for landet som helhet. Erstatningsbeløpet i kategorien "inntrenging utenfra" 8. februar på drøyt 13,5 mill kr er over 10 mill kr høyere enn på sammenlignbare dager i februar uten nedbørhendelse. Tilsvarende erstatningsbeløp 9. februar på snaut 4 mill er 0-3 mill kr høyere enn på sammenlignbare dager i februar uten nedbørhendelse.

### Vegmeldinger om vind, snøfokk og overvann

- Sterk vind på bruer
  - 9 i området til oransje farevarsel
  - 11 i området til gult farevarsel
- Snøfokk
  - 9 i området til gult farevarsel, hvorav 8 i Finnmark
- Oversvømmelse
  - 2 i Kåfjord
  - 2 i Salangen, nord for farevarselet
  - 1 i Andøy, nord for farevarselet
- Stikkrenne
  - Sortland og Gratangen
  - 10 nordøst for farevarselet og ellers i Nord-Norge
- Kum/sluk
  - Harstad
  - 3 ellers i Nord-Norge

Stengt bru mellom Tromsøya og Kvaløya i Tromsø medførte flere timer med svært lange køer og at noen elbiler gikk tom for batteri i ettermiddagsrushet, også på større deler av Tromsøya.



Figur 2. Før og etter bilder: Bryggelager blåst på havet i Ersfjordbotn på Kvaløya utenfor Tromsø, foto over og t.v. privat, foto t.h. Torgrim Rath Olsen.

En uoffisiell, privat måling tilhørende Tromsø hangliderklubb i Ramnberget 130 moh like ved Ersfjordbotn, målte et vindkast på hele 53,1 m/s om ettermiddagen (og en middelvind på 28,3 m/s, full storm). Et annet vindkast var også over 50 m/s. Det er ikke utenkelig at skadene delvis kan bekrefte disse målingene. Det kan nevnes at middelvinden i fjellområdene på Kvaløya nådde opp i høy orkan styrke, fjellet Kjølén (der man har vindmåler, 790 moh) hadde f.eks. max middelvind på 41 m/s (80 knop), orkan begynner på 33 m/s. De sterkeste vindkastene på Kjølén lå over 51 m/s, dvs målingene stoppet på denne styrken pga av tekniske begrensninger, men målinger fra Vesterålen i 500 meters høyde viste vindkast opp i 55,6 m/s.

## Medieklipp

Newswwc 8. februar: [Uværet herjer: – Takplater, takstein og andre remedier flyr rundt i gatene her](#)

Uværet i nord fører til innstillinger i båt-, buss- og flytrafikken. I tillegg holdes skoler stengt, og Posten tør ikke levere post og pakker i Lofoten.

Head Topis 8. februar: - [Aldri sett et slikt uvær](#)

Uværet herjer i Nord-Norge og stenger både veier og bruer og innstiller trafikk. På Litløy ytterst i Vesterålen sitter samboerparet Hansteensen isolert fra omverdenen.

N247.no 8. februar: - [Det er noe vær ja](#)

Nord-Norge er rammet av et forrykende vær onsdag. Veier og broer stenges og det blåser orkan på havet like utenfor kysten.

Folkebladet 8. februar: [Hefdig vind og mye nedbør preger Midt-Troms: – Har registrert vindkast oppi 29 meter i sekundet](#)

Det er en vindfull onsdag i Midt-Troms og det er yttersia av Senja som kjenner det mest. Men ifølge meteorologen vil vinden avta iløpet av kvelden.

IntraFish 8. februar: [Oppdretter: – Uværet hausses opp i media](#)

Uværet raser i nord, men en oppdretter mener at det er veldig dramatisert i media.

Bladet Vesterålen 8. februar: [Nå er det orkan på fjellet: Vindkast på nesten 50 meter i sekundet](#)

Onsdag morgen ble stormen sterkere. Her er målingene rundt om!

Nordlys 8. februar: [Fant takplatene 40 meter fra naustet: – Flyvende giljotiner](#)

Brannvesenet rykket ut til Ersfjord onsdag morgen da flere takplater løsnet fra et naust. Skadepotensialet er stort, mener Tromsø brann og rednings innsatsleder.

Dagbladet 8. februar: [Bølger opp mot 25 meter](#)

Den kraftige vinden og regnet som skal herje i nord har meldt sin ankomst onsdag morgen.

iHarstad 8. februar: [Uværet herjer i nord – politiet oppfordrer til å holde seg inne](#)  
Uværet gir stengte skoler og trafikale problemer i Nord-Norge.

NRK 8. februar: [Uværet: Skoler stengt og store deler av båttrafikken innstilt](#)  
Stengte skoler, innstilte ferger, fly og busser. Uværet herjer i Nord-Norge. SISTE:  
Onsdag morgen er to flyvganger til Bodø fra Harstad/Narvik og Andenes innstilt.

VG 7. februar: [Stenger skoler og barnehager: – En grunn til at vi advarer](#)  
I natt skal det blåse opp til full storm i nord. Aller verst blir det i Lofoten, der kommunene forbereder seg på en heftig dag.

TV2 7. februar: [Stenger skoler og barnehager](#)  
Rens slukene og skalk lukene. I natt kommer drittåret for alvor. To trailere blåste tirsdag av E6 sør for Karlebotn i Finnmark.

Aftenposten 7. februar: [Uværet har startet i nord – og verre skal det bli](#)  
Den kraftige vinden har allerede ført til at Widerøe har innstilt flere flyavganger i alle fylkene, opplyser kommunikasjonssjef Catharina Solli i Widerøe, til NRK.

TV2 7. februar: [Her søker russisk fiskebåt ly for uværet](#)  
Vinden øker på i styrke i nord, og onsdag blir det enda verre. Uværet stopper både båt- og busstrafikken.

VG 7. februar: [To trailere, to biler og buss blåst av veien i Nord-Norge](#)  
Kraftig vind, isete veier og store mengder nedbør skaper trøbbel på en rekke veier. Vegtrafikksentralen kommer med en klar oppfordring: Ikke ta noen sjanser!

Våganvisa 7. februar: [Forventer store forsinkelser](#)  
Widerøe forventer store forsinkelser i flytrafikken utover tirsdag ettermiddag. – I høyden hvor flyene befinner seg, er det faktisk oppe i orkan styrke.



Oppsummert statistikk fra medieovervåkingsverktøyet:

## Oppsummering/Konklusjon

Meteorologiske observasjoner stemmer godt med farevarslene, men konsekvensene har vært over et noe større område enn de oransje farevarslene.

Det har vært betydelige konsekvenser av både vindkast og regn. Skadeomfanget og konsekvensene stemmer godt overens med værobservasjonene, og med både retningsgivende og overordnede kriterier for oransje nivå.

Bedre framtidig beredskap for brustenging ved kraftig vind ventes å medføre bedre håndtering av brustenging, både for sårbare grupper og samferdsel. Dette vil kreve godt samvirke mellom ulike beredskapsaktører, og god, samordnet kommunikasjon utad.